



## **ŘÁD PROVOZOVATELE PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY**

**NET4GAS, s.r.o.**

### **Kontakty**

Název provozovatele:	NET4GAS, s.r.o.
Organizační jednotka:	Obchod
Adresa:	Na Hřebenech II 1718/8 140 21 Praha 4 – Nusle
E-mail:	<a href="mailto:capacitybooking@net4gas.cz">capacitybooking@net4gas.cz</a>
Internetové stránky:	<a href="http://www.net4gas.cz">www.net4gas.cz</a>

# OBSAH

<b>A.</b>	<b>ÚVODNÍ USTANOVENÍ A DEFINICE .....</b>	<b>3</b>
1.	ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	3
2.	DEFINICE .....	3
<b>B.</b>	<b>OBCHODNÍ A TECHNICKÉ PODMÍNKY .....</b>	<b>6</b>
3.	RÁMCOVÁ SMLOUVA .....	6
4.	REZERVACE PŘEPRAVNÍCH KAPACIT .....	6
5.	POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN .....	8
6.	OMEZENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PŘEPRAVY PLYNU .....	9
7.	KVALITA PLYNU .....	9
8.	MĚŘENÍ .....	10
9.	NOMINACE PŘEPRAVY .....	11
10.	ALOKACE MNOŽSTVÍ ENERGIE PLYNU .....	12
11.	CENA .....	12
12.	FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	12
13.	SEKUNDÁRNÍ TRH S PŘEPRAVNÍ KAPACITOU .....	15
14.	ZMĚNA URČENÍ SJEDNANÝCH VSTUPNÍCH A VÝSTUPNÍCH HRANIČNÍCH BODŮ ..	15
<b>C.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO ZAHRANIČNÍ ÚČASTNÍKY .....</b>	<b>17</b>
15.	VYHODNOCENÍ A VYPOŘÁDÁNÍ ODCHYLEK ZAHRANIČNÍHO ÚČASTNÍKA .....	17
<b>D.</b>	<b>POSTUPY PRO ŘÍZENÍ PŘEKROČENÍ KAPACITY V PŘÍPADĚ SMLUVNÍHO PŘEKROČENÍ KAPACITY .....</b>	<b>18</b>
16.	NAVÝŠENÍ KAPACITY PROSTŘEDNICTVÍM REŽIMU VYTVÁŘENÍ NADMĚRNÉ POPTÁVKY A ZPĚTNÉHO ODKUPU .....	18
17.	VZDÁNÍ SE SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ KAPACITY .....	19
18.	DLOUHODOBÝ MECHANISMUS ZTRÁTY V PŘÍPADĚ NEVYUŽITÍ PŘEPRAVNÍ KAPACITY .....	20
19.	PEVNÝ MECHANISMUS ZTRÁTY PŘEPRAVNÍ KAPACITY V PŘÍPADĚ NEVYUŽITÍ V REŽIMU NA NÁSLEDUJÍCÍ DEN .....	20
<b>E.</b>	<b>SLUŽBA KONVERZE PŘEPRAVNÍ KAPACITY .....</b>	<b>21</b>
20.	PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY KONVERZE PŘEPRAVNÍ KAPACITY .....	21
<b>F.</b>	<b>SLUŽBA TRADING REGION UPGRADE (TRU) .....</b>	<b>22</b>
21.	PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY TRU .....	22
<b>G.</b>	<b>SPOLEČNÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>25</b>
22.	MLČENLIVOST A OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ .....	25
23.	ZMĚNA ŘÁDU .....	27
24.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	27
	<b>PŘÍLOHA Č. 1. PODMÍNKY FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI UŽIVATELE SOUSTAVY .....</b>	<b>28</b>
	<b>PŘÍLOHA Č. 2. KVALITATIVNÍ PARAMETRY PLYNU .....</b>	<b>31</b>
	<b>PŘÍLOHA Č. 3. VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ BODY PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY .....</b>	<b>32</b>
	<b>PŘÍLOHA Č. 4. TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘIPOJENÍ K PŘEPRAVNÍ SOUSTAVĚ .....</b>	<b>37</b>

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ A DEFINICE

### 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Řád provozovatele přepravní soustavy (dále jen „**Řád**“) vychází z Nařízení ES č. 715/2009 (dále jen „**Nařízení**“), nařízení Komise (EU) č. 2017/459 (dále jen „**CAM NC**“), nařízení Komise (EU) č. 312/2014 (dále jen „**BAL NC**“), zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Energetický zákon**“) a souvisejících prováděcích právních předpisů.

### 2. DEFINICE

Pro účely Řádu se použijí definice uvedené v právních předpisech uvedených v čl. 1 a dále následující definice:

„**Aktivní přepravce**“ – provozovatel přepravní soustavy, kterému je podávána Jediná nominace,

„**Aktivní uživatel soustavy**“ – Uživatel soustavy, který podává Jedinou nominaci,

„**Alokační režim**“ – pravidla přidělení množství energie plynu jednotlivým Uživatelům soustavy na vstupních, resp. výstupních bodech přepravní soustavy,

„**Aukce zpětného odkupu**“ – aukce, při níž Uživatelé soustavy nabízejí Přepravci k odkupu svou smluvní kapacitu,

„**Další zpracovatel**“ – jakákoli osoba, kterou Uživatel soustavy pověří zpracováním Příslušných osobních údajů,

„**Dodatečná pevná kapacita**“ – pevná nekoordinovaná přepravní kapacita v režimu na následující den na hraničním bodě nebo virtuálním hraničním bodě nabízená nad rámec technické kapacity na základě dynamického přepočítávání kapacit a zvážení rizika skutečného využití technické kapacity na daném hraničním bodě nebo virtuálním hraničním bodě v rámci navýšení kapacity prostřednictvím režimu vytváření nadměrné poptávky a zpětného odkupu podle ustanovení přílohy č. 1 Nařízení,

„**EURIBOR**“ – Euro Interbank Offered Rate je úroková sazba „Euribor“ vyjádřená v procentech a publikovaná na stránkách [http:// www.euribor-ebf.eu/](http://www.euribor-ebf.eu/),

„**ERÚ**“ – Energetický regulační úřad,

„**GDPR**“ – nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.4.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů; pojmy „**osobní údaj**“, „**porušení zabezpečení údajů**“, „**správce**“, „**subjekt údajů**“, „**zpracovatel**“ a „**zpracovávat**“ / „**zpracováváný**“ / „**zpracování**“ mají význam uvedený v GDPR,

„**Informační systém**“ – chráněná zóna internetových stránek Přepravce nebo aukční rezervační platformy, která slouží k podávání on-line žádostí o rezervaci přepravní kapacity, k uskutečňování aukcí přepravní kapacity nebo kapacity zpětného odkupu a pro výměnu obchodních informací mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy na základě Smlouvy o přepravě plynu,

„**Jediná nominace**“ – Nominace přepravy, kterou zasílá Aktivní uživatel soustavy Aktivnímu přepravci jménem svým a jménem Pasivního uživatele soustavy. Touto Nominací přepravy se oznamuje Aktivnímu přepravci množství energie plynu, které hodlají přepravit přes příslušný bod přepravní soustavy,

„**Kilowatthodina**“ nebo „**kWh**“ – jednotka používaná pro vyjádření energie plynu na základě jeho Spalného tepla; jedna Kilowatthodina (kWh) se rovná 3,6 MJ,

„**Matching**“ – proces sesouhlasování a potvrzování Nominací přepravy na vstupních a výstupních bodech přepravní soustavy,

„**m<sup>3</sup>**“ – jednotka používaná pro vyjádření objemu plynu naměřeného při teplotě 15 °C, tlaku 101,325 kPa a relativní vlhkosti  $\varphi = 0$ ,

„**Nominace přepravy**“ – oznámení, kterým Uživatel soustavy oznamuje Přepravci množství energie plynu, které hodlá přepravit přes příslušný bod přepravní soustavy,

„**OBA**“ – Alokační režim na vstupních a/nebo výstupních bodech přepravní soustavy, ve kterém platí, že množství nominovaná Uživatелеm soustavy na těchto bodech jsou považována za dodaná; zodpovědnost za tuto službu a její zřízení na sebe přebírá Přepravce,

„**Pasivní přepravce**“ – provozovatel přepravní soustavy na druhé straně hraničního bodu nebo virtuálního hraničního bodu, než je Aktivní přepravce, kterému Aktivní Přepravce předává Jedinou nominaci podanou Aktivním uživatelem soustavy jménem Pasivního uživatele soustavy,

„**Pasivní uživatel soustavy**“ – protistrana Aktivního uživatele soustavy, jejímž jménem Aktivní uživatel soustavy podává Jedinou nominaci,

„**Pravidla trhu s plynem**“ – vyhláška Energetického regulačního úřadu o Pravidlech trhu s plynem, ve znění pozdějších předpisů,

„**Právní předpisy o ochraně osobních údajů**“ - GDPR, Směrnice EU 2002/58/ES a 2009/136/ES (tak jak byly transponovány do vnitrostátních právních předpisů členských států EU a přizpůsobeny témuž) či jiné obdobné zákony či předpisy vztahující se na Přepravce či Uživatele soustavy v jakékoli části světa, a to vždy v účinném znění,

„**PRIBOR**“ – (Prague Interbank Offered Rate) je úroková sazba CZK PRIBOR vyjádřená v procentech a publikovaná na stránkách [www.cnb.cz](http://www.cnb.cz),

„**Propojovací dohoda**“ – dohoda mezi Přepravcem a provozovatelem propojené přepravní nebo distribuční soustavy nebo provozovatelem zásobníku plynu, jejímž předmětem je úprava vzájemných vztahů týkajících se zejména měření množství energie plynu, alokace množství energie plynu a podmínek provozu vzájemně propojených plynárenských soustav,

„**Pro-rata**“ - Alokační režim na vstupních a výstupních bodech přepravní soustavy, ve kterém platí, že Uživateli soustavy jsou přidělena množství dodané energie plynu na základě skutečně naměřených údajů v poměru jeho Nominací přepravy; dále také princip přidělování přepravní kapacity na základě Volné přepravní kapacity, a to v poměru k požadované přepravní kapacitě,

„**Provozní tlak**“ – takový přetlak plynu v MPa, který udržuje Přepravce na přepravní soustavě s cílem efektivního využití soustavy; je dán rozdílem mezi absolutním tlakem a atmosférickým tlakem,

„**Předávací místo**“ - místo předání plynu mezi dvěma účastníky trhu s plynem, kde se provádí měření množství předávaného a přebíraného plynu, a popřípadě též měření tlaku předávaného a přebíraného plynu, regulace průtoku plynu, měření kvality plynu pro potřeby výpočtu jeho dodávky v kWh a přenos dat do dispečinků,

„**Předávací tlak**“ – okamžitá hodnota Provozního tlaku na Předávacích místech,

„**Přepravce**“ – provozovatel přepravní soustavy, kterým je společnost NET4GAS, s.r.o.,

„**Příslušné osobní údaje**“ – osobní údaje zpracovávané Přepravcem nebo Uživatелеm soustavy na základě Rámcové smlouvy/Smlouvy o přepravě plynu nebo v souvislosti s nimi,

„**Rámcová smlouva**“ - smlouva v listinné podobě umožňující rezervaci přepravní kapacity, čímž je uzavřena Smlouva o přepravě plynu,

„**Rosný bod vody**“ – teplota ve stupních Celsia, při které při provozním tlaku začíná kondenzovat vodní pára obsažená v plynu,

„**Rosný bod uhlovodíků**“ – teplota ve stupních Celsia, při které při provozním tlaku začínají kondenzovat uhlovodíky obsažené v plynu,

„**Smluvní strana**“ – jedna ze stran uzavřené Smlouvy o přepravě plynu,

„**Smlouva o bezpečnostním certifikátu**“ – smlouva, na jejímž základě Přepravce vystaví a předá bezpečnostní certifikát Uživateli soustavy, který ho opravňuje ke vstupu do Informačního systému,

„**Smlouva o přepravě plynu**“ – smlouva o poskytnutí služby přepravy plynu podle Energetického zákona,

„**Smlouva o zúčtování odchylek**“ – smlouva o zúčtování odchylek podle Energetického zákona,

„**Spalné teplo**“ – teplo, vyjádřené v kWh, uvolněné úplným spálením 1 m<sup>3</sup> plynu stechiometrickým množstvím kyslíku nebo vzduchu za konstantního tlaku (101,325 kPa a teploty 15 °C), přičemž všechny produkty spalování, ochlazené na výchozí teplotu, jsou v plynném stavu kromě vody, která při výchozí teplotě zkondenzuje; jako výchozí se uvažuje teplota 15 °C,

„**Subjekt zúčtování**“ – fyzická nebo právnická osoba, pro kterou operátor trhu na základě smlouvy o zúčtování odchylek provádí vyhodnocení, zúčtování a vypořádání odchylek,

„**Uživatel soustavy**“ – uživatel sítě ve smyslu nařízení Komise (EU) č. 715/2009,

„**Úřad pro ochranu osobních údajů**“ nebo „**ÚOOÚ**“ – dozorový úřad, jak je tento pojem definován v GDPR,

„**Volná přepravní kapacita**“ – část technické kapacity, odpovídající technické kapacitě po vyjmutí smluvní kapacity a po vyjmutí vyčleněné přepravní kapacity v souladu s čl. 8 CAM NC, a

„**Zahraniční účastník**“ – zahraniční fyzická nebo právnická osoba, která není subjektem zúčtování a která využívá hraniční body přepravní soustavy, virtuální hraniční body přepravní soustavy a body virtuálního zásobníku plynu.

## **B. OBCHODNÍ A TECHNICKÉ PODMÍNKY**

### **3. RÁMCOVÁ SMLOUVA**

- 3.1. Uživatel soustavy podává žádost o uzavření Rámcové smlouvy v případě, že má právo přístupu třetích stran do přepravní soustavy přiznané podle Energetického zákona.
- 3.2. Žádost o uzavření Rámcové smlouvy musí být doručena Přepravci v písemné formě na formuláři žádosti zveřejněném na internetových stránkách Přepravce. Uživatel soustavy doručí vyplněnou žádost spolu s dokumenty dle bodu 3.3 tohoto článku buď osobně nebo zašle doporučeně poštou nebo kurýrem nebo prostřednictvím datové zprávy.
- 3.3. Žádost o uzavření Rámcové smlouvy musí obsahovat zejména následující údaje a k žádosti musí být přiloženy následující dokumenty:
  - 3.3.1. kontaktní údaje Uživatele soustavy (jméno/obchodní firma, adresa/sídlo, IČ, DIČ, kontaktní osoby, telefon, fax, e-mail, bankovní spojení, přidělený EIC kód), včetně údajů pro zajištění 24hodinového kontaktu s Přepravcem;
  - 3.3.2. čestné prohlášení o zajištění denní nepřetržité (24hodinové) komunikace s Přepravcem přes k tomu určené webové rozhraní anebo na bázi zabezpečené komunikace protokolem XML včetně seznamu osob pro udělení práva přístupu do Informačního systému; a
  - 3.3.3. údaje pro celní úřad: status dováženého plynu, druh spotřeby a dokumenty potřebné na základě statutu dováženého plynu, pokud se aplikuje.
- 3.4. Žádost o uzavření Rámcové smlouvy musí být doručena Přepravci nejpozději 10. pracovní den před začátkem přepravy do 10:00 hodin.
- 3.5. Přepravce vyhodnotí žádost o uzavření Rámcové smlouvy a v případě kladného vyhodnocení zašle do 5 pracovních dnů od podání žádosti nejpozději však 4. pracovní den do 16:00 hodin před začátkem přepravy Uživateli soustavy zpět podepsané návrhy Rámcové smlouvy a Smlouvy o bezpečnostním certifikátu.
- 3.6. Uživatel soustavy doručí Přepravci zpět podepsanou Rámcovou smlouvu a Smlouvu o bezpečnostním certifikátu nejpozději 2 pracovní dny do 12:00 hodin před začátkem přepravy.

### **4. REZERVACE PŘEPRAVNÍCH KAPACIT**

- 4.1. Přepravce umožňuje Uživateli soustavy rezervovat přepravní kapacity způsobem stanoveným v Pravidlech trhu s plynem.
- 4.2. Druhy přepravní kapacity a postupy a termíny pro rezervaci přepravní kapacity jsou stanoveny v Pravidlech trhu s plynem. Provozovatel přepravní soustavy zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup odkazy na aukční rezervační platformu pro jednotlivé hraniční body a virtuální hraniční body. Provozovatel přepravní soustavy zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup informaci o velikosti podílu vyčleněné přepravní kapacity podle čl. 8 CAM NC.
- 4.3. Předpokladem pro podání žádosti o rezervaci přepravní kapacity je uzavření Rámcové smlouvy, uzavření Smlouvy o bezpečnostním certifikátu a splnění podmínky finanční způsobilosti dle přílohy č. 1 k Řádu.
- 4.4. Uživatel soustavy podává žádost o rezervaci přepravní kapacity elektronicky v Informačním systému. Žádost o rezervaci přepravní kapacity na hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě podává Uživatel soustavy na aukční rezervační platformě.

- 4.5. Veškerá komunikace, pokud není stanoveno jinak, mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy podle tohoto článku bude probíhat pouze v Informačním systému.
- 4.6. V případě poruchy Informačního systému probíhá proces podání a potvrzení žádosti o rezervaci přepravní kapacity telefonicky s následným potvrzením e-mailem.
- 4.7. Minimální přepravní kapacita, kterou si Uživatel soustavy může pro jeden vstupní bod přepravní soustavy nebo výstupní bod přepravní soustavy rezervovat, je 10 kWh/den. Toto pravidlo neplatí pro rezervaci přepravní kapacity prostřednictvím aukční rezervační platformy, kde se použijí pravidla příslušné aukční rezervační platformy.
- 4.8. Od okamžiku doručení žádosti o rezervaci přepravní kapacity do Informačního systému se považuje tato žádost o rezervaci ze strany Uživatele soustavy za závaznou.
- 4.9. Přepravní kapacita na hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě je rezervována okamžikem zveřejnění výsledků aukce přepravní kapacity, pokud Uživatel soustavy splňuje podmínky finanční způsobilosti dle přílohy č. 1 k Řádu.
- 4.10. Smluvní strana je oprávněna vyžádat si od druhé Smluvní strany písemné potvrzení obsahu Smlouvy o přepravě plynu obsahující smluvní ujednání obsažená ve Smlouvě o přepravě plynu do 5 pracovních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy o přepravě plynu (dále jen „**Potvrzení**“). Potvrzení Smluvní strana doručí buď osobně nebo zašle doporučeně poštou nebo kurýrem na adresu druhé Smluvní strany. Potvrzení musí obsahovat především následující náležitosti:
  - 4.10.1. identifikace Smluvních stran;
  - 4.10.2. označení vstupního / výstupního hraničního bodu / virtuálního hraničního bodu / bodu virtuálního zásobníku plynu/ odběrného místa zákazníka přímo připojeného k přepravní soustavě/ bodu výroby plynu;
  - 4.10.3. výše přepravní kapacity;
  - 4.10.4. doba, na kterou byla Smlouva o přepravě plynu uzavřena;
  - 4.10.5. datum uzavření Smlouvy o přepravě plynu; a
  - 4.10.6. registrační číslo Přepravcem přidělené Rámcové smlouvě, na jejímž základě byla uzavřena předmětná Smlouva o přepravě plynu.
- 4.11. Aniž by bylo dotčeno ustanovení dle bodu 4.10 výše, Smluvní strana, které je doručeno Potvrzení, zkontroluje údaje obsažené v Potvrzení. V případě nesouladu údajů uvedených v Potvrzení s údaji uvedenými ve Smlouvě o přepravě plynu dle názoru Smluvní strany, již bylo Potvrzení doručeno, informuje tato Smluvní strana do 5 pracovních dní druhou Smluvní stranu o tomto nesouladu údajů o Smlouvě o přepravě plynu. Pokud dojde k odeslání Potvrzení ve lhůtě do 5 pracovních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy o přepravě plynu oběma Smluvními stranami a údaje uvedené v Potvrzeních se liší, považují se obě Potvrzení za námitky k obsahu Potvrzení druhé Smluvní strany.
- 4.12. Postup pro řešení nedostatku přepravních kapacit na bodech virtuálního zásobníku plynu, na bodech výroby plynu a na hraničních bodech a na virtuálních hraničních bodech je stanoven v Pravidlech trhu s plynem.
- 4.13. V souladu s Pravidly trhu s plynem je Uživatel soustavy oprávněn rezervovat vnitrodenní přerušitelnou přepravní kapacitu na hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě prostřednictvím nadnominace. Nادنominaci je možné podat nejdříve v 19:00 plynárenského dne předcházejícího plynárenskému dni, pro který je tímto způsobem přepravní kapacita rezervována. Vnitrodenní přerušitelná přepravní kapacita na hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě rezervovaná prostřednictvím nadnominace je

rovna rozdílu renominace a maximální přípustné renominace podle Pravidel trhu s plynem navýšené o hodnotu nevyužitě rezervované přerušitelné přepravní kapacity.

## 5. POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

### 5.1. Přepravce:

- 5.1.1. převezme k přepravě na vstupních bodech přepravní soustavy takové množství energie plynu, které je určeno Nominací přepravy,
- 5.1.2. předá na výstupních bodech přepravní soustavy takové množství energie plynu, které je určeno Nominací přepravy,
- 5.1.3. dodržuje na výstupních bodech z přepravní soustavy ukazatele kvality plynu dle přílohy č. 2 k Řádu,
- 5.1.4. dodržuje na výstupních bodech přepravní soustavy hodnoty tlaku dle Propojovací dohody s příslušným provozovatelem distribuční soustavy, navazujícím provozovatelem přepravní soustavy, resp. provozovatelem zásobníku plynu,
- 5.1.5. oznámí nejméně 42 dnů předem Uživatelům soustavy započetí a skončení omezení nebo přerušování přepravy plynu při provádění plánovaných stavebních úprav a plánovaných oprav na zařízení přepravní soustavy, a
- 5.1.6. neprodleně upozorní prostřednictvím Informačního systému a telefonicky dotčené Uživatele soustavy na nesoulad Nominací přepravy při Matchingu, a to v případě, že Matching provádí Přepravce.

### 5.2. Uživatel soustavy

- 5.2.1. dodá do přepravní soustavy množství energie plynu odpovídající Nominaci přepravy,
- 5.2.2. odebere z přepravní soustavy množství energie plynu odpovídající Nominaci přepravy,
- 5.2.3. zavazuje se, že na vstupních bodech přepravní soustavy dodrží provozovatel předcházejícího plynového zařízení ukazatele kvality plynu dle přílohy č. 2 k Řádu,
- 5.2.4. zavazuje se, že na vstupních hraničních bodech přepravní soustavy dodrží provozovatel předcházející přepravní soustavy hodnoty tlaku dle přílohy č. 3 k Řádu,
- 5.2.5. dodrží velikost smluvní kapacity na jednotlivých vstupních, resp. výstupních bodech přepravní soustavy,
- 5.2.6. zaplatí za přepravu na základě uzavřené Smlouvy o přepravě plynu cenu dle článku 11,
- 5.2.7. poskytne Přepravci všechny informace požadované na základě a v souladu s Řádem a Smlouvou o přepravě plynu,
- 5.2.8. splní podmínky finanční způsobilosti v souladu s přílohou č. 1 k Řádu,
- 5.2.9. bude v rámci operativního kontaktu s Přepravcem nejpozději do 30 minut reagovat zásahem v Informačním systému,
- 5.2.10. zašle Přepravci nejpozději do 14:00 hodin pracovního dne předcházejícího dni zahájení přepravy elektronicky:



- 5.2.10.1. obchodní firmu provozovatele přepravní soustavy, který zajišťuje přepravu na propojené přepravní soustavě, daný vstupní a/nebo výstupní bod, směr přepravy; a
- 5.2.10.2. kód Uživatele soustavy a jeho časovou platnost na této propojené přepravní soustavě, který plyn Uživateli soustavy dodává, resp. plyn od něho odebírá.

## **6. OMEZENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PŘEPRAVY PLYNU**

- 6.1. Přepravce omezí nebo přeruší přepravu plynu v případech stanovených v Energetickém zákoně.
- 6.2. Pokud součet Nominací přepravy na příslušném bodě přepravní soustavy překročí množství energie plynu, odpovídající technické kapacitě daného bodu pro daný plynárenský den, provede Přepravce přerušení přepravy. Nejprve je omezena nebo přerušena přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou. Nestačí-li přerušení přepravy plynu podle Smluv o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou, je omezena nebo přerušena přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu s pevnou kapacitou. Pořadí, v jakém se provádí omezení nebo přerušení přepravy plynu podle jednotlivých Smluv o přepravě plynu, je stanoveno podle časového okamžiku rezervace přepravní kapacity tak, že nejdříve se omezuje nebo přerušuje přeprava plynu podle Smluv o přepravě plynu uzavřených nejpozději. V případě že není třeba přerušit Smlouvy o přepravě plynu uzavřené ve stejném okamžiku zcela, pouze se omezí podle principu pro-rata, kdy váhou je výše jednotlivých Nominací přepravy Krácení nominací při omezení nebo přerušení přepravy se provádí dle priorit podle bodu 9.12. K omezení nebo přerušení přepravy podle Smluv o přepravě plynu s pevnou kapacitou dochází pouze v případech, kdy je Přepravce oprávněn omezit nebo přerušit přepravu podle energetického zákona.
- 6.3. Přepravce přeruší přepravu plynu při neoprávněném odběru plynu u odběrného místa zákazníka přímo připojeného k přepravní soustavě na písemnou žádost Uživatele soustavy, který do daného odběrného místa dodává plyn, a to do 3 pracovních dnů ode dne doručení žádosti.
- 6.4. Přepravce informuje nejpozději do 4 pracovních dnů od doručení informace dle bodu 6.3 dotčené účastníky trhu s plynem o přerušení přepravy plynu do odběrného místa zákazníka přímo připojeného k přepravní soustavě.
- 6.5. Na základě písemné žádosti Uživatele soustavy Přepravce opět obnoví přepravu plynu do odběrného místa zákazníka přímo připojeného k přepravní soustavě, a to do 2 pracovních dnů ode dne doručení žádosti.
- 6.6. Formuláře žádosti uvedené výše jsou zveřejněné na internetových stránkách Přepravce. Uživatel soustavy doručí vyplněnou žádost buď osobně nebo zašle doporučeně poštou nebo kurýrem.

## **7. KVALITA PLYNU**

- 7.1. Plyn dodávaný a předávaný na vstupních bodech přepravní soustavy, resp. na výstupních bodech přepravní soustavy stanovených ve Smlouvě o přepravě plynu, musí splňovat chemické a fyzikální parametry stanovené v příloze č. 2 k Řádu.
- 7.2. V případě, že plyn dodaný Uživatelem soustavy za účelem jeho přepravy Přepravcem nesplňuje některý z kvalitativních znaků plynu uvedených v příloze č. 2 k Řádu, je Přepravce oprávněn odmítnout převzetí tohoto plynu. Neodmítnutím převzetí tohoto plynu není dotčeno právo Přepravce na náhradu škody, která mu v souvislosti s přepravou takového plynu vznikne. V rámci náhrady škody dle platných obecně závazných právních předpisů má

Přepravce nárok i na náhradu újmy, která mu vznikla tím, že musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti Uživatele soustavy. Přepravce je povinen učinit opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění a Uživatel soustavy je povinen poskytnout k tomu přepravci nezbytnou součinnost.

- 7.3. V případě, že plyn dodaný Přepravcem nesplňuje některý z kvalitativních znaků plynu uvedených v příloze č. 2 k Řádu, je Uživatel soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy oprávněn odmítnout převzetí tohoto plynu. Neodmítnutím převzetí tohoto plynu není dotčeno právo Uživatele soustavy nebo provozovatele distribuční soustavy na náhradu škody, která mu v souvislosti s převzetím takového plynu vznikne. V rámci náhrady škody dle platných obecně závazných právních předpisů má Uživatel soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy nárok i na náhradu újmy, která mu vznikla tím, že musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti Přepravce. Uživatel soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy je povinen učinit opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění a Přepravce je povinen poskytnout k tomu Uživateli soustavy nebo provozovateli distribuční soustavy nezbytnou součinnost.

## 8. MĚŘENÍ

- 8.1. Veškerá měření množství a kvality plynu pro obchodní účely na přepravní soustavě musí splňovat metrologické předpisy podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Měření je prováděno stanovenými měřidly, která podléhají kontrole státní metrologie nebo Autorizovaného metrologického střediska (AMS).
- 8.2. Měřidlo pro stanovení složení plynu (procesní chromatograf, PGC) je stanoveným měřidlem a podléhá ověření Českým metrologickým institutem (ČMI) nebo Autorizovaným metrologickým střediskem (AMS). Příslušné referenční materiály musí být metrologicky navázány a ověřeny ČMI nebo AMS. Hodnoty složení plynu se použijí pro výpočet hodnoty Spalného tepla, resp. výhřevnosti. Výpočet je prováděn podle normy ČSN EN ISO 6976 (95).
- 8.3. Každé Předávací místo má určený bod, ze kterého přebírá parametry kvality plynu, vč. hodnoty Spalného tepla. Průtoky plynu za plynárenský den odpovídá průměrná hodnota Spalného tepla za daný den v určeném bodě. Energetický obsah plynu v kWh je stanoven vynásobením uvedené průměrné hodnoty Spalného tepla a denních objemů předaného plynu dle obchodního měření z přepočítávačů příslušných předávacích míst.
- 8.4. Pro zaokrouhlování naměřených hodnot platí následující pravidla:
- 8.4.1. Spalné teplo v kWh/m<sup>3</sup> s přesností na 3 desetinná místa,
  - 8.4.2. množství energie v kWh s přesností na celá čísla,
  - 8.4.3. množství energie v MWh s přesností na 3 desetinná místa, a
  - 8.4.4. objem v m<sup>3</sup> s přesností na celá čísla.
- 8.5. Ostatní naměřené hodnoty jsou zaokrouhlovány na základě platných právních a závazných technických předpisů a pravidel.
- 8.6. Přepravce zveřejňuje na svých internetových stránkách na denní bázi změřené hodnoty průtoku plynu a Spalného tepla pro každý bod přepravní soustavy a dále informace o ukazatelích kvality plynu.

## 9. NOMINACE PŘEPRAVY

- 9.1. Nominace přepravy podává Uživatel soustavy na vstupních a výstupních bodech přepravní soustavy dle Pravidel trhu s plynem.
- 9.2. Ustanovení uvedená v následujících odstavcích, která se týkají Nominací přepravy, se vztahují stejným způsobem i na renominace, pokud není výslovně uvedeno jinak.
- 9.3. Uživatel soustavy je oprávněn podávat renominace ve lhůtě dle Pravidel trhu s plynem. Podle čl. 15 BAL NC začátek účinné změny toku plynu nastane 2 hodiny od nejbližší celé hodiny po podání renominace.
- 9.4. Uživatel soustavy podává nominace přepravy do výše součtu své rezervované pevné a přerušitelné přepravní kapacity na daném bodě. Nominace přepravy mohou být posílány opakovaně, Přepravce bude nicméně považovat za závaznou pouze poslední Nominaci přepravy obdrženou před určeným termínem. Přepravce umožňuje Uživatelům soustavy podávat pro hraniční body nebo virtuální hraniční body Nominaci přepravy prostřednictvím Jediné nominace.
- 9.5. Seznam hraničních bodů a virtuálních hraničních bodů s uvedením informace, zda je Přepravce na daném hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě Aktivním přepravcem nebo Pasivním přepravcem, je uveden na internetových stránkách Přepravce.
- 9.6. Uživatel soustavy, který má na daném hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě uzavřenou Smlouvu o přepravě plynu s Aktivním přepravcem, může na tomto hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě vystupovat jako Aktivní uživatel soustavy.
- 9.7. Uživatel soustavy, který má na daném hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě uzavřenou Smlouvu o přepravě plynu s Pasivním přepravcem, může na tomto hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě vystupovat jako Pasivní uživatel soustavy.
- 9.8. Pasivní uživatel soustavy informuje Pasivního přepravce o tom, že bude jeho jménem podávána Jediná nominace. Informace obsahuje zejména identifikační kód Aktivního uživatele soustavy, hraniční bod nebo virtuální hraniční bod, směr a dobu trvání. Informaci předává Pasivní uživatel soustavy písemně na formuláři uveřejněném na internetových stránkách Přepravce.
- 9.9. Aktivní uživatel soustavy podává Jedinou nominaci Aktivnímu přepravci, který ji přijme a předá Pasivnímu přepravci. Pokud Jediná nominace není v souladu s informací poskytnutou Pasivním uživatelem soustavy podle bodu 9.8. Pasivní přepravce danou nominaci nepřijme.
- 9.10. Informaci poskytnutou podle bodu 9.8. vezme Pasivní uživatel soustavy zpět pro daný plynárenský den, podá-li na tento plynárenský den Nominaci přepravy pro stejný hraniční bod nebo na virtuálním hraničním bodě a ve vztahu ke stejnému Aktivnímu uživateli soustavy.
- 9.11. Komunikace mezi Uživatelem soustavy a Přepravcem bude probíhat přes k tomu určené webové rozhraní anebo na bázi zabezpečené komunikace protokolem XML. V případě výpadku Uživatel soustavy i Přepravce použije alternativní komunikační prostředek, zejména e-mail, fax nebo telefon.
- 9.12. Přepravce bude, při splnění podmínek dle bodu 5.1.6., během Matchingu na hraničních bodech, virtuálních hraničních bodech a bodech virtuálních zásobníků plynu uplatňovat, princip "nižší platí", což znamená, že pokud se budou lišit Nominace přepravy na vstup a výstup u související dodávky, a v případě, že nebudou po dohodě s Přepravcem Nominace přepravy upraveny, bude vyšší hodnota snížena Přepravcem na nižší hodnotu, aby se vyhnulo nesouladu.

- 9.13. Nominace přepravy Uživatele soustavy se přiřazují ke Smlouvám o přepravě plynu s pevnou přepravní kapacitou následujícím způsobem: nejprve všem platným dlouhodobým Smlouvám o přepravě plynu, následně ročním, čtvrtletním, měsíčním, denním a vnitrodenním Smlouvám o přepravě plynu. Následně se přiřadí ke Smlouvám o přepravě plynu s Dodatečnou pevnou kapacitou s příznakem „oversubscription“ a zbylé Nominace přepravy se přiřadí postupně denním a vnitrodenním Smlouvám o přepravě plynu s přerušitelnou kapacitou.
- 9.14. Při omezení nebo přerušení přepravy Přepravce změní Nominaci přepravy dotčeného Uživatele přepravní soustavy.

## 10. ALOKACE MNOŽSTVÍ ENERGIE PLYNU

- 10.1. Na vstupních a výstupních hraničních bodech, virtuálních hraničních bodech a vstupních a výstupních bodech virtuálních zásobníků plynu se používají Alokační režimy v souladu s provozními možnostmi Přepravce.
- 10.2. V případě provozních nebo jiných problémů, kdy Přepravce je nucen změnit aktuálně platný Alokační režim OBA na režim Pro-rata, oznámí Přepravce tuto změnu bezodkladně všem dotčeným Uživatelům soustavy.
- 10.3. Informace týkající se Alokačních režimů pro jednotlivé hraniční body a virtuální hraniční body jsou uveřejněny na internetových stránkách Přepravce.

## 11. CENA

- 11.1. Ceny za přepravu plynu na území České republiky a za související služby jsou stanoveny ERÚ v platném cenovém rozhodnutí ERÚ. Na hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě se k ceně za přepravu plynu stanovené ERÚ v platném cenovém rozhodnutí ERÚ přičte část aukční prémie z aukce přepravní kapacity náležící Přepravci.
- 11.2. K ceně za přepravu plynu na území České republiky a za související služby stanovené v platném cenovém rozhodnutí ERÚ je uplatněna daň z přidané hodnoty v případech a za podmínek stanovených zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „**zákon o DPH**“).
- 11.3. Pevné ceny za přerušitelnou přepravní kapacitu a pevné ceny za přerušitelnou přepravní kapacitu při překročení sjednaného pravděpodobného počtu plynárenských dní, ve kterých dojde k omezení, nebo přerušení přepravy plynu, jsou stanoveny ERÚ v platném cenovém rozhodnutí ERÚ.
- 11.4. Celková sleva poskytnutá Přepravcem při překročení sjednaného pravděpodobného počtu plynárenských dní, ve kterých dojde k omezení nebo přerušení přepravy plynu, který byl sjednán při rezervaci přepravní kapacity, bude vyúčtována v rámci daňového dokladu / zúčtovací faktury. Nakládání s tímto dokladem se řídí postupy uvedenými v článku 12.
- 11.5. Pokud Uživatel soustavy překročí smluvní kapacitu v odběrném místě zákazníka přímo připojeném k přepravní soustavě o více než povolenou toleranci, bude mu účtován poplatek za překročení smluvní kapacity v souladu s platným Cenovým rozhodnutím ERÚ.

## 12. FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 12.1. Uživatel soustavy je povinen platit Přepravci cenu za přepravu plynu, a to na základě zálohové faktury (dále jen „**Zálohová faktura**“), a dále též na základě daňového dokladu / zúčtovací faktury (dále jen „**Zúčtovací faktura**“) (Zálohová faktura a Zúčtovací faktura

společně dále jen „**Faktura**“). Částka uvedená v Zálohové faktuře odpovídá pevné ceně za denní rezervovanou pevnou přepravní kapacitu za příslušný plynárenský měsíc / příslušné plynárenské dny.

- 12.2. Zálohovou fakturu na příslušný plynárenský měsíc zašle Přepravce Uživateli soustavy do 20. kalendářního dne měsíce předcházejícího příslušnému plynárenskému měsíci.
- 12.3. Dodatečnou Zálohovou fakturu zašle Přepravce Uživateli soustavy do 5 pracovních dnů od data rezervace přepravní kapacity, pokud Uživatel soustavy provede jednotlivou rezervaci v termínu od 20. dne měsíce předcházejícího příslušnému plynárenskému měsíci do 19. dne příslušného plynárenského měsíce, jejíž cena za přepravu plynu překročí částku 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) bez DPH. Dodatečná Zálohová faktura bude vystavena Přepravcem na cenu za přepravu plynu pro veškeré přepravní kapacity rezervované Uživatелеm soustavy na příslušný plynárenský měsíc, nebyla-li předmětem jiné Zálohové faktury.
- 12.4. Jako potvrzení o přijetí platby na základě Zálohové faktury vystaví a zašle Přepravce Uživateli soustavy se sídlem v České republice daňový doklad na přijatou platbu v souladu se zákonem o DPH.
- 12.5. Zúčtovací fakturu za příslušný plynárenský měsíc Přepravce zašle Uživateli soustavy do 14. kalendářního dne měsíce následujícího po příslušném plynárenském měsíci.
- 12.6. Zálohové faktury a Zúčtovací faktury doručené Přepravcem Uživateli soustavy podle předchozích odstavců jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne zaslání.
- 12.7. Zúčtovací faktura vystavená Přepravcem musí obsahovat náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy a zákonem o DPH jako daňový doklad včetně označení peněžního ústavu a úplného bankovního spojení Uživatele soustavy (vč. čísla účtu ve tvaru IBAN a SWIFT kódu).
- 12.8. Peněžité dluhy (zejména cenu za plnění, úroky z prodlení, smluvní pokuty i vratky výnosů) Smluvní strany platí převodem dlužné částky ve prospěch účtu druhé Smluvní strany, přičemž zaplacením se rozumí připsání příslušné částky ve prospěch účtu příjemce platby.
- 12.9. Každá Smluvní strana hradí poplatky své banky související s platbami dluhů vyplývajících ze Smlouvy o přepravě plynu.
- 12.10. V případě očekávaného prodlení s placením peněžitých dluhů vyplývajících ze Smluv o přepravě plynu uzavřených mezi Přepravcem a Uživatелеm soustavy, plátce upozorní druhou Smluvní stranu na tuto skutečnost, a to nejpozději 2 pracovní dny před stanoveným dnem splatnosti příslušných dluhů.
- 12.11. V případě prodlení s placením peněžitých dluhů vyplývajících ze Smluv o přepravě plynu uzavřených mezi Přepravcem a Uživatелеm soustavy, příslušná Smluvní strana uhradí druhé Smluvní straně úrok z prodlení ve výši PRIBOR 1 měsíc + 5 procentních bodů ročně z nesplacené částky, resp. ve výši EURIBOR 1 měsíc + 5 procentních bodů ročně z nesplacené částky, pokud využívá možnost hradit dluhy Přepravci v eurech (EMU) dle bodu 12.21. Pro výpočet výše úroku z prodlení se sazba uvedená v předchozí větě vyjádřená v procentech platná první den prodlení násobí poměrem skutečného počtu dní prodlení v kalendářním roce a základní délky ročního období v počtu 360 dní (act/360) a výši nesplacené částky.
- 12.12. Úroky z prodlení podle tohoto článku jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne vystavení vyúčtování úroků z prodlení druhé Smluvní straně.
- 12.13. Smluvní strana, které byla doručena Zúčtovací faktura, je oprávněna ji vrátit v případě, že Zúčtovací faktura neobsahuje předepsané náležitosti nebo má jiné podstatné vady. Ve vrácené Zúčtovací faktuře vracející Smluvní strana vyznačí důvod vrácení. Smluvní

strana vystavující Zúčtovací fakturu podle povahy nesprávnosti Zúčtovací fakturu opraví nebo nově zhotoví. Splatnost opravené nebo nové Zúčtovací faktury bude 14 kalendářních dnů ode dne jejího odeslání.

- 12.14. Případně-li termín zaslání Faktur nebo splatnosti Faktur, na které se vztahuje Řád, na sobotu, neděli nebo státem uznávaný svátek, je dnem zaslání nebo splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 12.15. Za každý den prodlení Přepravce se zasláním Faktury se prodlužuje lhůta splatnosti o jeden den.
- 12.16. V případě, že je Uživatel soustavy v prodlení s placením svých peněžitých dluhů po dobu delší než 14 kalendářních dnů, má Přepravce právo odstoupit od Smlouvy o přepravě plynu. Na uvedené prodlení upozorní Přepravce elektronicky a písemně Uživatele soustavy. Odstoupit od Smlouvy o přepravě plynu má Přepravce právo při nesplacení dluhu Uživatelem soustavy s účinností od 7. kalendářního dne ode dne písemného doručení upozornění o uvedeném prodlení.
- 12.17. Pro účely tohoto článku se zasláním myslí elektronické zaslání e-mailem. Pro Uživatele soustavy je takto elektronicky zasláná Faktura závazná. Podepsanou papírovou verzí Faktury Přepravce pošle do 2 pracovních dnů od elektronického zaslání.
- 12.18. Faktura nebude Uživateli soustavy Přepravcem vystavena za předpokladu, že celková výše fakturované částky nepřesáhne hodnotu 50,- Kč (slovy: padesát korun českých) bez DPH.
- 12.19. Veškeré dluhy budou, pokud není dohodnuto jinak, hrazeny bankovním převodem.
- 12.20. Na vyřízení reklamace podle tohoto článku má Přepravce lhůtu 10 pracovních dnů. Reklamace bude podána písemně, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 12.21. Uživatel soustavy má možnost hradit Přepravci veškeré své dluhy bankovním převodem v eurech (EMU) za splnění následujících podmínek:
  - 12.21.1. Uživatel soustavy oznámí e-mailem na adresu [capacitybooking@net4gas.cz](mailto:capacitybooking@net4gas.cz) Přepravci záměr hradit veškeré své dluhy bankovním převodem v eurech (EMU). Prvním měsícem, od kterého budou Přepravcem Uživateli soustavy vystavovány Faktury v eurech (EMU) bude kalendářní měsíc následující po kalendářním měsíci, ve kterém bylo Přepravci doručeno oznámení dle první věty, není-li v oznámení uvedený kalendářní měsíc pozdější.
  - 12.21.2. Fakturovaná částka bude Přepravcem převedena na eura (EMU) na základě měsíčního průměrného kurzu ČNB<sup>1</sup>, a to za druhý kalendářní měsíc před měsícem, ve kterém začala přeprava plynu. Stejný kurz bude aplikován na všechny další Faktury související s daným měsícem přepravy.
  - 12.21.3. Fakturace Uživatele soustavy v eurech (EMU) je Přepravcem zpoplatněna dodatečným administrativním poplatkem za zpracování v cizí měně ve výši 0,2 % z fakturované částky. Poplatek bude samostatně vyčíslen a o jeho výši bude na každé Faktuře navýšena částka k úhradě.
  - 12.21.4. Uživatel soustavy se zavazuje hradit veškeré své dluhy bankovním převodem v eurech (EMU) minimálně po dobu 12 kalendářních měsíců následujících po účinnosti změny měny z Kč na euro (EMU) a vice versa dle bodu 12.21.1 výše.

---

<sup>1</sup> [http://www.cnb.cz/cs/financni\\_trhy/devizovy\\_trh/kurzy\\_devizoveho\\_trhu/prumerne\\_fom.jsp](http://www.cnb.cz/cs/financni_trhy/devizovy_trh/kurzy_devizoveho_trhu/prumerne_fom.jsp). Např. pokud začátek přepravy spadá do měsíce července, použije Přepravce průměrný měsíční kurz ČNB za měsíc květen.

12.21.5. Pokud Uživatel soustavy má zájem o opětovné hrazení veškerých svých dluhů bankovním převodem v Kč, za splnění podmínky uvedené v bodu 12.21.4. výše, oznámí e-mailem na adresu [capacitybooking@net4gas.cz](mailto:capacitybooking@net4gas.cz) Přepravci záměr hradit veškeré své dluhy bankovním převodem v Kč, přičemž prvním měsícem, od kterého budou Přepravcem Uživateli soustavy vystavovány Faktury v Kč bude kalendářní měsíc následující po kalendářním měsíci, ve kterém bylo Přepravci doručeno oznámení, není-li v oznámení uvedený kalendářní měsíc pozdější.

### 13. SEKUNDÁRNÍ TRH S PŘEPRAVNÍ KAPACITOU

- 13.1. Uživatel soustavy má právo převést smluvní kapacitu ze Smlouvy o přepravě plynu zcela nebo z části na jiného Uživatele soustavy (dále jen „**Žadatel**“). Nelze převádět Smlouvu o přepravě plynu pro přepravní kapacitu kratší než 1 měsíc. Žadatel se stává novou Smluvní stranou s veškerými právy a povinnostmi z tohoto vyplývajícími.
- 13.2. Převod smluvní kapacity je možný po splnění následujících podmínek:
  - 13.2.1. Žadatel má uzavřenou s Přepravcem Rámcovou smlouvu,
  - 13.2.2. Žadatel podá žádost o převod smluvní kapacity v písemné formě na formuláři zveřejněném na internetových stránkách Přepravce – součástí žádosti o převod smluvní kapacity je písemný souhlas Uživatele soustavy, který smluvní kapacitu převádí,
  - 13.2.3. Žadatel podá žádost o převod smluvní kapacity v termínu nejpozději 5 pracovních dní přede dnem, od kterého má být smluvní kapacita převedena,
  - 13.2.4. Žadatel splňuje podmínky finanční způsobilosti uvedené v příloze č. 1 k Řádu.
- 13.3. Převod smluvní kapacity je účinný nejdříve od 1. plynárenského dne následujícího měsíce ode dne podání žádosti o převod smluvní kapacity. Smluvní kapacitu lze převést nejméně na dobu 1 plynárenského měsíce nebo jeho celých násobků.
- 13.4. Přepravce má právo odmítnout udělení souhlasu s převodem smluvní kapacity, pokud je Žadatel v prodlení s plněním svých peněžitých závazků vůči Přepravci.

### 14. ZMĚNA URČENÍ SJEDNANÝCH VSTUPNÍCH A VÝSTUPNÍCH HRANIČNÍCH BODŮ

- 14.1. Uživatel soustavy může podat žádost o změnu určení vstupního / výstupního hraničního bodu na příslušný vstupní / výstupní virtuální hraniční bod podle přílohy č. 3 bodu C k Řádu, a to pro veškeré přepravní kapacity, na které má daný Uživatel soustavy uzavřené smlouvy o poskytnutí služby přepravy plynu na daném vstupním nebo výstupním hraničním bodě.
- 14.2. Uživatel soustavy zašle Přepravci žádost o změnu určení vstupního / výstupního hraničního bodu na příslušný vstupní / výstupní virtuální hraniční bod e-mailem na adresu [capacitybooking@net4gas.cz](mailto:capacitybooking@net4gas.cz) nejpozději 15 pracovních dní přede dnem, od kterého má být změna provedena.
- 14.3. Vzor žádosti o změnu určení vstupního / výstupního hraničního bodu na příslušný vstupní / výstupní virtuální hraniční bod je k dispozici na webových stránkách Přepravce.
- 14.4. Přepravce vyhodnotí žádost o změnu určení vstupních / výstupních hraničních bodů na příslušný vstupní / výstupní virtuální hraniční bod nejpozději do 10 pracovních dní ode dne, ve kterém mu byla žádost doručena.
- 14.5. V případě kladného vyhodnocení žádosti zašle Přepravce Uživateli soustavy k podpisu dodatek ke smlouvě o poskytnutí služby přepravy plynu.

- 14.6. Uživatel soustavy doručí Přepravci podepsaný dodatek k příslušné smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů před nabytím účinnosti změny.
- 14.7. Změna určení vstupního / výstupního hraničního bodu na příslušný vstupní / výstupní virtuální hraniční bod je účinná od 1. plynárenského dne měsíce následujícího po doručení podepsaného dodatku ke smlouvě o poskytnutí služby přepravy plynu v souladu s bodem 14.6. výše.



## C. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO ZAHRANIČNÍ ÚČASTNÍKY

### 15. VYHODNOCENÍ A VYPOŘÁDÁNÍ ODCHYLEK ZAHRANIČNÍHO ÚČASTNÍKA

- 15.1. Pokud Zahraničnímu účastníkovi vznikne záporné denní vyrovnávací množství, bude Přepravcem vystavena Zahraničnímu účastníkovi zúčtovací faktura za období 1. až 15. kalendářní den v měsíci, a to 2. pracovní den po 15. kalendářním dni v měsíci, a za období 16. až poslední kalendářní den v měsíci, a to 2. pracovní den následujícího kalendářního měsíce. Splatnost každé zúčtovací faktury bude 14. kalendářních dní od data vystavení.
- 15.2. V případě vzniku kladného denního vyrovnávacího množství bude Zahraničním účastníkem vystavena Přepravci zúčtovací faktura postupem dle bodu 15.1 výše.
- 15.3. Vzájemné pohledávky a závazky mezi Zahraničním účastníkem a Přepravcem vzniklé dle bodů 15.1 a 15.2 mohou být započítávány.
- 15.4. Za zobchodované požadavky Zahraničního účastníka na nákup kladné či záporné nevyužitě flexibility zašle Přepravce Zahraničnímu účastníkovi zúčtovací fakturu. Zúčtovací faktura bude vystavena Přepravcem bez zbytečného odkladu po doručení faktury operátorem trhu. Splatnost každé zúčtovací faktury bude 14. kalendářních dní od data vystavení.
- 15.5. Za zobchodované požadavky Zahraničního účastníka na prodej kladné či záporné nevyužitě flexibility zašle Zahraniční účastník Přepravci zúčtovací fakturu postupem dle bodu 15.4 výše.
- 15.6. Fakturovaná částka za kladné a záporné denní vyrovnávací množství a za zobchodované požadavky na nákup a prodej kladné či záporné nevyužitě flexibility bude v případě žádosti Zahraničního účastníka Přepravcem převedena na eura (EMU) na základě měsíčního průměrného kurzu ČNB<sup>2</sup>, a to za první kalendářní měsíc před měsícem, který je předmětem faktury.
- 15.7. Fakturace Zahraničního účastníka za kladné a záporné denní vyrovnávací množství v eurech (EMU) je Přepravcem zpoplatněna dodatečným administrativním poplatkem za zpracování v cizí měně ve výši 0,2 % z fakturované částky. Poplatek bude samostatně vyčíslen a o jeho výši bude na každé faktuře za kladné denní vyrovnávací množství snížena částka k úhradě a na každé faktuře za záporné denní vyrovnávací množství bude navýšena částka k úhradě.
- 15.8. Fakturace Zahraničního účastníka za zobchodované požadavky na nákup a prodej kladné či záporné nevyužitě flexibility v eurech (EMU) je Přepravcem zpoplatněna dodatečným administrativním poplatkem za zpracování v cizí měně ve výši 0,2 % z fakturované částky. Poplatek bude samostatně vyčíslen a o jeho výši bude na každé faktuře za nákup kladné či záporné nevyužitě flexibility navýšena částka k úhradě a na každé faktuře za prodej kladné či záporné nevyužitě flexibility bude snížena částka k úhradě.

---

<sup>2</sup> [http://www.cnb.cz/cs/financni\\_trhy/devizovy\\_trh/kurzy\\_devizoveho\\_trhu/prumerne\\_form.jsp](http://www.cnb.cz/cs/financni_trhy/devizovy_trh/kurzy_devizoveho_trhu/prumerne_form.jsp).

## **D. POSTUPY PRO ŘÍZENÍ PŘEKROČENÍ KAPACITY V PŘÍPADĚ SMLUVNÍHO PŘEKROČENÍ KAPACITY**

### **16. NAVÝŠENÍ KAPACITY PROSTŘEDNICTVÍM REŽIMU VYTVÁŘENÍ NADMĚRNÉ POPTÁVKY A ZPĚTNÉHO ODKUPU**

16.1. Navýšení přepravní kapacity prostřednictvím režimu vytváření nadměrné poptávky:

16.1.1. V případě, že technická kapacita daného hraničního bodu nebo virtuálního hraničního bodu je plně zarezervována, nabídne Přepravce na tomto bodě Dodatečnou pevnou přepravní kapacitu.

16.1.2. K nabídce Dodatečné pevné přepravní kapacity dojde v 16:30 hodin dne předcházejícího plynárenskému dni přepravy.

16.1.3. Přepravce oznámí na internetových stránkách Přepravce nabídku Dodatečné pevné přepravní kapacity s příznakem „oversubscription“.

16.1.4. Dodatečná pevná přepravní kapacita se rezervuje na aukční rezervační platformě

16.1.5. Na Uživatele soustavy, který si zarezervoval Dodatečnou pevnou přepravní kapacitu, se aplikují cenové a platební podmínky uvedené v článku 11 a 12.

16.2. Zpětný odkup:

16.2.1. Dojde-li k situaci, že Přepravce není schopen přepravit na hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě množství plynu nominované v rámci Dodatečné pevné přepravní kapacity, provede Přepravce Aukci zpětného odkupu. Přepravce informuje zasláním e-mailu Uživatele soustavy, mající smluvní kapacitu na příslušném hraničním bodě, o konání Aukce zpětného odkupu a o výši přepravní kapacity, jež bude v aukci poptávána.

16.2.2. Uživatel soustavy, který si zarezervoval pevnou přepravní kapacitu nebo Dodatečnou pevnou přepravní kapacitu na daném hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě, je oprávněn nabídnout přepravní kapacitu nebo její část v Aukci zpětného odkupu.

16.2.2.1. Uživatel soustavy uvede v Aukci zpětného odkupu výši přepravní kapacity, konkrétní Smlouvu o přepravě plynu, z níž chce přepravní kapacitu nabídnout, a požadovanou cenu v CZK/MWh. Nabízená cena však nesmí překročit 1,5násobek příslušné denní ceny za přepravu plynu podle platného cenového rozhodnutí ERÚ.

16.2.2.2. První Aukce zpětného odkupu se zahájí ve 20:00 hodin další v 00:00 dne předcházejícího plynárenskému dni přepravy a poté se další Aukce zpětného odkupu zahájí vždy v každou celou hodinu, přičemž poslední Aukce zpětného odkupu se uskuteční v 03:00 hodin plynárenského dne.

16.2.2.3. Každá další Aukce zpětného odkupu se provede, pouze pokud nebylo v předchozích Aukcích zpětného odkupu dosaženo celé poptávané výše přepravní kapacity. V každé další Aukci zpětného odkupu poptá Přepravce pouze zbývající část poptávané výše přepravní kapacity, které nebylo dosaženo v předchozích Aukcích zpětného odkupu. Jednotlivá Aukce zpětného odkupu trvá 20 minut, během následujících 5 minut dojde k vyhodnocení.

16.2.2.4. Při vyhodnocení Aukce zpětného odkupu se obdržené nabídky seřadí vzestupně podle jednotkové ceny, přičemž nabídky mohou být uspokojeny maximálně do výše přepravní kapacity, jež je v aukci poptávána. Nabídky se stejnou jednotkovou cenou se posuzují dle

okamžiku podání nabídky, přednost má nabídka, která byla zaznamenána dříve.

16.2.2.5. Po vyhodnocení Aukce zpětného odkupu Přepravce oznámí e-mailem všem účastníkům Aukce zpětného odkupu její výsledky a zveřejní je v Informačním systému.

16.2.3. Uživateli soustavy, jehož nabídka byla v Aukci zpětného odkupu přijata, se v Informačním systému automaticky zkrátí jeho smluvní kapacita a příslušné Nominace přepravy, přiřazené zkrácené kapacitě, postupem podle článku 9.13.

16.2.4. Přepravce uhradí Uživateli soustavy cenu za přepravní kapacitu odkoupenou v Aukci zpětného odkupu ve výši podle jeho nabídky. Vypořádání je zohledněno v daňovém dokladu za příslušný plynárenský měsíc.

16.2.5. V případě, že se Přepravci v Aukci zpětného odkupu nepodaří odkoupit potřebné množství přepravní kapacity, zkrátí Přepravce Uživatelům soustavy v nezbytné míře Dodatečnou pevnou přepravní kapacitu (podle principu pro-rata, kdy vahou je vzájemný poměr výše Dodatečné pevné přepravní kapacity jednotlivých Uživatelů soustavy na daném hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě) a příslušné Nominace přepravy dle priorit uvedených v článku 9.13 na daném hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě.

16.2.6. Uživateli soustavy se zkrátí platba o cenu za množství Dodatečné pevné přepravní kapacity, která mu byla zkrácena, a toto finanční vypořádání se zohlední v daňovém dokladu za příslušný plynárenský měsíc.

## 17. VZDÁNÍ SE SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ KAPACITY

17.1. Uživatel soustavy je oprávněn se vzdát své vlastní nevyužité roční, čtvrtletní a měsíční standardní pevné přepravní kapacity nebo dlouhodobé pevné přepravní kapacity na hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě.

17.2. Uživatel soustavy zapíše nekoordinovanou přepravní kapacitu, které se chce vzdát a která byla uzavřena do 31. října 2015 bez využití aukční rezervační platformy, do zadávacího okna v Informačním systému (dále jen „Zadávací okno“).

17.2.1. Zadávací okno bude otevřeno vždy do 08:00 hodin posledního dne v měsíci předcházejícímu prvnímu plynárenskému dni v měsíci, ke kterému se Uživatel přepravy vzdá své přepravní kapacity.

17.2.2. Uživatel soustavy uvede v Zadávacím okně konkrétní Smlouvu o přepravě plynu, k níž se přepravní kapacita vztahuje, výši přepravní kapacity, které se chce vzdát a období, na které se chce přepravní kapacity vzdát.

17.3. Přepravní kapacita podle Smlouvy o přepravě plynu uzavřené od 1. listopadu 2015, které se Uživatel soustavy chce vzdát, se zadává prostřednictvím aukční rezervační platformy.

17.4. Přepravní kapacita, které se Uživatel soustavy vzdal, se rezervuje stejným způsobem jako Volná přepravní kapacita. Přepravní kapacitu, které se Uživatel soustavy vzdal, nemůže být rezervována jiným Uživatelem soustavy jako vnitrodenní standardní přepravní kapacita. Přepravní kapacita, které se Uživatel soustavy vzdal, se přidělí jinému Uživateli soustavy až po přidělení veškeré Volné přepravní kapacity na daném hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě.

17.5. Přepravce oznámí e-mailem Uživateli soustavy, že přepravní kapacita, které se vzdal, nebo její část, byla přidělena jinému Uživateli soustavy. Do okamžiku přidělení přepravní kapacity jinému Uživateli soustavy má všechna práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy o přepravě plynu Uživatel soustavy, který se přepravní kapacity vzdal.

- 17.6. Na Uživatele soustavy, jemuž byla přidělena přepravní kapacita, které se jiný Uživatel soustavy vzdal, se aplikují cenové a platební podmínky uvedené v článku 11 a 12.
- 17.7. Uživateli soustavy, který se vzdal přepravní kapacity, se zkrátí platba za přepravní kapacitu o platbu za přepravní kapacitu, která byla přidělena jinému Uživateli soustavy, ve výši dle bodu 17.6 a toto finanční vypořádání se zohlední v Zúčtovací faktuře za příslušný plynárenský měsíc.

## **18. DLOUHODOBÝ MECHANISMUS ZTRÁTY V PŘÍPADĚ NEVYUŽITÍ PŘEPRAVNÍ KAPACITY**

- 18.1. ERÚ může rozhodnout o částečném nebo úplném odebrání nevyužívané smluvní kapacity na hraničním bodě nebo na virtuálním hraničním bodě na období delší než jeden rok Uživateli soustavy postupem podle Pravidel trhu s plynem.
- 18.2. Přepravní kapacita, která má být odebrána, bude Přepravcem nabídnuta stejným způsobem jako Volná přepravní kapacita, nemůže být ovšem nabízena jako denní nebo vnitrodenní standardní přepravní kapacita.
- 18.3. K odebrání přepravní kapacity dochází okamžikem přidělení přepravní kapacity jinému Uživateli soustavy. Do té doby zůstávají práva a povinnosti spojené s rezervací přepravní kapacity Uživateli soustavy.
- 18.4. Na Uživatele soustavy, jemuž byla přidělena přepravní kapacita, která byla odebrána jinému Uživateli soustavy, se aplikují cenové a platební podmínky uvedené v článku 11 a 12.
- 18.5. Uživateli soustavy, jemuž byla odebrána přepravní kapacita, se zkrátí platba za rezervaci přepravní kapacity v rozsahu, ve kterém byla přepravní kapacita přidělena jinému Uživateli soustavy, ve výši dle bodu 18.4., a toto finanční vypořádání se zohlední v Zúčtovací faktuře za příslušný kalendářní měsíc.

## **19. PEVNÝ MECHANISMUS ZTRÁTY PŘEPRAVNÍ KAPACITY V PŘÍPADĚ NEVYUŽITÍ V REŽIMU NA NÁSLEDUJÍCÍ DEN**

- 19.1. V případě, že pro plynárenský den ve vstupním nebo výstupním hraničním bodě nebo virtuálním hraničním bodě není k dispozici volná pevná denní standardní přepravní kapacita, oznámí Přepravce v Informačním systému omezení renominací přepravy pro příslušný hraniční bod nebo virtuální hraniční bod, pro koordinovanou i nekoordinovanou přepravní kapacitu.
- 19.2. Uživatel soustavy využívající hraniční bod nebo virtuální hraniční bod dle bodu 19.1 může po podání nominace přepravy plynu následně renominovat přepravu maximálně do výše dle Pravidel trhu s plynem.

## E. SLUŽBA KONVERZE PŘEPRAVNÍ KAPACITY

### 20. PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY KONVERZE PŘEPRAVNÍ KAPACITY

- 20.1. Přepravce poskytuje službu konverze přepravní kapacity. Při poskytování této služby je přepravní kapacita, která byla alokována Uživateli soustavy v aukci přepravní kapacity jako koordinovaná přepravní kapacita, nahrazena přepravní kapacitou podle dříve uzavřené smlouvy o přepravě splňující podmínky podle bodu 20.2.
- 20.2. O konverzi přepravní kapacity může Uživatel soustavy požádat, uzavřel-li Smlouvu o přepravě plynu s nekoordinovanou přepravní kapacitou na hraničním bodě přepravní soustavy (dále jen „nekoordinovaná kapacita“) před 1. listopadem 2015.
- 20.3. Konverze přepravní kapacity je možná u roční, čtvrtletní a měsíční přepravní kapacity.
- 20.4. Uživatel soustavy informuje Přepravce e-mailem na adresu [capacitybooking@net4gas.cz](mailto:capacitybooking@net4gas.cz) o svém záměru konvertovat nekoordinovanou přepravní kapacitu na koordinovanou přepravní kapacitu nejpozději 3 pracovní dny před termínem příslušné aukce přepravní kapacity. Informace zaslaná Přepravci musí obsahovat především následující náležitosti:
  - 20.4.1. identifikace Uživatele soustavy;
  - 20.4.2. označení vstupního / výstupního hraničního bodu nebo virtuálního hraničního bodu;
  - 20.4.3. termín aukce přepravní kapacity na hraničním bodě nebo virtuálním hraničním bodě;
  - 20.4.4. velikost přepravní kapacity, pro kterou má být služba konverze kapacity poskytnuta;
  - 20.4.5. doba, na kterou byla Smlouva o přepravě plynu s nekoordinovanou přepravní kapacitou uzavřena;
  - 20.4.6. datum uzavření Smlouvy o přepravě plynu s nekoordinovanou přepravní kapacitou.
- 20.5. Jestliže Uživatel soustavy v aukci přepravní kapacity uspěje, má právo požádat Přepravce o konverzi celé nebo části nekoordinované přepravní kapacity specifikované pro daný hraniční bod nebo virtuální hraniční bod v informaci sdělené podle odstavce 20.4 na koordinovanou přepravní kapacitu.
- 20.6. Žádost Uživatele soustavy podle předchozí věty musí být neodvolatelná a nepodmíněná a lze ji učinit písemně v jakékoliv formě, a to nejpozději do 24 hodin od ukončení příslušné aukce (dále jen „Žádost“).
- 20.7. Přepravce do 24 hodin od obdržení Žádosti konvertuje nekoordinovanou přepravní kapacitu Uživatele soustavy na koordinovanou přepravní kapacitu v souladu se Žádostí.
- 20.8. Kapacita uvolněná konverzí kapacity se stává volnou přepravní kapacitou a Přepravce ji nabídne v následující aukci přepravní kapacity.
- 20.9. Uživatel soustavy nehradí cenu za přepravní kapacitu uvolněnou konverzí kapacity, ani jakékoliv další poplatky nebo platby s výjimkou aukční prémie, je-li účtována.

## F. SLUŽBA TRADING REGION UPGRADE (TRU)

### 21. PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY TRU

- 21.1. Přepravce poskytuje v pilotním režimu službu TRU. Služba TRU umožňuje přímé propojení českého a rakouského trhu s plynem tím, že propojuje virtuální obchodní bod v České republice s virtuálním obchodním bodem v Rakousku. Přepravce nabízí službu TRU ve směru do Rakouska, kdy Přepravce vystupuje jako Aktivní přepravce. Pro vyloučení veškerých pochybností, ve směru do České republiky je služba TRU nabízena rakouským provozovatelem přepravní soustavy Gas Connect Austria GmbH (GCA), kdy vystupuje jako Aktivní přepravce GCA. Uživatel soustavy pro využití služby TRU ve směru do České republiky musí splňovat veškeré podmínky pro přístup k přepravní soustavě v Rakousku a mít uzavřenou příslušnou smlouvu s GCA.
- 21.2. Přepravce zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 5 pracovních dní před začátkem aukce minimálně tyto informace:
- a) termín zahájení aukce,
  - b) termín pro podávání nabídek,
  - c) rozsah nabízené kapacity služby TRU,
  - d) minimální velikost podané nabídky,
  - e) minimální a maximální dobu trvání rezervace služby TRU,
  - f) termín zahájení poskytování služby TRU,
  - g) minimální cenu za využití jednotky služby TRU,
  - h) příp. další přiměřené, nediskriminační a transparentní podmínky aukce.
- 21.3. Aukce na službu TRU se může účastnit Uživatel soustavy, který splňuje podmínky pro rezervaci přepravní kapacity. Podmínky finanční způsobilosti Uživatele soustavy podle přílohy č. 1 k Řádu se použijí obdobně. Ustanovení kapitol 5 až 8 se použijí obdobně. Pro vyloučení veškerých pochybností, finanční způsobilost je hodnocena pro celý rozsah poskytnutí služby TRU ve směru do Rakouska, tj. včetně vstupu na virtuální obchodní bod v Rakousku.
- 21.4. Služba TRU je nabízena formou aukce, přičemž je uspořádáno jediné nabídkové kolo, v němž Uživatel soustavy nabízí aukční prémii k pevné ceně za službu TRU („cena“) za požadovaný objem služby TRU. Pro službu TRU se použije cena dle cenového rozhodnutí ERÚ.
- 21.5. Během nabídkového kola příslušné aukce mohou Uživatelé soustavy předložit až deset nabídek. Od okamžiku doručení nabídky (nabídkového formuláře, jak je definován níže) Přepravci se považuje tato nabídka ze strany Uživatele soustavy za závaznou. Jednotlivé nabídky se zpracovávají nezávisle na ostatních.
- 21.6. V termínu konání aukce mohou zájemci o službu TRU vyplnit nabídkový formulář („**nabídkový formulář služby TRU**“). Uživatelé soustavy ve formuláři uvedou pro každou nabídku:
- 21.6.1. požadovaný objem služby TRU, o jehož přidělení má Uživatel soustavy zájem, jenž je roven kapacitě služby TRU nabízené v konkrétní aukci, nebo je nižší; vše vyjádřeno v kWh/h, zaokrouhleno na násobky 100 kWh/h,
  - 21.6.2. minimální objem služby TRU, o jehož přidělení podle příslušného algoritmu má Uživatel soustavy zájem v případě, že mu není přidělen produkt služby TRU v objemu požadovaném v souladu s 21.6.1.

- 21.6.3. výši aukční prémie k pevné ceně za službu TRU vyjádřenou v CZK za MWh/den, kterou je Uživatel soustavy ochoten za požadovaný objem služby TRU zaplatit.
- 21.6.4. kontaktní údaje obdobně podle bodu 3.3.1 Řádu.
- 21.7. Provozovatel přepravní soustavy seřadí všechny nabídky týkající se produktu služby TRU sestupně podle jejich nabízené aukční prémie.
- 21.8. Všechny zbývající nabídky, kterým nebyl přidělen požadovaný objem služby TRU podle 21.6.1., v čase uzávěrky nabídkového kola se považují za závazné pro ty Uživatele soustavy, kterým byl přidělen alespoň minimální objem služby TRU požadovaný v souladu s 21.6.2.
- 21.9. Po sestavení pořadí nabídek v souladu s 20.7. a pod podmínkou dodržení 21.10. až 21.13. se služba TRU na jednotlivé nabídky přiděluje podle pořadí jejich ceny. Všechny nabídky, kterým je služba TRU přidělena, se považují za úspěšné. Po přidělení služby TRU se zbývající nepřidělená služba TRU o toto množství sníží.
- 21.10. Po použití 21.9. a pod podmínkou dodržení 21.12. platí, že pokud objem služby TRU, na nějž Uživatel soustavy podal nabídku, překročí zbývající nepřidělený objem služby TRU (po přidělení služby TRU Uživatelům soustavy, kteří podali nabídku vyšší), je tomuto Uživateli soustavy přidělen objem služby TRU rovnající se zbývajícím nepřidělenému objemu služby TRU.
- 21.11. Po použití 21.10. a pod podmínkou dodržení 21.12. platí, že pokud je ve dvou nebo více nabídkách uvedena stejná cena a objem příslušné služby TRU, o který se celkově na základě těchto nabídek nadále žádá, překročí zbývající objem nepřidělené služby TRU, zbývající nepřidělený objem se přidělí v poměrné výši k objemům, o něž se v těchto jednotlivých nabídkách žádá.
- 21.12. Je-li objem, který má být přidělen na nabídku podle 21.9., 21.10. nebo 21.11., nižší než minimální objem kapacity podle 21.6.2., tato nabídka se považuje za neúspěšnou a provede se nové přidělení služby TRU na zbývající cenovou nabídku či nabídky ve stejné výši podle 21.11. nebo přidělení služby TRU na cenovou nabídku, která je další v pořadí, podle 21.9.
- 21.13. Je-li zbývající objem služby TRU, která má být na některou nabídku přidělena podle 21.9, 21.10., 21.11. nebo 21.12., roven nule, není na tyto zbývající nabídky přidělena žádná další služba TRU. Tyto nabídky se považují za neúspěšné.
- 21.14. Zúčtovací cena je stanovena jako pevná cena za službu TRU navýšená o velikost aukční prémie u nejnižší úspěšné nabídky.
- 21.15. Zúčtovací cenu příslušné aukce, a jakékoli další poplatky dle cenového rozhodnutí použitelné v době, kdy lze přidělenou službu TRU využívat, hradí Uživatelé soustavy, jejichž nabídka byla úspěšná.
- 21.16. Přepravce nabídku odmítne, pokud
- 21.16.1. je podána mimo čas, kdy probíhá daná aukce služby TRU,
- 21.16.2. zájemce o službu TRU nesplňuje podmínky podle bodu 21.3.,

- 21.16.3. v nabídkovém formuláři nejsou uvedeny všechny požadované informace, popř. informace jsou uvedeny v rozporu s podmínkami aukce,
- 21.16.4. a/nebo poptávané množství je vyšší než celkové nabízené množství služby TRU.
- 21.17. Přepravce Uživatelům soustavy potvrdí přijetí nabídek a přidělení služby TRU nejpozději tři pracovní dny po skončení aukce. Ve stejné lhůtě vyrozumí Přepravce o výsledku aukce Uživatele soustavy, jejichž nabídky nebyly přijaty. Smlouva na poskytování služba s TRU je uzavřena okamžikem potvrzení přidělení, pokud Uživatel soustavy splňuje podmínky finanční způsobilosti dle přílohy č. 1 k Řádu.
- 21.18. Uzavřením smlouvy o přepravě prostřednictvím služby TRU je uživateli soustavy rezervována výstupní přepravní kapacita na hraničním bodě TRU, jejíž velikost a doba rezervace odpovídá rozsahu přidělené služby TRU.
- 21.19. Pro účely služby TRU se zřizuje nový hraniční bod TRU, viz Příloha 3 Řádu. Hraniční bod TRU umožňuje Uživateli soustavy výstup na virtuální obchodní bod Rakouska, respektive vstup do České republiky z virtuálního obchodního bodu v Rakousku.
- 21.20. Nominaci služby TRU podává Uživatel soustavy až do výše objemu své služby TRU rezervované u Přepravce jako Jedinou nominaci na hraničním bodě TRU. Podmínky pro nominace přepravy podle kapitoly 9 se použijí obdobně.
- 21.21. Množství plynu nominované u Přepravce pro službu TRU ve směru do Rakouska se Uživateli soustavy alokuje jako výstup na hraničním bodě TRU. Podmínky pro alokaci množství plynu podle kapitoly 10 se použijí obdobně.
- 21.22. Množství plynu nominované u GCAGCA pro službu TRU ve směru do České republiky se Uživateli soustavy alokuje jako vstup na hraničním bodě TRU. Podmínky pro alokaci množství plynu podle kapitoly 10 se použijí obdobně. Podmínky pro nominace přepravy podle kapitoly 9 se použijí obdobně.
- 21.23. Ustanovení o ceně podle kapitoly 11 a fakturační a platební podmínky podle kapitoly 12 se použijí přiměřeně.
- 21.24. Postupy pro řízení překročení kapacity v případě smluvního překročení kapacity podle části D se nepoužijí.
- 21.25. V případě, že pro rezervaci služby TRU v pilotním režimu bude využita aukční rezervační platforma v souladu s CAM NC, použijí se pro alokaci přepravní kapacity pravidla a aukční algoritmy příslušné aukční rezervační platformy.



## G. SPOLEČNÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### 22. MLČENLIVOST A OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 22.1. Přepravce je povinen zachovávat mlčenlivost ohledně informací týkajících se Smluv o přepravě plynu uzavřených mezi Přepravcem a Uživatelem soustavy nebo i jiných skutečností souvisejících s uzavřením a plněním těchto Smluv o přepravě plynu nebo informací souvisejících se službami poskytovanými Přepravcem (dále jen „Důvěrné informace“), a to až do doby, kdy se tyto Důvěrné informace stanou veřejně známými bez porušení povinnosti Přepravce.
- 22.2. Přepravce se zejména zavazuje nezpřístupňovat Důvěrné informace veřejnosti ani je jinak neposkytovat třetím osobám, ledaže by byl Přepravci k takovému zpřístupnění anebo zveřejnění Důvěrných informací udělen předchozí písemný souhlas druhé Smluvní strany.
- 22.3. Povinnost mlčenlivosti podle předchozích odstavců tohoto článku se neuplatní při plnění povinnosti Přepravce uložené obecně závaznými právními předpisy.
- 22.4. V rozsahu, v jakém Přepravce manuálně či elektronicky zpracovává Příslušné osobní údaje (tj. zejména jméno a příjmení fyzických osob, jejich adresu, e-mailovou adresu, telefonní a faxové číslo, IČ, bankovní spojení a DIČ), se Přepravce zavazuje, že:
- 22.4.1. zajistí, aby takové zpracování bylo prováděno v souladu s platnými Právními předpisy o ochraně osobních údajů;
  - 22.4.2. zavede příslušná technická či organizační opatření na ochranu Příslušných osobních údajů proti neoprávněnému či nezákonnému zpracování; a
  - 22.4.3. zajistí, aby byly Příslušné osobní údaje sdělovány pouze pracovníkům Přepravce, kteří mají k jejich zpracování v rámci jeho obchodní činnosti oprávněný důvod.
- 22.5. Uživatel soustavy potvrzuje za sebe i jménem fyzických osob, jejichž osobní údaje sděluje Přepravci, že bere na vědomí, že Přepravce zpracovává Příslušné osobní údaje pro následující účely:
- 22.5.1. k plnění Rámcové smlouvy/Smlouvy o přepravě plynu;
  - 22.5.2. pro účetní a administrativní účely;
  - 22.5.3. pro účely zajištění souladu s právními předpisy; a
  - 22.5.4. ke zvýšení a zlepšení kvality evidence Uživatelů soustavy Přepravce.
- 22.6. Přepravce smí pověřit zpracováním Příslušných osobních údajů zpracovatele. Více informací o způsobu zpracovávání osobních údajů Přepravcem a zpracovatelích, které pověřil zpracováním osobních údajů, naleznete na internetových stránkách <https://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/osobni-udaje>.
- 22.7. Příslušné osobní údaje budou Přepravcem zpracovávány pouze, bude-li to nezbytné k dosažení výše uvedených účelů. Uživatel soustavy poskytuje Příslušné osobní údaje dobrovolně. Uživatel soustavy bere tímto na vědomí, že pokud v souvislosti s plněním Rámcové smlouvy/Smlouvy o přepravě plynu poskytne Přepravci osobní údaje, které se týkají dalších fyzických osob (např. jeho zaměstnanců a/nebo jiných pracovníků či poddodavatelů) a jejichž zpracování Přepravcem je nezbytné k plnění Rámcové smlouvy/Smlouvy o přepravě plynu a závazků vyplývajících z obecně závazných právních

předpisů, bude Přepravce takové osobní údaje zpracovávat v rozsahu uvedeném v předchozích odstavcích způsobem popsaným tamtéž. Uživatel soustavy se zavazuje, že před poskytnutím osobních údajů takových osob Přepravci bude tyto osoby o zpracování jejich osobních údajů Přepravcem informovat.

- 22.8. Subjekty údajů mají právo na přístup ke svým osobním údajům, které Přepravce zpracovává. Mohou mít rovněž právo požadovat po Přepravci, aby takové osobní údaje opravil, aktualizoval nebo vymazal a za určitých podmínek mohou mít také právo požadovat omezení určitého zpracování, právo proti těmž vznášet námitky nebo žádat o přenos osobních údajů k jinému správci. V případě jakýchkoliv dotazů, připomínek či podání týkajících se zpracování jeho osobních údajů se subjekty údajů mohou obrátit na Přepravce prostřednictvím emailu na adresu [osobni.udaje@net4gas.cz](mailto:osobni.udaje@net4gas.cz) Více informací o způsobu zpracovávání osobních údajů Přepravcem a o právech subjektů údajů naleznete na internetových stránkách <https://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/osobni-udaje>.
- 22.9. V rozsahu, v jakém Uživatel soustavy v rámci Rámcové smlouvy/Smlouvy o přepravě plynu zpracovává Příslušné osobní údaje, se Uživatel soustavy zavazuje, že:
- 22.9.1. zajistí, aby takové zpracování bylo prováděno v souladu platnými Právními předpisy o ochraně osobních údajů;
  - 22.9.2. zavede příslušná technická či organizační opatření na ochranu Příslušných osobních údajů proti neoprávněnému či nezákonnému zpracování;
  - 22.9.3. zajistí, aby byly Příslušné osobní údaje sdělovány pouze těm pracovníkům Uživatele soustavy, kteří mají k jejich zpracování v rámci obchodní činnosti oprávněný důvod; a
  - 22.9.4. zajistí, aby třetí osoby (včetně zpracovatelů), jimž Uživatel soustavy povolí přístup k Příslušným osobním údajům, respektovaly a zachovávaly důvěrný charakter a bezpečnost osobních údajů.
- 22.10. Zjistí-li Přepravce nebo Uživatel soustavy, že došlo k porušení zabezpečení Příslušných osobních údajů, bezodkladně o tom vyrozumí druhou smluvní stranu a v každém případě tak učiní do 24 hodin od prvního zjištění takové skutečnosti. Uživatel soustavy se zavazuje poskytnout Přepravci veškerou přiměřenou součinnost při řešení žádostí subjektů údajů, které uplatňují svá práva podle GDPR, a při jakémkoli šetření Přepravce ze strany Úřadu pro ochranu osobních údajů, pokud mají vztah ke zpracování Příslušných osobních údajů.
- 22.11. Výše uvedená ujednání se vztahují na části Rámcové smlouvy/Smlouvy o přepravě plynu, při jejichž plnění Uživatel soustavy a Přepravce vystupují oba jako správci nezávisle rozhodující o účelu a způsobu zpracování osobních údajů.

## **23. ZMĚNA ŘÁDU**

- 23.1. Přepravce je povinen změnit Řád, jestliže je to nutné k dosažení souladu s novou úpravou obsaženou v obecně závazném právním předpise.
- 23.2. Přepravce je oprávněn navrhnout změnu Řádu, jedná-li se o změnu, která odráží praktické zkušenosti s provozem a údržbou přepravní soustavy nebo obchodní zvyklosti, zejména ty zachovávané v odvětví přepravy plynu, nebo změny v technologii používané při přepravě plynu, nebo doporučení jakéhokoliv orgánu státní správy nebo národní či evropské profesní organizace.

## **24. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 24.1. Řád byl zpracován Přepravcem v souladu s ustanovením § 58 odstavec 8 písm. t) Energetického zákona a předložen ke schválení ERÚ, který má podle ustanovení § 17 odst. 7 písm. g) energetického zákona pravomoc Řád schvalovat.
- 24.2. Přepravce zveřejní znění Řádu, včetně změn, na internetových stránkách Přepravce.
- 24.3. Tento Řád jakožto i všechny právní vztahy založené v souvislosti s přepravou plynu Přepravcem dle Řádu a Smlouvy o přepravě plynu se řídí právním řádem České republiky.
- 24.4. Nedílnou součástí Řádu jsou následující přílohy:
  - 24.4.1. Příloha č. 1: Podmínky finanční způsobilosti Uživatele soustavy,
  - 24.4.2. Příloha č. 2: Kvalitativní parametry plynu,
  - 24.4.3. Příloha č. 3: Seznam vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy,
  - 24.4.4. Příloha č. 4: Technické podmínky připojení k přepravní soustavě.

## PŘÍLOHA Č. 1. PODMÍNKY FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI UŽIVATELE SOUSTAVY

1. Uživatel soustavy musí prokázat Přepravci dostatečnou finanční způsobilost k plnění svých povinností dle Smlouvy o přepravě plynu.
2. Uživatel soustavy se považuje za dostatečně finančně způsobilého k plnění svých povinností dle Smlouvy o přepravě plynu v případě, že:
  - i. řádně hradí veškeré dluhy nejpozději v den splatnosti,
  - ii. jeho Kreditní expozice je nižší nebo rovna přidělenému Kreditnímu limitu.
3. Finanční způsobilost musí Uživatel soustavy prokázat dle bodu 8 a 9 níže:
  - i. nejpozději 2 kalendářní měsíce před prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle Smlouvy o přepravě plynu zahájena, nebo
  - ii. nejpozději 2 pracovní dny před rezervací nebo převodem přepravní kapacity, v případě, že doba mezi rezervací nebo převodem přepravní kapacity a prvním plynárenským dnem, ve kterém má být přeprava plynu dle Smlouvy o přepravě plynu zahájena, je kratší než 2 kalendářní měsíce, nebo
  - iii. nejpozději 2 pracovní dny před podáním každé nabídky v aukci přepravní kapacity.
4. Uživatel soustavy udržuje finanční způsobilost po celou dobu trvání platnosti a účinnosti Smlouvy o přepravě plynu tak, aby finanční způsobilost splňoval v každém okamžiku platnosti a účinnosti Smlouvy o přepravě plynu nejméně po období následujících 90 kalendářních dnů, nejdéle však 2 následující kalendářní měsíce po skončení platnosti a účinnosti příslušné Smlouvy o přepravě plynu.
5. Pokud v průběhu 2 kalendářních měsíců následujících po skončení platnosti a účinnosti příslušné Smlouvy o přepravě plynu bude celková Kreditní expozice Uživatele soustavy ze všech platných a účinných Smluv o přepravě plynu (tj. bez započítání Kreditní expozice z příslušné ukončené Smlouvy o přepravě plynu) vyšší nebo rovna celkové Kreditní expozici před ukončením příslušné Smlouvy o přepravě plynu, není udržování kreditní expozice ve vztahu k ukončené Smlouvě o přepravě plynu po dobu 2 následujících kalendářních měsíců po skončení platnosti a účinnosti příslušné Smlouvy o přepravě plynu dle předchozího bodu vyžadováno.
6. Dojde-li ke změně skutečností ovlivňujících hodnocení finanční způsobilosti Uživatele soustavy, je Uživatel soustavy povinen tuto změnu bezodkladně oznámit Přepravci.
7. Neprokázání plnění finanční způsobilosti kdykoliv v průběhu doby trvání Smlouvy o přepravě plynu je porušením Smlouvy o přepravě plynu a má za následek právo Přepravce od Smlouvy o přepravě plynu odstoupit.
8. Kreditním limitem se rozumí akceptovaná výše nezajištěného kreditního rizika Přepravce vůči Uživateli soustavy.
  - a) **Standardní ekonomická analýza** – v případě, kdy není prováděna rozšířená ekonomická analýza dle písmene b) tohoto bodu, Uživatel soustavy může kreditní limit získat na základě ratingu a vlastního kapitálu („VK“) dle násl. tabulky. Při nesplnění ratingových podmínek, je kreditní limit roven 0. V případě předložení finančních výkazů v jiné měně než v CZK, bude pro přepočítání použit devizový kurz publikovaný ČNB k datu kreditního hodnocení.

Rating				Kreditní limit
S&P / Fitch	Moody's	CreditReform	Dun & Brads. <sup>3</sup>	
AAA až AA-	Aaa až Aa3	100-150	100-91	20 % VK
A+ až A-	A1až A3	151-200	90-71	10 % VK
BBB+ až BBB-	Baa1 až Baa3	201-250	70-51	5 % VK

K prokázání splnění podmínek pro udělení kreditního limitu na základě ratingu a vlastního kapitálu předloží Uživatel soustavy:

- i. finanční výkazy k datu ne staršího než 18 měsíců ověřené finančním auditorem,
- ii. ratingové hodnocení od společnosti Standard & Poor's, Moody's, Fitch, Creditreform nebo Dun & Bradstreet (hospodářská zpráva s Failure Score) ne starší než šest měsíců.

**b) Rozšířená ekonomická analýza** – Přepravce je oprávněn provést na žádost Uživatele soustavy rozšířenou ekonomickou analýzu a na jejím základě přidělit Uživateli soustavy vyšší kreditní limit. Při rozšířené ekonomické analýze se posuzují některé fundamentální faktory jdoucí nad rámec standardní ekonomické analýzy Uživatele soustavy dle písm. a). Posuzuje se zejména ultimátní vlastník společnosti, jeho ratingové hodnocení a finanční výkazy z podkladů předložených o tomto vlastníkovi Uživatелеm soustavy přiměřeně požadavkům na podklady uvedeným v písm. a) tohoto bodu. Náklady na provedení rozšířené ekonomické analýzy nese Přepravce.

9. *Kreditní expozice* je definována jako maximální možná hodnota dluhu Uživatele soustavy vůči Přepravci snižená o hodnoty jednotlivých způsobilých forem zajištění, které jsou definovány níže v článku 10. Maximální možná hodnota dluhu Uživatele soustavy je daná součtem následujících 3 dílčích rizik Přepravce vůči Uživateli soustavy:

- i. Přepravní riziko – hodnota měsíční platby za všechny smluvní kapacity.
- ii. Riziko denní aukce – pro každou Aukci jako součin nejvyšší ceny v jednotlivých nabídkách Uživatele soustavy a nižší z dvojice hodnot – suma přepravních kapacit v jednotlivých nabídkách a Kapacita k aukci.
- iii. Bilančně-přepravní riziko – součin nižšího ze součtů sjednané denní kapacity, čísla 2 a 1,2násobku průměru pevné denní ceny vyrovnávacího plynu za předcházející měsíc stanovené v platném cenovém rozhodnutí ERÚ, přičemž součtem sjednané denní kapacity se rozumí suma celkové sjednané denní přepravní kapacity Uživatele soustavy na vstupních hraničních bodech, vstupních virtuálních hraničních bodech nebo suma celkové sjednané denní přepravní kapacity Uživatele soustavy na výstupních hraničních bodech, výstupních virtuálních hraničních bodech ze všech jeho platných Smluv o přepravě plynu vyjádřená v MWh. Pokud má Uživatel soustavy uzavřenou Smlouvu o zúčtování odchylek, je hodnota rizika 0.

V případě, kdy je Přepravce povinen účtovat Uživateli soustavy DPH za poskytnuté služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je v rámci kalkulace výsledná výše maximální možné hodnoty dluhu navýšená o DPH.

10. *Způsobilé formy zajištění* jsou následující:

- 10.1. Neodvolatelná a bezpodmínečná finanční záruka vystavená způsobilou bankou nebo jiným způsobilým výstavcem, není-li jím banka.

<sup>3</sup> V případě Dun & Bradstreet se nepoužívá přímo rating D&B, ale tzn. D&B Failure score.

- 10.2. Neodvolatelné a bezpodmínečné ručení vystavené způsobilým ručitelem dle vzorového dokumentu uvedeného na internetových stránkách Přepravce.
  - 10.3. Jistota ve formě složení finanční částky (kauce) na účet Přepravce.
  - 10.4. Za způsobilou banku, výstavce nebo ručitele dle bodu 10.1 a 10.2 jsou považovány banky, výstavci nebo ručitelé mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's, Moody's nebo Fitch minimálně BBB- / Baa3.
11. Pokud Uživateli soustavy skončí účinnost Smlouvy o přepravě plynu a Uživatel soustavy vyrovnal veškeré své dluhy vůči Přepravci, Přepravce na vyžádání vrátí Uživateli soustavy do 10 pracovních dnů ty formy zajištění, kterými se zajistil a které lze současně vrátit a jejichž doba platnosti ještě neskončila.

## PŘÍLOHA Č. 2. KVALITATIVNÍ PARAMETRY PLYNU

Plyn dodávaný a předávaný na vstupních/výstupních bodech do/z přepravní soustavy stanovených Smlouvou o přepravě plynu musí splňovat následující chemické a fyzikální podmínky:

### a) Chemické složení

Složka	%mol
Metan	min. 85 %
Etan	max. 7 %
Propan	max. 3 %
Suma butanů	max. 2 %
Suma pentanů a vyšších uhlovodíků	max. 0,5 %
Kyslík	max. 0,02 %
Dusík	max. 5 %
Oxid uhličitý	max. 3 %
Sirovodík (H <sub>2</sub> S)	max. 6 mg/m <sup>3</sup>
Merkaptanová síra (RSH)	max. 5 mg/m <sup>3</sup>
Síra celkem	max. 30 mg/m <sup>3</sup>
Wobbeho index	min. 12,7 kWh/m <sup>3</sup> (45,7 MJ/m <sup>3</sup> ) max. 14,5 kWh/m <sup>3</sup> (52,2 MJ/m <sup>3</sup> )
Relativní hustota	min. 0,56 max. 0,70
Spalné teplo	min. 9,4 kWh/m <sup>3</sup> (33,8 MJ/m <sup>3</sup> ) max. 11,8 kWh/m <sup>3</sup> (42,5 MJ/m <sup>3</sup> )

Vztaženo na normální podmínky  $t_2 = 15 \text{ °C}$  a  $p = 101,325 \text{ kPa}$  a teplotu spalin  $t_1 = 15 \text{ °C}$ , pro suchý plyn – relativní vlhkost  $\varphi = 0$ , plyn neobsahující vodní páru.

### b) Rosný bod vody

Hodnota Rosného bodu vody vztažená na tlak 4 MPa nesmí být vyšší než mínus sedm stupňů Celsia ( $-7 \text{ °C}$ ).

### c) Rosný bod uhlovodíků

Hodnota Rosného bodu uhlovodíků nesmí být vyšší než nula stupňů Celsia ( $0 \text{ °C}$ ) v celém rozsahu provozních tlaků.

### d) Plyn nesmí obsahovat prach a kondenzáty.

## PŘÍLOHA Č. 3. VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ BODY PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY

### A. Vstupní hraniční body

- 1) **Lanžhot – napojení** na přepravní soustavu provozovanou společností eustream, a.s.

Minimální Předávací tlak: 5,67 MPa

Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa (střední úsek) / 7,35 MPa (jižní úsek)

- 2) **Lanžhot – Mokřý Háj<sup>4</sup>**

Minimální Předávací tlak: 4,60 MPa

Maximální Předávací tlak: 4,90 MPa

- 3) **Hora Svaté Kateřiny – napojení** na přepravní soustavu provozovanou společností Ontras Gastransport GmbH

Minimální Předávací tlak: 5,00 MPa

Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa

- 4) **Hora Svaté Kateřiny – Olbernhau – napojení** na přepravní soustavu provozovanou společností GASCADE Gastransport GmbH

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa

Maximální Předávací tlak: 8,40 MPa

- 5) **Waidhaus**

- a) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností MEGAL GmbH&Co.KG

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa

Maximální Předávací tlak: 7,35 MPa

- b) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Open Grid Europe GmbH

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa

Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa

---

<sup>4</sup> U vstupního hraničního bodu Lanžhot – Mokřý Háj nelze rezervovat přepravní kapacitu ze strany sousedícího provozovatele přepravní soustavy.



- 6) **BRANDOV – OPAL** – napojení na přepravní soustavu OPAL provozovanou společností OPALGastransport, GmbH & Co. KG

Minimální Předávací tlak: 7,3 MPa

Maximální Předávací tlak: 10 MPa

- 7) **Český Těšín** – napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Gas Transmission Operator GAZ SYSTEM S.A.

Minimální Předávací tlak: 1,7 MPa

Maximální Předávací tlak: 6,3 MPa

- 8) **TRU** – hraniční bod pro nominaci služby TRU

- 9) **BRANDOV – EUGAL** – plánovaný nový hraniční bod přepravní soustavy, jehož zprovoznění se předpokládá na rok 2019.

## **B. Výstupní hraniční body**

- 1) **Lanžhot – napojení** na přepravní soustavu provozovanou společností eustream, a.s.

Minimální Předávací tlak: 5,67 MPa

Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa (střední úsek) / 7,35 MPa (jižní úsek)

- 2) **Lanžhot – Mokřý Háj<sup>5</sup>**

Minimální Předávací tlak: 4,60 MPa

Maximální Předávací tlak: 4,90 MPa

- 3) **Hora Svaté Kateřiny** – napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Ontras – VNG Gastransport GmbH

Minimální Předávací tlak: 4,32 MPa

Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa

- 4) **BRANDOV – STEGAL – napojení** na přepravní soustavu provozovanou společností GASCADE Gastransport GmbH & Co. KG

Minimální Předávací tlak: 4,31 MPa

Maximální Předávací tlak: 6,18 MPa

---

<sup>5</sup> U vstupního hraničního bodu Lanžhot – Mokřý Háj nelze rezervovat přepravní kapacitu ze strany sousedícího provozovatele přepravní soustavy.

- 5) **BRANDOV – OPAL** – napojení na přepravní soustavu OPAL provozovanou společností OPAL Gastransport, GmbH & Co. KG

Minimální Předávací tlak: - MPa  
Maximální Předávací tlak: - MPa

- 6) **Waidhaus**

- a) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností MEGAL GmbH&Co.KG

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa  
Maximální Předávací tlak: 7,35 MPa

- b) napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Open Grid Europe GmbH

Minimální Předávací tlak: 4,91 MPa  
Maximální Předávací tlak: 6,10 MPa

- 7) **Český Těšín** – napojení na přepravní soustavu provozovanou společností Gas Transmission Operator GAZ SYSTEM S.A.

Minimální Předávací tlak: 2,65 MPa v letním období (květen–září)  
Minimální Předávací tlak: 4,5 MPa v zimním období (říjen–duben)  
Maximální Předávací tlak: 6,3 MPa

- 8) **TRU – hraniční bod pro nominaci služby TRU**

- 9) **BRANDOV – EUGAL** – plánovaný nový hraniční bod přepravní soustavy, jehož zprovoznění se předpokládá na rok 2019.

### **Přehled EIC kódů pro Vstupní a Výstupní hraniční body**

<b>Vstupní hraniční body</b>	<b>EIC kód</b>
Lanžhot	21Z000000000061Z
Hora Svaté Kateřiny	21Z0000000000228
Hora Svaté Kateřiny – Olbernhau	21Z000000000092O
Waidhaus	21Z0000000000236
Brandov – OPAL	21Z000000000242V
Český Těšín	21Z000000000239K
Brandov – EUGAL	21Z0000000004839

<b>Výstupní hraniční body</b>	<b>EIC kód</b>
Lanžhot	21Z000000000061Z
Hora Svaté Kateřiny	21Z0000000000228
Brandov – Stegal	21Z000000000091Q
Brandov – OPAL	21Z000000000242V
Waidhaus	21Z0000000000236
Český Těšín	21Z000000000239K
Brandov – EUGAL	21Z0000000004839

### **C. Vstupní a výstupní virtuální hraniční body**

Virtuální vstupní hraniční bod Brandov tvoří následující vstupní hraniční body:

- Hora Svaté Kateřiny;
- Hora Svaté Kateřiny – Olbernhau;
- BRANDOV – OPAL; a
- BRANDOV – EUGAL.

Virtuální výstupní hraniční bod Brandov tvoří následující výstupní hraniční body:

- Hora Svaté Kateřiny;
- BRANDOV – STEGAL;
- BRANDOV – OPAL; a
- BRANDOV – EUGAL.

Virtuální hraniční bod Waidhaus je tvořen vstupním a výstupním hraničním bodem Waidhaus.

Termín zřízení jednotlivých Virtuálních hraničních bodů oznámí Přepravce v dostatečném předstihu na svých webových stránkách.

#### **D. Vstupní a výstupní body virtuálních zásobníků plynu**

- 1) vstupní a výstupní bod virtuálního zásobníku plynu provozovaného společností innogy Gas Storage, s.r.o. je tvořen následujícími Předávacími místy ze zásobníků plynu:
  - a) Dolní Dunajovice
  - b) Tvrdonice
  - c) Štramberk
  - d) Třanovice
  - e) Lobodice
  - f) Háje
- 2) vstupní a výstupní bod virtuálního zásobníku plynu provozovaného společností MND Gas Storage a.s. je tvořen Předávacím místem ze zásobníku plynu:
  - a) Uhřice
- 3) vstupní a výstupní bod virtuálního zásobníku plynu provozovaného společností Moravia Gas Storage a.s. je tvořen Předávacím místem ze zásobníku plynu:
  - a) Dambořice

Pro potřeby stanovení tlakových a kvalitativních parametrů plynu vtlačeného nebo vytěženého ze zásobníků plynu jsou jako směrodatné uvažovány hodnoty naměřené na příslušných Předávacích místech mezi provozovatelem zásobníku plynu a provozovatelem přepravní soustavy.

#### **E. Výstupní body odběrných míst zákazníků přímo připojených k přepravní soustavě:**

- 1) výstupní body v domácí zóně GasNet, s.r.o.:
  - a) EIC kód: 27ZG007Z0000003W – Hněvice
  - b) EIC kód: 27ZG007Z0000005S – Čížkovice
  - c) EIC kód: 27ZG007Z0000006Q – Lovosice
  - d) EIC kód: 27ZG007Z0000004U – Budyně
  - e) EIC kód: 27ZG007Z0000012V – Bečov
  - f) EIC kód: 27ZG007Z0000009K – Prachovice
  - g) EIC kód: 27ZG007Z0000007O – Prchalov
- 2) výstupní body v domácí zóně E.ON Distribuce, a.s.:
  - a) EIC kód: 27ZG007Z0000015P – Planá nad Lužnicí
- 3) výstupní body pro vlastní spotřebu zásobníků plynu:
  - a) 27ZG007V0000014Q VZP IGS VS – innogy Gas Storage, s.r.o.
  - b) 27ZG007V0000013S VZP MND VS – MND Gas Storage a.s.
  - c) 27ZG007V0000016M VZP MGS VS – Moravia Gas Storage a.s.

## PŘÍLOHA Č. 4. TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘIPOJENÍ K PŘEPRAVNÍ SOUSTAVĚ

### 1. Úvod

1.1. Podmínky připojení výroben plynu, distribučních soustav, zásobníků plynu a odběrných míst zákazníků k přepravní soustavě a způsob stanovení podílu nákladů spojených s připojením a se zajištěním dodávky plynu jsou stanoveny vyhláškou č. 62/2011 Sb., o podmínkách připojení k plynárenské soustavě a o změně vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 251/2001Sb., kterou se stanoví Pravidla provozu přepravní soustavy a distribučních soustav v plynárenství (dále jen „**Vyhláška o připojení**“).

1.2. Podmínky připojení upravují základní pravidla, která jsou jednotně používána pro připojování plynových zařízení k přepravní soustavě. Připojovaná plynová zařízení musí splňovat požadavky bezpečnosti a spolehlivosti stanovené právními předpisy, technickými normami a technickými pravidly.

### 2. Podmínky připojení k přepravní soustavě

2.1. Připojení je možné uskutečnit pouze po uzavření smlouvy o připojení k přepravní soustavě (dále jen „**Smlouva o připojení**“). Podkladem pro uzavření Smlouvy o připojení je řádně vyplněná, podepsaná a doručená žádost o připojení k přepravní soustavě (dále jen „**Žádost o připojení**“).

2.2. Žádost o připojení se podává v případech vymezených ve Vyhlášce o připojení.

2.3. Žádost o připojení podává žadatel písemně na formuláři Žádosti o připojení. Formulář Žádosti o připojení je v elektronické podobě dostupný na webových stránkách Přepravce. Náležitosti Žádosti o připojení jsou uvedeny v příloze č. 1 Vyhlášky o podmínkách připojení k plynárenské soustavě.

2.4. Pokud Přepravce po doručení Žádosti o připojení vyhodnotí předložené údaje v souladu s Vyhláškou o připojení jako neúplné, požádá žadatele nebo jeho zmocněnce o opravu či doplnění Žádosti o připojení, a to ve lhůtě uvedené ve Vyhlášce o připojení.

2.5. Lhůta pro vyjádření Přepravce k Žádosti o připojení začíná běžet dnem doručení řádně a úplně vyplněné Žádosti o připojení Přepravci.

2.6. V případě, že je Žádost o připojení úplná, zašle Přepravce žadateli písemný návrh Smlouvy o připojení, a to ve lhůtě stanovené Vyhláškou o připojení.

2.7. Nelze-li zařízení žadatele připojit z důvodu, že by v důsledku připojení zařízení došlo k ohrožení bezpečného a spolehlivého provozu přepravní soustavy, sdělí Přepravce tuto skutečnost žadateli ve lhůtě stanovené ve Vyhlášce o připojení včetně konkrétních důvodů, pro které nelze zařízení žadatele připojit. Je-li však možné zařízení žadatele připojit za jiných podmínek, postupuje Přepravce dle Vyhlášky o připojení.