



SAZEBNÍK TRANZITNÍCH SLUŽEB Č. 1/2010

Společnost NET4GAS, s.r.o., zveřejňuje v souladu s čl. 6 odst. 1 a 2 Nařízení č. 1775/2005/EC Sazebník tranzitních služeb, který se uplatňuje při stanovení ceny za přepravu plynu přes území České republiky v případě, že přepravovaný plyn není určen pro potřeby zákazníků na území České republiky.

1. Ceny za pevnou denní přepravní kapacitu pro roční smlouvy trvající 12 měsíců C_{AXX} ¹

1.1. Cena za pevnou denní přepravní kapacitu:

1.1.1. C_{AR1} je **60 728,00 Kč/tis. m³** mezi následujícími dvojicemi Hraničních bodů

- Lanžhot a Hora Sv. Kateřiny - Sayda
- Lanžhot a Hora Sv. Kateřiny – Olbernhau
- Lanžhot a Waidhaus.

1.1.2. C_{AR2} je **54 222,00 Kč/tis. m³** mezi následujícími dvojicemi Hraničních bodů

- Hora Sv. Kateřiny - Sayda a Waidhaus
- Hora Sv. Kateřiny – Olbernhau a Waidhaus.

1.2. Cena za službu „shorthaul“ – C_{ASH} je **20 723,00 Kč/tis. m³**.

1.3. Cena za službu „counterflow“ - přeprava proti směru fyzického toku plynu:

1.3.1. ve směru Waidhaus – Lanžhot C_{ACF1} je **0,8 x C_{AR1}** ,

1.3.2. ve směru Waidhaus – Hora Sv. Kateřiny - Olbernhau C_{ACF2} je **0,8 x C_{AR2}** ,

1.3.3. ve směru Hora Sv. Kateřiny - Sayda – Lanžhot C_{ACF3} je **0,829 x C_{AR1}** .

1.4. Cena za službu „capacity coupling“ – přeprava v obou směrech na dané trase:

1.4.1. C_{ACC1} je **1,35 x C_{AR1}** mezi následujícími dvojicemi Hraničních bodů

- Lanžhot a Hora Sv. Kateřiny – Sayda
- Lanžhot a Hora Sv. Kateřiny – Olbernhau
- Lanžhot a Waidhaus,

1.4.2. C_{ACC2} je **1,35 x C_{AR2}** mezi následujícími dvojicemi Hraničních bodů

- Hora Sv. Kateřiny - Sayda a Waidhaus
- Hora Sv. Kateřiny - Olbernhau a Waidhaus.

¹ Ceny jsou uváděny pro kapacity při 20°C

1.5. Měsíční plat za přepravu se určí jako 1/12 součinu pevné denní přepravní kapacity v tis. m³ sjednané v příslušné roční smlouvě a ceny C_{AXX}.

2. Ceny za pevnou denní přepravní kapacitu pro smlouvy trvajících déle nebo méně než 12 měsíců

2.1. Smlouvy trvajících déle než 12 měsíců:

2.1.1. Vztahuje se na služby uvedené v odstavcích 1.1, 1.2 a 1.4

2.1.2. Pro smlouvy delší než 12 měsíců se celková platba za pevnou denní přepravní kapacitu určí dle následujícího vzorce:

$$C_{AXX,l} = C_{AXX} \times \frac{m}{12}$$

kde

m je počet měsíců trvání smlouvy (*m* je vždy větší než 12)

C_{AXX,l} je cena za pevnou denní přepravní kapacitu pro roční smlouvy v stanovená v odstavci 1.1, nebo 1.2 nebo 1.4

2.1.3. Měsíční plat za přepravu se určí jako 1/*m* součinu množství pevné denní přepravní kapacity v tis. m³ sjednané v příslušné roční smlouvě a ceny C_{AXX,l}.

2.2. Smlouvy trvajících nejméně 1 a nejvíce 11 měsíců – měsíční smlouvy:

2.2.1. Vztahuje se na všechny služby uvedené v článku 1.

2.2.2. Cena za pevnou denní přepravní kapacitu pro měsíční smlouvy **C_{MXX}** v Kč/tis. m³ je stanovena podle vzorce

$$C_{MXX} = C_{AXX} \times \left(0,2 + \frac{1}{12} \times m \right)$$

kde

C_{AXX} je cena za pevnou denní přepravní kapacitu podle příslušného bodu v článku 1.,

m je počet měsíců, na které se daná měsíční smlouva vztahuje,

2.2.3. Měsíční plat za přepravu se určí jako 1/*m* součinu pevné denní přepravní kapacity v tis. m³ sjednané v příslušné měsíční smlouvě a ceny za pevnou denní přepravní kapacitu pro měsíční smlouvy **C_{MXX}** v Kč/tis. m³.

2.3. Smlouvy denní:

2.3.1. Vztahuje se na služby uvedené v odstavci 1.1.

2.3.2. Cena za pevnou denní přepravní kapacitu pro denní smlouvy **C_{DXX}** v Kč/tis. m³ je stanovena podle vzorce

$$C_{DXX} = C_{AXX} \times \frac{0,283}{20} \times d,$$

kde

C_{AXX} je cena za pevnou denní přepravní kapacitu podle odstavce 1.1,

d je počet dní, na které se daná denní smlouva vztahuje,

3. Eskalační mechanismus

- 3.1. Ceny za pevnou denní přepravní kapacitu pro roční smlouvy se upraví vždy k začátku plynárenského roku i dle následujícího eskalačního vzorce:

$$C_{A,i,s} = C_{A,i-1,s} \times \frac{(0,45 \times 100 + 0,40 \times PPI_{i-1} + 0,15 \times (100 + dMI_{i-1}))}{100}$$

kde

$C_{A,i,s}$ je cena za pevnou denní přepravní kapacitu pro roční smlouvy v plynárenském roce i pro smlouvu s ,

PPI_i ² je index cen průmyslových výrobců v kalendářním roce i ,

dMI_i ³ je přírůstek průměrné hrubé měsíční mzdy v průmyslu v kalendářním roce i

- 3.2. Cena za pevnou denní přepravní kapacitu pro měsíční smlouvy se upraví vždy k začátku plynárenského roku i dle následujícího eskalačního vzorce:

$$C_{M,i} = C_{A,i-1} \times \frac{(0,45 \times 100 + 0,40 \times PPI_{i-1} + 0,15 \times (100 + dMI_{i-1}))}{100} \times \left(0,2 + \frac{1}{12} \times m\right)$$

kde

$C_{A,i}$ je cena za pevnou denní přepravní kapacitu pro roční smlouvy v plynárenském roce i ,

PPI_i je index cen průmyslových výrobců v kalendářním roce i ,

dMI_i je přírůstek průměrné hrubé měsíční mzdy v průmyslu v kalendářním roce i

4. Ceny za přerušitelnou denní přepravní kapacitu⁴

- 4.1. Maximální cena za přerušitelnou denní přepravní kapacitu je shodná s cenou za pevnou denní přepravní kapacitu podle typu uzavřené smlouvy (roční, měsíční nebo denní).
- 4.2. Za každé přerušení přerušitelné kapacity sníží přepravce cenu o hodnotu stanovenou na základě následujícího vzorce:

$$S = C_k \times K_p \times \frac{1}{n}$$

kde

S je poskytnutá sleva za každé přerušení,

C_k je cena stanovená za pevnou denní přepravní kapacitu pro příslušnou smlouvu ,

K_p je velikost přerušené přerušitelné kapacity,

n je počet dní trvání smlouvy

² http://www.czso.cz/csu/redakce.nsf/i/ipc_cr, Indexy cen výrobců - časové řady - Tab. 2 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA (průměr roku 2005 = 100, předchozí období = 100, stejné období předchozího roku = 100) – list IS roční (yearly) – úroveň 1 - Úhrn. Pokud bude hodnota indexu menší než 100, bude pro účely výpočtu použita hodnota 100.

³ http://www.czso.cz/csu/csu.nsf/informace/cpmz030910_210.xls průměrná měsíční mzda na fyzické osoby - přírůstek (úbytek) proti 4. čtvrtletí, v % - sekce OKEČ – B+C+D+E (průmysl celkem)

⁴ Ceny jsou uváděny pro kapacitu při 20°C

5. Ceny za další tranzitní služby

5.1. Služba „wheeling“ na HPS Lanžhot nebo HPS Waidhaus.

- 5.1.1. Cena za službu sjednanou na dobu trvání 12 měsíců C_{AW} je rovná **4 000,0 Kč/tis. m³**.
- 5.1.2. Cena za denní množství sjednané na dobu nejméně jednoho měsíce a více měsíců se určí dle následující rovnice:

$$C_{MW} = C_{AW} \times \frac{m}{12}$$

kde

C_{AW} je cena za denní množství podle bodu 5.1.1,

m je počet měsíců, na které se daná smlouva vztahuje,

- 5.1.3. Měsíční plat za službu „wheeling“ se určí jako 1/12 resp. 1/m součinu objednaného denního množství v tis. m³ sjednané v příslušné smlouvě a ceny C_{AW} . resp. C_{MW}
- 5.1.4. Pokud by celková cena za službu „wheeling“ pro jednoho uživatele byla menší než 1 000,00 Kč, provozovatel přepravní soustavy takovému uživateli službu neposkytne.
- 5.1.5. Pokud bude měsíční platba za službu „wheeling“ menší než 10 000,00 Kč, provozovatel přepravní soustavy má právo předložit takovému uživateli první zálohovou fakturu na celkovou částku za tuto službu.

5.2. Služba „capacity shift“ – výměna rezervované kapacity na jedné trase za kapacitu na jiné trase:

- 5.2.1. Cena na původní trase se nemění. Sníží se pouze měsíční platba za přepravu na původní trase z důvodu snížení množství přepravní kapacity, které bylo objednáno na nové trase.

5.2.2. Měsíční cena za přepravu na nové trase C_{MCS} je rovná **1,25 x MAX(C_{RO} ; C_{RN})**

kde

C_{RO} je měsíční cena za přepravu na původní trase vypočtená na základě délky smlouvy vyjádřená v Kč/tisíc m³.

C_{RN} je měsíční cena za přepravu na nové trase vypočtené na základě délky smlouvy nově objednané přepravní kapacity vyjádřená v Kč/tisíc m³.

5.2.3. Měsíční cena za přepravu pro účely bodu 5.2.2. se vypočte dle délky nově objednané pevné přepravní kapacity takto:

- 5.2.3.1. pro smlouvy kratší než 12 měsíců se měsíční cena vypočte jako součin 1/m a ceny za pevnou denní přepravní kapacitu pro měsíční smlouvy C_{MX} uvedené v odstavci 2.2.2.

- 5.2.3.2. pro smlouvy trvající 12 a více měsíců, se měsíční cena vypočte jako součin 1/m a ceny za pevnou denní přepravní kapacitu pro roční smlouvy $C_{AX,1}$ uvedené v odstavci 2.1.2.

- 5.2.3.3. Ustanovení článku 3 se použijí přiměřeně.

5.2.4. Měsíční plat za službu kapacity shift na nové trase se určí jako součin nově objednaného množství v tis. m³ sjednané v příslušné smlouvě a ceny C_{MCS} .

6. Ceny za služby spojené s bilancováním tranzitní přepravy

- 6.1. V případě, že dojde k překročení denní přepravní kapacity sjednané ve smlouvě (smlouvách) o více než 1 %, je provozovatelem přepravní soustavy účtována platba P_p za překročení pevné nebo přerušitelné denní přepravní kapacity stanovená podle vzorce

$$P_p = (K_r - K_s) \times 2 \times C_A$$

kde

- K_r je denní přepravní kapacita skutečně využitá Přepravujícím na daném výstupním bodě v tis. m³,
 K_s je součet všech pevných a nebo přerušitelných denních přepravních kapacit v tis. m³ sjednaných ve smlouvě (smlouvách) Přepravujícím,
 C_A je cena za pevnou denní kapacitu pro roční smlouvy dle odstavce 1.1

Přitom platí, že

pokud Přepravující v rámci jednoho plynárenského měsíce opakovaně překročí pevnou nebo přerušitelnou denní přepravní kapacitu sjednanou ve smlouvě (smlouvách) a související s daným výstupním bodem, je platba za překročení pevné nebo přerušitelné denní kapacity účtována za daný měsíc pouze jedenkrát, a to ve výši určené podle vzorce pro výpočet P_p , kde za K_r je dosazena nejvyšší skutečně využitá denní přepravní kapacita Přepravujícího na příslušném výstupním bodě v daném měsíci.

- 6.2. Pevná cena za mimotoleranční bilanční odchylku C_b je **202,00 Kč/MWh**.

Přitom platí, že

platba za mimotoleranční bilanční odchylku P_b se určí podle vzorce

$$P_b = C_b \times (|V_s - V_y| - B_t)$$

kde

- V_s je součet skutečných množství plynu daného Přepravujícího na všech vstupních bodech přepravní soustavy v MWh za daný plynárenský den,
 V_y je součet skutečných množství plynu daného Přepravujícího na všech výstupních bodech přepravní soustavy v MWh za daný plynárenský den,
 B_t je bilanční tolerance v MWh stanovená podle bodu 6.2.1

- 6.2.1. Bilanční tolerance B_t v MWh se stanoví podle vzorce

$$B_t = 0,02 \times K_s$$

kde

K_s je součet všech pevných a nebo přerušitelných denních přepravních kapacit v tis. m³ sjednaných ve smlouvách mezi daným Přepravujícím a Přepravcem,

- 6.3. Pevná cena za chybějící bilanční plyn je **1,6** násobek pevné měsíční ceny vyrovnávacího plynu **C_{pv}** v Kč/MWh. Pevná cena za přebývajícím bilanční plyn je **0,4** násobek pevné měsíční ceny vyrovnávacího plynu **C_{pv}** v Kč/MWh.. Platbu za přebývajícím bilanční plyn hradí Přepravce. Pevná měsíční cena vyrovnávacího plynu **C_{pv}** v Kč/MWh je stanovena podle vzorce:

$$C_{pv} = (2,5 + 0,36 \times R_{brent}) \times ER_p$$

kde

R_{brent} je kotace typu ICE Brent Index vyjádřená v USD/bbl a vypočtená jako nevážený průměr měsíčních hodnot za posledních devět kalendářních měsíců, přičemž poslední vztažný kalendářní měsíc je kalendářní měsíc před měsícem, ve kterém došlo k odchylce. Za rozhodné měsíční hodnoty se považují údaje z burzy Intercontinental Exchange. Hodnoty ICE Brent Index jsou veřejně dostupné na internetové stránce

<https://www.theice.com/marketdata/reportcenter/reports.htm>

ER_p je aritmetický průměr směnných kurzů fixovaných ČNB uvedených pod označením CZK/USD ke všem pracovním dnům kalendářního měsíce, před měsícem, ve kterém došlo k odchylce, zveřejňovaných ČNB -

http://www.cnb.cz/cs/financni_trhy/devizovy_trh/kurzy_devizoveho_trhu/prumerne_mena.jsp?mena=USD.

7. Normativ pro pohon kompresních stanic

- 7.1. Přepravující kryje spotřebu zemního plynu pro pohon kompresních stanic dle následujícího normativu:

$$FG_t = k_n \times V_t$$

kde

FG_t je objem zemního plynu určený ke krytí pohonu kompresních stanic v časovém období **t**

k_n koeficient normativu závislý na typu produktu a zvolené trase,

V_t je součet skutečných množství plynu daného Přepravujícího na všech výstupních bodech přepravní soustavy v MWh v časovém období **t**,

- 7.2. Velikost koeficientu **k_n**

7.2.1. pro službu dle odstavce 1.1 je **k_n** roven 0,0077

7.2.2. pro službu „shorthaul“ je **k_n** roven 0,0000

7.2.3. pro službu „counterflow“ je **k_n** roven 0,0000 s výjimkou přepravy na trase Hora Sv. Kateřiny - Sayda – Lanžhot, kde je **k_n** roven 0,0011

7.2.4. pro službu „capacity coupling“ je **k_n** roven 0,0077

7.2.5. pro službu „wheeling“ je **k_n** roven 0,0000

8. Náklady na emisní povolenky

8.1. Přepravující kryje náklady Přepravce na nákup emisních povolenek dle následující rovnice:

$$EN_t = FG_t * k * (P - P_B) * ER_p$$

kde

- EN_t** jsou náklady emisní povolenky v korunách v časovém období **t**,
FG_t je objem zemního plynu určený ke krytí pohonu kompresních stanic v časovém období **t** popsany v bodě 7.1.,
k je koeficient („hoření“) 0,18196,
P je aritmetický průměr cen emisních povolenek v EUR za 1 tunu oxidu uhličitého za všechny pracovní dny měsíce, kterého se přeprava týkala, zveřejněný v části “Statistics” pod Downloads; bod “BlueNext Spot”; pod označením Closing prices BlueNext Spot EUA“; v xls. souboru ve sloupci “Daily Closing Price” u produktu “BNS EUA” na <http://www.bluenext.eu/>
P_B je základní cena – emisní povolenky v EUR za 1 tunu oxidu uhličitého – 15,0,
ER_p je aritmetický průměr směnných kurzů fixovaných ČNB uvedených pod označením CZK/EUR ke všem pracovním dnům kalendářního měsíce, ve kterém se přepravovalo, zveřejněný ČNB-http://www.cnb.cz/cs/financni_trhy/devizovy_trh/kurzy_devizoveho_trhu/prumerne_mena.jsp?mena=EUR.

8.2. Platba za emisní povolenky je Přepravcem zúčtována jednou měsíčně v daňovém dokladu podle bodu 19.7. Řádu provozovatele přepravní soustavy pro tranzitní přepravu přes území České republiky.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Tento Sazebník tranzitních služeb je platný od 17.9.2010 a účinný od 1.10.2010.
- 9.2. Z důvodu vyloučení jakýchkoli pochybností se Sazebník tranzitních služeb vztahuje pouze na smlouvy uzavřené po datu 1.7.2006.
- 9.3. Cenami uvedenými v tomto sazebníku se rozumí ceny bez jakýchkoli daní a poplatků, pokud není stanoveno jinak.
- 9.4. Při přechodu ze zimního na letní čas je hodnota sjednané kapacity rovna 23/24 hodnoty kapacity sjednané ve smlouvě. Při přechodu z letního na zimní čas je hodnota sjednané kapacity rovna 25/24 hodnoty kapacity sjednané ve smlouvě.
- 9.5. Při výpočtu všech hodnot se zaokrouhuje každý dílčí výpočet na dvě platná desetinná místa a konečný výsledek na celé číslo.