Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy 2027-2036

30. 10. 2026

NET4GAS, s.r.o.

(verze dokumentu předložená MPO a ERÚ)

OBSAH

1 SHRNUTÍ ... 1

2 ÚČEL DOKUMENTU ... 3

3 POUŽITÁ METODOLOGIE ... 4

4 PROVOZOVATEL PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY ... 5

5 SPOTŘEBA PLYNU V ČESKÉ REPUBLICE ... 6

5.1 VÝVOJ ROČNÍ SPOTŘEBY PLYNU ... 6
5.2 VÝVOJ MAXIMÁLNÍ DENNÍ SPOTŘEBY PLYNU ... 7

6 VÝROBA PLYNU V ČESKÉ REPUBLICE ... 9

6.1 ZDROJE ZEMNÍHO PLYNU PŘIPOJENÉ K PLYNÁRENSKÉ SOUSTAVĚ ... 9
6.2 VÝROBA BIOMETANU PŘIPOJENÁ K PLYNÁRENSKÉ SOUSTAVĚ ... 9
6.3 VÝROBA VODÍKU PŘIPOJENÁ K PLYNÁRENSKÉ SOUSTAVĚ ... 11

7 SKLADOVÁNÍ PLYNU V ČESKÉ REPUBLICE ... 12

7.1 ZÁSOBNÍKY PLYNU PŘIPOJENÉ K PLYNÁRENSKÉ SOUSTAVĚ ... 12
7.2 SKLADOVÁNÍ SMĚSI ZEMNÍHO PLYNU A VODÍKU ... 15

8 TOKY PLYNU ... 16

9 KAPACITY PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY ... 19

9.1 KAPACITY HRANIČNÍCH PROPOJOVACÍCH BODŮ PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY ... 19
9.2 ANALÝZA KAPACIT PRO POTŘEBY ČESKÉ REPUBLIKY ... 20
9.2.1 Analýza přiměřenosti vstupní kapacity pro potřeby České republiky ... 20
9.2.2 Analýza přiměřenosti výstupní kapacity přepravní soustavy do distribuční soustavy ... 21
9.2.3 Region Severní Morava ... 22

10 INFRASTRUKTURNÍ BEZPEČNOST DODÁVEK PLYNU ... 25

10.1 ANALÝZA BEZPEČNOSTI DODÁVEK PLYNU NA ZÁKLADĚ MODELU VÝPOČTU ZA POUŽITÍ VZORCE N-1 ... 25
10.1.1 Základní analýza bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku ... 26
10.1.2 Doplňkové analýzy bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku ... 27
10.1.3 Speciální analýza bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku při zohlednění pravidla „Lesser of Rule“ pro vstupní hraniční propojovací body ... 29

11 NÍZKOEMISNÍ A OBNOVITELNÉ PLYNY V PŘEPRAVNÍ SOUSTAVĚ ... 32

11.1 KONTEXT DEKARBONIZACE ... 32
11.2 VODÍK V EVROPĚ ... 35
11.3 SPOTŘEBA A VÝROBA VODÍKU V ČESKÉ REPUBLICE ... 35
11.3.1 Potenciální oblasti spotřeby vodíku ... 35
11.3.2 Výroba vodíku ... 36
11.4 SKLADOVÁNÍ VODÍKU ... 37
11.5 IMPORT VODÍKU DO ČR ... 38
11.5.1 Vodíkové přepravní koridory ... 38
11.5.2 Vodíkové iniciativy se zapojením NET4GAS ... 39
11.6 VODÍKOVÁ PŘEPRAVNÍ INFRASTRUKTURA V ČESKÉ REPUBLICE ... 39
11.6.1 Technická připravenost přepravní soustavy na vodík ... 39
11.6.2 Uvažovaná vodíková páteřní infrastruktura ... 40

12 ROZVOJ PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY ... 42

12.1 ZMĚNY VŮČI PŘEDCHOZÍMU PLÁNU ROZVOJE 2026-2037 ... 43

12.2 PROJEKTY ZAŘAZENÉ V PLÁNU ROZVOJE 2027-2036 44
12.3 PROJEKTY SPOLEČNÉHO ZÁJMU (PCI) 45
12.4 DOTACE 46
12.5 PROJEKTY PŘÍRŮSTKOVÉ KAPACITY 46
12.6 ZVYŠOVÁNÍ ENERGETICKÉ ÚČINNOSTI PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY 47

13 ZÁVĚR 48

PŘÍLOHA A: PROJEKTOVÉ LISTY ..... PŘÍLOHA A | P1

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 4.1: Přepravní soustava provozovaná společností NET4GAS 5

Obrázek 7.1: Zásobníky plynu na území České republiky 12

Obrázek 8.1: Fyzické toky plynu v přepravní soustavě České republiky v roce 2025 16

Obrázek 8.2: Čisté toky plynu ve střední a východní Evropě v roce 2025 se zaměřením na Českou republiku, Slovensko, Rakousko a Maďarsko (TWh) 18

Obrázek 9.1: Rozdělení domácí zóny České republiky na regiony, provozovatelé distribučních soustav a vyhodnocení provedené analýzy dle jednotlivých regionů 22

Obrázek 9.2: Region Severní Morava po realizaci projektu Moravia Capacity Extension I (MCE I) 23

Obrázek 10.1: Vzorec výpočtu N-1 25

Obrázek 11.1: Koncepce integrace energetiky na příkladu výroby biometanu a vodíku 34

Obrázek 11.2: Potenciální zdroje vodíku pro Evropu 38

Obrázek 11.3: Projekty české vodíkové páteřní infrastruktury (CZH2B) 40

Obrázek 11.4: Předpokládaná německá základní vodíková přepravní soustava do roku 2032 41

SEZNAM TABULEK

Tabulka 7.1: Provozovatelé zásobníků plynu a zásobníky plynu v České republice v roce 2026 13

Tabulka 7.2: Plán přípravy provozovatelů zásobníků plynu na možnost skladování blendu v jimi provozovaných zásobnících pro roky 2027-2036 (GWh/d) 15

Tabulka 9.1: Technické vstupní a výstupní kapacity VIP/IP bodů české přepravní soustavy (GWh/d) 19

Tabulka 9.2: Zvolený přístup ve způsobu stanovení predikce maximální denní spotřeby dle provozovatelů distribučních soustav 21

Tabulka 10.1: Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 26

Tabulka 10.2: Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 při zohlednění úrovně zásobníků plynu na 30 % jejich maximálního pracovního objemu 27

Tabulka 10.3: Hodnoty parametru odhad maximální denní produkce výroben biometanu připojených k plynárenské soustavě 28

Tabulka 10.4: Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 při zohlednění pravidla „Lesser of Rule“ pro vstupní hraniční propojovací body 29

Tabulka 11.1: Výroba a spotřeba vodíku v České republice, Německu a EU dle TYNDP 2026 Draft Scenarios Report, scénář Central Scenario 35

Tabulka 11.2: Výhled spotřeby vodíku v ČR dle Vodíkové strategie České republiky 36

Tabulka 11.3: Vývoj instalovaného výkonu elektrolyzérů dle Vodíkové strategie České republiky 37

Tabulka 12.1: Změny u projektů ve srovnání s Plánem rozvoje 2026-2035 43

Tabulka 12.2: Plánované projekty zařazené v Plánu rozvoje 2027-2036 44

Tabulka 12.3: Projekty NET4GAS, s.r.o., zařazené na aktuálním Unijním seznamu PCI/PMI 45

Tabulka 12.4: Udělená a obdržená dotace k aktivitám spojených s projekty společnosti NET4GAS, s.r.o., zařazenými v Plánu rozvoje za posledních 5 let 46

SEZNAM GRAFŮ

Graf 5.1: Odhad vývoje celkové roční spotřeby plynu v letech 2027-2036 vč. jednotlivých segmentů 6

Graf 5.2: Celková roční spotřeba plynu v České republice v letech 2016-2036, 2040, 2050 7

Graf 5.3: Odhad vývoje maximální denní spotřeby plynu v České republice v letech 2027-2036 8

Graf 6.1: Historická roční produkce a odhad roční produkce zemního plynu v České republice 2016-2036 9

Graf 6.2: Historická roční produkce a odhad možné roční produkce biometanu v České republice 2016-2036 10

Graf 6.3: Teoretická možná roční produkce biometanu v České republice 2027-2036 dle odhadu provozovatelů distribučních soustav 10

Graf 6.4: Teoretická možná roční produkce vodíku v České republice 2027-2036 dle odhadu provozovatelů distribučních soustav 11

Graf 7.1: Odhadované procentuální vyjádření roční spotřeby plynu České republiky pokryté ze zásobníků plynu v letech 2027-2036 14

Graf 8.1: Fyzické toky plynu v přepravní soustavě České republiky 2016-2025 16

Graf 9.1: Vývoj využití vstupní kapacity pro potřeby České republiky v letech 2027-2036 20

Graf 9.2: Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu Severní Morava 23

Graf 9.3: Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu Severní Morava po případné realizaci projektu Moravia 24

Graf 10.1: Analýza bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 27

Graf 10.2: Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 při zohlednění úrovně zásobníků plynu na 30 % jejich maximálního pracovního objemu 28

Graf 10.3: Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 při zohlednění pravidla „Lesser of Rule“ pro vstupní hraniční propojovací body v porovnání s předchozími analýzami 30

DEFINICE POJMŮ A ZKRATEK

Pojmy a zkratky

1-in-20	Nejvyšší historická spotřeba za posledních 20 let
ACER	Agentura pro spolupráci energetických regulačních orgánů (Agency for the Cooperation of Energy Regulators)
AT	Rakousko
CCS	Zachycování a ukládání uhlíku (Carbon Capture and Storage)
CCU	Zachycování a využití uhlíku (Carbon Capture and Utilization)
CCUS	Zachycení, využití a ukládání uhlíku (Carbon Capture, Utilization and Storage)
CEE	Střední a východní Evropa
CEF	Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility)
CEHC	Středoevropský vodíkový koridor (Central European Hydrogen Corridor)
CGHI	Česko-německé vodíkové propojení (Czech German Hydrogen Interconnector)
CNG	Stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas)
CZ	Česká republika
CZH2B	Česká vodíková páteřní infrastruktura (Czech H2 Backbone)
ČR	Česká republika
DE	Německo
DIR 2023/2413	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2413 ze dne 18. října 2023, kterou se mění směrnice (EU) 2018/2001, nařízení (EU) 2018/1999 a směrnice 98/70/ES, pokud jde o podporu energie z obnovitelných zdrojů, a zrušuje směrnice Rady (EU) 2015/652 (RED III), ve znění pozdějších předpisů
DIR 2023/959	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/959 ze dne 10. května 2023, kterou se mění směrnice 2003/87/ES o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a rozhodnutí (EU) 2015/1814 o vytvoření a uplatňování rezervy tržní stability pro systém Unie pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů (EU ETS 2), ve znění pozdějších předpisů
DIR 2024/1788	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1788 ze dne 13. června 2024 o společných pravidlech pro vnitřní trh s plynem z obnovitelných zdrojů, se zemním plynem a s vodíkem a o změně směrnice (EU) 2023/1791 a zrušení směrnice 2009/73/ES, ve znění pozdějších předpisů
DN	Jmenovitý průměr
DOM	Domácnosti (kategorie zákazníků)
DSO	Provozovatel distribuční soustavy (Distribution System Operator)
DZK	Dynamicky alokovatelná kapacita (Dynamically Allocable Capacity)
E	Vstup (entry)
EEPR	Evropský energetický program pro hospodářské oživení (European Energy Programme for Recovery)
EHB	European Hydrogen Backbone
EIA	Studie na posouzení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
EK	Evropská komise
ENTSO-E	Evropská síť provozovatelů elektroenergetických přenosových soustav (European Network of Transmission System Operators for Electricity)
ENTSOG	Evropská síť provozovatelů plynárenských přepravních soustav (European Network of Transmission System Operator for Gas)
EP	Evropský parlament
ERÚ	Energetický regulační úřad
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
FID	Projekty s finálním investičním rozhodnutím
FZK	Volně alokovatelná kapacita (Freely Allocable Capacity)
GCV	Spalné teplo
GY	plynárenský rok (Gas Year)
H2R	H2 Readiness
HPS	Hraniční předávací stanice
HSK	Hora svaté Kateřiny
ID	Identifikační číslo
IP	Propojovací bod / hraniční bod
JM	Jižní Morava
KS	Kompresní stanice
LF	Faktor zatížení (Load Factor)
LNG	Zkapalněný zemní plyn (Liquefied Natural Gas)
LoR	Lesser of Rule
MCE	Moravia Capacity Extension
MDAR	Zpráva o posouzení tržní poptávky (Market Demand Assessment Report)
MO	Maloodběratelé (kategorie zákazníků)
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
NC TAR	Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března. 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn, ve znění pozdějších předpisů
N4G	NET4GAS (provozovatel přepravní soustavy v ČR)
NET4GAS	Provozovatel přepravní soustavy v ČR
non-FID	Plánované projekty, tj. projekty s předpokládaným investičním rozhodnutím
Oblast „X/Y“	Oblastí „X/Y“ se rozumí geografické označení části České republiky.
OTE	Operátor trhu s elektřinou a plynem v České republice (společnost OTE, a.s.)
OZE	Obnovitelné zdroje energie
PCI	Projekt společného zájmu (Project of Common Interest)
PL	Polsko
Plán rozvoje	Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy
PMI	Projekt ve společném zájmu (Project of Mutual Interest)
PN	Jmenovitý tlak
PPZ	Přímo připojený zákazník
PS	Předávací stanice
Region „X/Y“	Regionem „X/Y“ se rozumí definovaný region České republiky v kapitole 8.2.2
REG 2017/459	Nařízení Komise (EU) 2017/459 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě pro mechanismy přidělování kapacity v plynárenských přepravních soustavách a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 984/2013, ve znění pozdějších předpisů
REG 2017/460	Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn, ve znění pozdějších předpisů
REG 2017/1938	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938 ze dne 25. října 2017 o opatřeních na zajištění bezpečnosti dodávek zemního plynu a o zrušení nařízení (EU) č. 994/2010, ve znění pozdějších předpisů
REG 2022/869	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/869 ze dne 30. května 2022, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě, mění nařízení (ES) č. 715/2009, (EU) 2019/942 a (EU) 2019/943 a směrnice 2009/73/ES a (EU) 2019/944 a zrušuje nařízení (EU) č. 347/2013, ve znění pozdějších předpisů
REG 2022/1032	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1032 ze dne 29. června 2022, kterým se mění nařízení (EU) 2017/1938 a (ES) č. 715/2009, pokud jde o uskladňování zemního plynu, ve znění pozdějších předpisů

REG 2023/1184	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1184 ze dne 10. února, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 stanovením unijní metodiky, v níž jsou vymezena podrobná pravidla pro výrobu kapalných a plynných paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu používaných v odvětví dopravy, ve znění pozdějších předpisů
REG 2023/1185	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1185 ze dne 10. února 2023, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 stanovením minimální hodnoty pro úspory emisí skleníkových plynů z recyklovaných paliv s obsahem uhlíku a upřesněním metodiky pro posuzování úspor emisí skleníkových plynů z kapalných a plynných paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu používaných v odvětví dopravy a z recyklovaných paliv s obsahem uhlíku, ve znění pozdějších předpisů
REG 2024/1041	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/1041 ze dne 28. listopadu 2023, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/869, pokud jde o unijní seznam projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu
REG 2024/1735	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1735 ze dne 13. června 2024, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému výroby technologií pro nulové čisté emise a mění nařízení (EU) 2018/1724, ve znění pozdějších předpisů
REG 2024/1787	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1787 ze dne 13. června 2024 o snižování emisí metanu v odvětví energetiky a o změně nařízení (EU) 2019/942, ve znění pozdějších předpisů
REG 2024/1789	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1789 ze dne 13. června 2024 o vnitřním trhu s plynem z obnovitelných zdrojů, se zemním plynem a s vodíkem, o změně nařízení (EU) č. 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 a (EU) 2022/869 a rozhodnutí (EU) 2017/684 a o zrušení nařízení (ES) č. 715/2009, ve znění pozdějších předpisů
REG 2025/1733	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/1733 ze dne 18. července 2025, kterým se mění nařízení (EU) 2017/1938, pokud jde o úlohu uskladňování zemního plynu pro zajištění jeho dodávek před zimním obdobím, ve znění pozdějších předpisů
REG 2025/2359	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/2359 ze dne 8. července 2025, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1788 upřesněním metodiky pro posuzování úspor emisí skleníkových plynů z nízkouhlíkových paliv, ve znění pozdějších předpisů
REG 2026/764	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2026/764 ze dne 1. prosince 2025, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/869, pokud jde o unijní seznam projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu, ve znění pozdějších předpisů
RU	Rozdělovací uzel
Sb.	Sbírky
SEEHyC	Jihovýchodní evropský vodíkový koridor (South East European Hydrogen Corridor)
SK	Slovensko
SM	Severní Morava
SO	Střední odběratelé (kategorie zákazníků)
SSO	Provozovatel zásobníku plynu (Storage System Operator)
TEN-E	Transevropské energetické sítě (Trans-European Energy Networks)
TPA	Přístup třetích stran (Third Party Access)
TSO	Provozovatel přepravní soustavy (Transmission System Operator)
TYNDP	Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy (Ten-Year Network Development Plan)
TYNDP Draft SR	Návrh zprávy o scénářích pro evropský desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy, který připravují společně asociace ENTSO-E a ENTSOG (TYNDP Draft Scenarios Report)
V 108/2011	Vyhláška č. 108/2011 Sb., o měření plynu, fyzikálních a chemických parametrech určujících kvalitu plynu a o způsobu stanovení náhrady škody při neoprávněném odběru, neoprávněné dodávce, neoprávněném uskladňování, neoprávněné přepravě nebo neoprávněné distribuci plynu, ve znění pozdějších předpisů
V 344/2012	Vyhláška č. 344/2012 Sb. o stavu nouze v plynárenství a o způsobu zajištění bezpečnostního standardu dodávky plynu, ve znění pozdějších předpisů
VIP	Virtuální propojovací bod / virtuální hraniční bod
VO	Velkoodběratelé (kategorie zákazníků)
VTL	Vysokotlaký plynovod
VTP	Virtuální obchodní bod (Virtual Trading Point)
X	Výstup (exit)
Z 458/2000	Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon“), ve znění pozdějších předpisů
ZP	Zásobník plynu

Jednotky

d	den
r	rok
m^3	metr krychlový
°C	stupeň Celsia
bar	jednotka tlaku odpovídající 0,1 MPa
MPa	megapascal
MW	megawatt
kWh	kilowatthodina
MWh	megawatthodina
GWh	gigawatthodina
TWh	terawatthodina
%	procento
km	kilometr
mm	milimetr

1 SHRNUTÍ

Provozovatel přepravní soustavy vypracoval tento dokument dle požadavků energetického zákona (dále také „Z 458/2000“) na Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy (dále také „Plán rozvoje“). Tato edice Plánu rozvoje se týká období 2027-2036.

Dokument analyzuje vývoj spotřeby plynu, výrobní kapacity (včetně biometanu a vodíku), skladovací možnosti a přepravní kapacity. Důraz je kladen na bezpečnost dodávek, dekarbonizaci a přechod na nízkoemisní energetiku.

Klíčové závěry a zjištění:

- **Spotřeba plynu *(Kapitola 5)*:** Po poklesu spotřeby plynu během covidové pandemie a následně během energetické krize se očekává, že spotřeba plynu v České republice v následujících deseti letech poroste. Hlavním důvodem je plánovaný přechod od uhlí k zemnímu plynu v elektroenergetice a teplárenství. Zároveň v letošním roce došlo k aktualizaci referenčního dne nejvyšší historické spotřeby v České republice za posledních 20 let, který nově připadá na 6.2.2012. Spotřeba dosažená v tomto dni společně s předpokládaným rozvojem nových odběrů definuje tzv. „nejhorší možný scénář“ denní spotřeby v Plánu rozvoje.

- **Výroba plynu *(Kapitola 6)*:** Domácí produkce zemního plynu zůstává marginální (1 % roční spotřeby), avšak roste význam obnovitelných plynů, zejména biometanu. Do roku 2036 by mohlo být k plynárenské soustavě České republiky připojeno až +208 nových výroben biometanu s potenciální produkcí kolem 8 TWh ročně. Výroba vodíku se v České republice zatím nachází v počáteční fázi rozvoje. Podle údajů poskytnutých provozovateli distribučních soustav byl v roce 2025 k distribuční soustavě připojen jeden výrobní zdroj vodíku, kterému byla licence na výrobu plynu udělena na začátku roku 2026. V nejbližším období se předpokládá především umožnění přimíchávání vodíku do zemního plynu (tzv. blending).

- **Skladování *(Kapitola 7)*:** Česká republika disponuje devíti zásobníky plynu s kapacitou pokrývající průměrně 45 % odhadu roční spotřeby pro následujících deset let. Zásobníky plynu proto hrají klíčovou roli při vyrovnávání sezónních výkyvů a zajištění bezpečnosti dodávek. Provozovatelé zásobníků plynu se navíc připravují na možnost skladování směsi zemního plynu a vodíku.

- **Přeshraniční přeprava *(Kapitola 8)*:** Česká přepravní soustava je napojena na Německo, Slovensko a Polsko. V posledních letech došlo k výraznému poklesu tranzitních toků v důsledku geopolitických změn, které vedly k přerušení dodávek z Ruska a přenastavení dodávkových schémat do EU. V roce 2025 nicméně došlo k oživení tranzitu.

- **Infrastrukturní bezpečnost dodávek *(Kapitola 10)*:** Analýzy dle vzorce N-1 potvrzují, že přepravní infrastruktura splňuje požadavky EU na bezpečnost dodávek. Nicméně při zohlednění nižších přeshraničních kapacit sousedních států na vstupních bodech (tzv. „Lesser of Rule“) se bezpečnostní rezerva výrazně snižuje. Dokument upozorňuje také na potřebu posílení německých výstupních kapacit na česko-německé hranici, na aktuální stav realizace potřebných infrastrukturních projektů v Německu a na potenciální rizika s danou problematikou související.

- **Regionální výzvy *(Kapitola 9)*:** Z regionálního pohledu je nejvýznamnější výzvou region Severní Morava, který vykazuje potenciální nedostatečnost výstupní přepravní kapacity. Přestože byla přepravní kapacita pro region posílena realizací projektu Moravia Capacity Extension I (2022), očekávaný nárůst spotřeby v regionu dle odhadu provozovatele distribuční soustavy může vyžadovat další investice, zejména do realizace projektu **Moravia Capacity Extension II (DZ-3-014)**. Dočasným řešením může být využití zásobníků plynu v regionu.

- **Dekarbonizace a budoucnost plynárenství *(Kapitola 11)*:** Zemní plyn zůstává klíčovým přechodovým palivem, ale jeho role bude postupně doplňována obnovitelnými a nízkoemisními plyny. Cílem je vytvořit flexibilní a udržitelnou plynárenskou soustavu připravenou na budoucí výzvy.

- **Rozvoj vodíkové infrastruktury *(Kapitola 11)*:** Provozovatel přepravní soustavy dlouhodobě pracuje na projektech, které rozvíjejí připravenost přepravní soustavy na přepravu vodíku vysokého stupně čistoty. Kromě interních a národních aktivit se tomuto tématu věnuje i na mezinárodní úrovni a je zapojen hned do několika evropských vodíkových koridorů. V současné době se připravuje několik vodíkových projektů, které umožní dovoz čistého vodíku pro potřeby České republiky, jeho tranzit dále do Evropy a také poskytnou kapacity pro přepravu vodíku od domácích výrobců vodíku ke spotřebitelům. Projekty, jejichž předpokládaný rok zprovoznění spadá do horizontu tohoto Plánu rozvoje, jsou projekty **Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034, PCI 10.2.1) a SEVER (HYD-N-1251, PCI 10.5.2).** Oba projekty byly zařazeny na nový unijní seznam projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu (dále také „unijní seznam PCI/PMI“), který vešel v platnost v dubnu 2026 (REG 2026/764).

Více o všech projektech zařazených v Plánu rozvoje se dozvíte v kapitole 12 a v příslušných projektových listech v příloze A.

2 ÚČEL DOKUMENTU

Provozovatel přepravní soustavy, společnost NET4GAS, s.r.o., má povinnost na základě energetického zákona (dále také „Z 458/2000“) každoročně zpracovávat Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy (dále také „Plán rozvoje“) v rozsahu podle § 58k odst. 3.

Předmětem Plánu rozvoje jsou opatření přijímaná s cílem zajistit přiměřenou kapacitu přepravní soustavy, aby odpovídala požadavkům nezbytným pro zajištění bezpečnosti dodávek plynu. Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy

a) uvádí, které části přepravní soustavy je třeba v následujících deseti letech vybudovat nebo rozšířit s přihlédnutím k požadavkům na zvýšení kapacity přepravní soustavy pro připojení výroben plynu z obnovitelných zdrojů a nízkouhlíkového plynu včetně plynárenských zařízení umožňujících zpětné toky do přepravní soustavy,
b) vymezuje veškeré investice do přepravní soustavy, o jejichž realizaci provozovatel přepravní soustavy rozhodl, a nové investice, které je nutno realizovat v následujících třech letech, opatření na straně poptávky, jež nevyžadují nové investice do zařízení přepravní soustavy a informace o zařízeních přepravní soustavy, u nichž může nebo má být provedena úprava na přepravu vodíku s vysokým stupněm čistoty,
c) stanoví termíny realizace investic podle písmene b),
d) obsahuje plán investic do zvyšování energetické účinnosti přepravní soustavy.

Provozovatel přepravní soustavy v létě každého roku pořádá veřejnou konzultaci návrhu Plánu rozvoje a po vypořádání obdržených připomínek připravuje finální návrh Plánu rozvoje, který předkládá obvykle koncem října Ministerstvu průmyslu a obchodu a Energetickému regulačnímu úřadu. Energetický regulační úřad obdržený finální návrh Plánu rozvoje zveřejní na svém webu (www.eru.gov.cz) a zahájí jeho veřejnou konzultaci po dobu nejméně 10 pracovních dnů.

Obvykle do 2 měsíců od obdržení finálního návrhu Plánu rozvoje v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 písm. l) a § 17 odst. 7 písm. i) zákona Z 458/2000 Ministerstvo průmyslu a obchodu vydává k Plánu rozvoje své vyjádření a Energetický regulační úřad Plán rozvoje schvaluje.

Provozovatel přepravní soustavy po schválení Energetickým regulačním úřadem Plán rozvoje zveřejňuje na svém webu (www.net4gas.cz/cz/projekty/rozvojove-plany/).

Provozovatel přepravní soustavy, společnost NET4GAS, s.r.o., dále uvádí, že vypracoval tento dokument výhradně v rámci plnění svých povinností podle § 58 odst. 8) písm. s) zákona Z 458/2000. Provozovatel přepravní soustavy nenese žádnou odpovědnost za aktuálnost nebo úplnost obsahu a informací poskytnutých třetími stranami, za jejich kvalitu, ani za své vlastní vyjádření k budoucímu vývoji a prognózám, které přirozeně podléhají nejistotě. Nároky vůči provozovateli přepravní soustavy za škody, které byly způsobeny přímo nebo nepřímo v důsledku použití prezentovaných informací, jsou vyloučeny.

3 POUŽITÁ METODOLOGIE

Plán rozvoje byl připraven hlavně na základě vstupů od výrobců plynu, provozovatelů zásobníků plynu a provozovatelů distribučních soustav, které provozovatel přepravní soustavy obdržel do 31. března 2026. Dále byly použity také vstupy od operátora trhu (dále jen „OTE“) a asociace Evropské sítě provozovatelů plynárenských přepravních soustav (dále jen „ENTSOG“). Pokud není uvedeno jinak, zdrojem prezentovaných údajů v Plánu rozvoje je provozovatel přepravní soustavy. Provozovatel přepravní soustavy neodpovídá za správnost údajů použitých pro zpracování tohoto Plánu rozvoje, které byly převzaty od třetích stran.

Výpočty kapacit přepravní soustavy byly provedeny na základě dat získaných z interních i externích zdrojů prostřednictvím software SIMONE společnosti SIMONE Research Group s.r.o.

Informace o projektech, které jsou v Plánu rozvoje uvedeny v kapitole 12.2 a v příloze A, a jejichž příprava byla zahájena na základě podané Žádosti o připojení k přepravní soustavě byly aktualizovány k 30. září 2026 (ve verzi pro konzultaci k 10. červnu 2026). Projekty, kdy hlavním předkladatelem projektu na území České republiky je provozovatel přepravní soustavy, jsou aktualizovány dle jejich nejnovějšího vývoje ke dni předání finálního návrhu Plánu rozvoje Energetickému regulačnímu úřadu a Ministerstvu průmyslu a obchodu. V Plánu rozvoje jsou zařazeny jen projekty, u kterých provozovatel přepravní soustavy již určil jejich základní parametry (technické řešení, předpokládaný rok zprovoznění a odhad předpokládaných investičních nákladů), a to pro projekt jako celek nebo alespoň jeho část.

Projekty, které svou podstatou upravují technickou kapacitu přepravní soustavy, mají vliv na provedené analýzy v Plánu rozvoje pouze v případě, že projektům bylo již uděleno finální investiční rozhodnutí (FID). Důvodem je, aby projekty bez finálního investičního rozhodnutí nezkreslovaly výsledky analýz ve prospěch robustnosti přepravní soustavy, když o nich ještě nebylo rozhodnuto.

Jakékoli projekty, které mají vliv na analýzy provedené v Plánu rozvoje, vstupují do těchto analýz vždy až rokem, který lze označit za první celý předpokládaný kalendářní rok jejich provozu (předpokládaný rok zprovoznění +1).

V celém Plánu rozvoje se používají kalendářní roky (pokud není uvedeno jinak) a energetické jednotky (GWh/TWh). Pokud není uvedeno jinak, pro zemní plyn/metan je v celém Plánu rozvoje pro přepočet z objemových jednotek při 0 °C na energetické jednotky pro roky 2026 až 2036 použito jednotné spalné teplo 11,3 kWh/m^3 [1]. U vodíku je pro přepočet objemových jednotek použito spalné teplo 3,54 kWh/m^3 při 0 °C. Přepočet se týká předpokládaných kapacit projektů zařazených v Plánu rozvoje nebo hodnot použitých v analýzách, které prezentují odhadovaný vývoj v následující letech, za předpokladu, že provozovatel přepravní soustavy má k dispozici hodnoty v objemových jednotkách. Přepočet nemění parametry v objemových jednotkách a slouží pouze pro účely Plánu rozvoje.

Hodnoty uváděné na internetových stránkách nebo v jiných zveřejňovaných dokumentech provozovatele přepravní soustavy, provozovatelů distribučních soustav, provozovatelů zásobníků plynu a výrobců plynu se mohou mírně lišit od hodnot uvedených v Plánu rozvoje a jeho přílohách. Rozdíl může být způsoben sjednocením obdržených kapacit na objemové jednotky při 0 °C, jiným aplikovaným spalným teplem pro přepočet na energetické jednotky a zaokrouhlováním. Dále to může být také důsledkem kapacitních účinků vyplývajících ze sezónní spotřeby v České republice a z důvodu konkurenčních kapacit.

Veřejná konzultace návrhu Plánu rozvoje pořádaná provozovatelem přepravní soustavy proběhla na přelomu července a srpna 2026. Ke zveřejněnému dokumentu se konaly dva workshopy. Dne 21. července 2026 se konal online workshop. Fyzický workshop s účastníky trhu se uskutečnil dne 10. září 2026 v prostorách provozovatele přepravní soustavy.

[1] Hodnota byla stanovena provozovatelem přepravní soustavy pro účely tohoto Plánu rozvoje na základě průměru spalného tepla plynu na vstupu do České republiky ze všech hraničních předávacích bodů za posledních deset let, tj. za období 2016-2025. Pro výpočet byl použit aritmetický průměr.

4 PROVOZOVATEL PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY

NET4GAS, s.r.o.
Na Hřebenech II 1718/8
140 21 Praha 4 - Nusle

(stav k 30.9.2026)

Provozovaná plynárenská přepravní soustava (celkem):	cca 4058 km
Provozovaná infrastruktura, která není v přímém vlastnictví:	cca 170 km (cca 158 km plynovod Gazela)
Provozované kompresní stanice (KS):	5 (KS Břeclav, KS Kouřim, KS Kralice nad Oslavou, KS Otvice, KS Veselí nad Lužnicí)
Celkový instalovaný výkon kompresních stanic pro přepravu plynu:	281 MW
Hraniční propojovací body (VIP/IP):	VIP Brandov, VIP Waidhaus, IP Lanžhot, IP Cieszyn
Technická vstupní kapacita hraničních bodů (celkem):	cca 3 794 GWh/d
Technická výstupní kapacita hraničních bodů (celkem):	říjen-duben cca 2 834 GWh/d, květen-září cca 2 810 GWh/d
Provozované hraniční předávací stanice (vlastněné HPS):	HPS Brandov, HPS Hora Sv. Kateřiny, HPS Lanžhot
Ostatní hraniční předávací stanice mimo území České republiky (cizí HPS):	HPS Cieszyn, HPS Deutschneudorf, HPS Waidhaus, HPS Olbernhau (10/2024 stanice uzavřena pro komerční užití)

Obrázek 4.1: *Přepravní soustava provozovaná společností NET4GAS*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

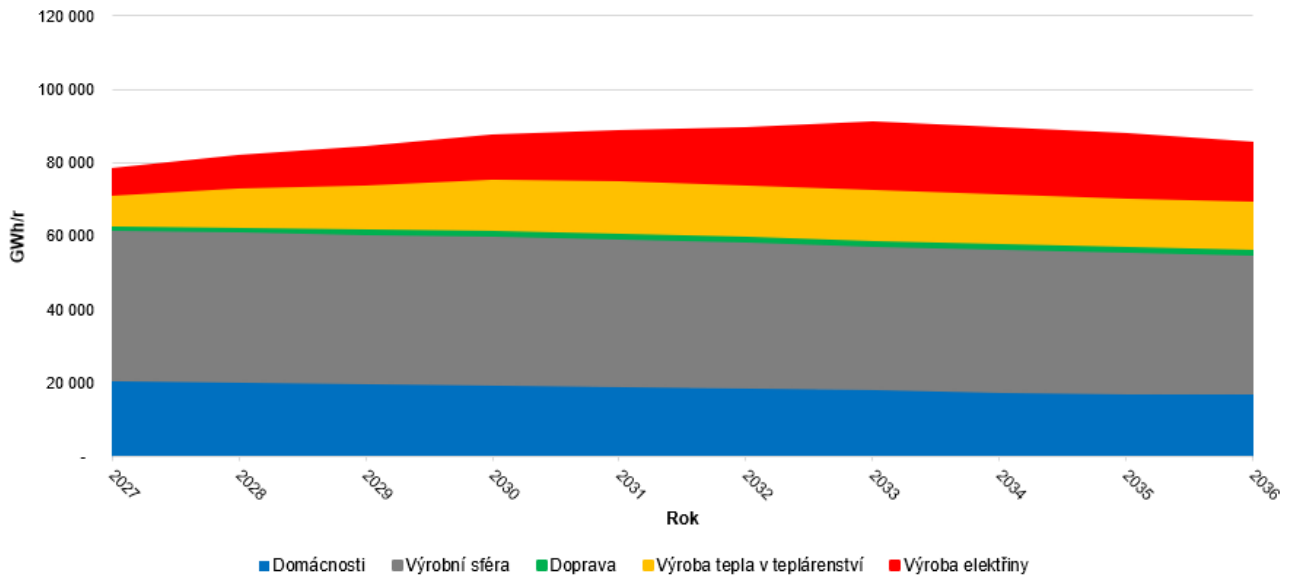
5 SPOTŘEBA PLYNU V ČESKÉ REPUBLICE

5.1 Vývoj roční spotřeby plynu

Provozovatel přepravní soustavy provedl vlastní analýzu vývoje roční spotřeby plynu v České republice pro následujících deset let, jelikož zatím nedošlo k aktualizaci Zprávy o budoucí očekávané spotřebě elektřiny a plynu a o způsobu zabezpečení rovnováhy mezi nabídkou a poptávkou elektřiny a plynu (dále také „Zpráva“). Poslední verze této Zprávy byla zpracována v roce 2024.

Podle odhadu provozovatele přepravní soustavy bude budoucí vývoj spotřeby plynu v České republice ovlivněn především postupným nahrazováním černého a hnědého uhlí zemním plynem v elektroenergetice, teplárenství, průmyslu (výrobní sféra) a domácnostech. Dále se bere v úvahu rovněž využití plynu v dopravě ve formě CNG a LNG. Celkový odhad vývoje roční spotřeby plynu je dán součtem všech těchto jednotlivých segmentů, tj. domácnosti, výrobní sféra, doprava, výroba tepla v teplárenství a výroba elektřiny (graf č. 5.1). Hlavním faktorem odhadovaného růstu spotřeby plynu v následujících deseti letech bude přechod od využívání uhlí v elektroenergetice a teplárenství.

Graf 5.1: *Odhad vývoje celkové roční spotřeby plynu v letech 2027-2036 vč. jednotlivých segmentů*



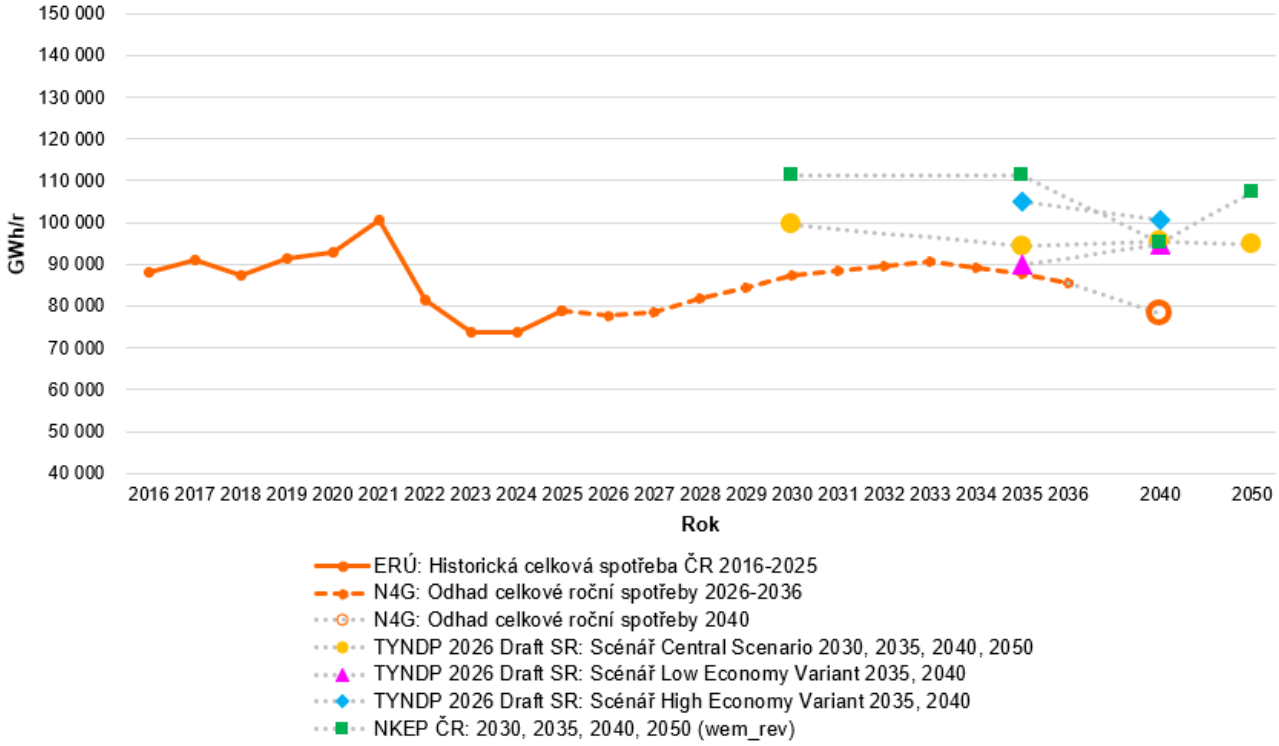
Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

V grafu č. 5.2 je zobrazena celková historická roční spotřeba plynu České republiky za posledních deset let (2016-2025) a odhad vývoje pro následujících deset let včetně letošního roku (2026-2036). Pokles poptávky v letech 2021-2024 byl způsoben částečně covidovou pandemií a následně energetickou krizí. V grafu lze pro porovnání nalézt i odhad vývoje celkové roční spotřeby pro Českou republiku dle informací uvedených v TYNDP 2026 Draft Scenarios Report[2] (scénáře spotřeby Central Scenario, Low Economy Variant a High Economy Variant) a Vnitrostátního plánu České republiky v oblasti energetiky a klimatu[3] zveřejněného MPO. Vzhledem k tomu, že tyto dokumenty jsou zaměřeny pouze na konkrétní časové úseky, tak v grafu č. 5.2 jsou zobrazeny jen hodnoty z let, které tyto dokumenty zahrnují.

[2] TYNDP 2026 Draft Scenarios Report je dokument vytvořený evropskými asociacemi ENTSO-E a ENTSOG. Jedná se o návrh, který byl publikován v červnu 2026, který ještě musí být posouzen agenturou ACER a následně schválen Evropskou komisí: https://2026.entsos-tyndp-scenarios.eu/

[3] Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu, 2024: https://mpo.gov.cz/cz/energetika/strategicke-a-koncepcni-dokumenty/vnitrostatni-plan-ceske-republiky-v-oblasti-energetiky-a-klimatu--285293/.

Graf 5.2*: Celková roční spotřeba plynu v České republice v letech 2016-2036, 2040, 2050*



Zdroj: ERÚ (roční zprávy o provozu plynárenské soustavy České republiky), provozovatel přepravní soustavy, ENTSO-E a ENTSOG (TYNDP 2026 Draft Scenarios Report), MPO (Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu, 2024).

5.2 Vývoj maximální denní spotřeby plynu

Odhad vývoje maximální denní spotřeby plynu v České republice pro roky 2027-2036 vychází z tzv. nejhoršího možného scénáře. Nejhorší možný scénář pro denní spotřebu je stanoven v souladu s požadavky nařízení REG 2017/1938 a vychází z nejvyšší historické spotřeby v České republice za posledních 20 let (tzv. spotřeba 1-in-20). Tato nejvyšší spotřeba z období jednoho dne s výjimečně vysokou poptávkou, k níž dochází se statistickou pravděpodobností jednou za 20 let (nově se jedná o spotřebu ze dne 6. února 2012), byla dále upravena za pomoci plánovaných projektů připojení k přepravní soustavě, které mohou mít vliv na nárůst spotřeby v následujících deseti letech, a jsou součástí Plánu rozvoje (kapitola 12.2 a příloha A).

Projekty, které vstupují do možného vývoje maximální denní spotřeby 1-in-20 a definují nejhorší možný scénář, jsou z kategorie projektů připojení elektráren a tepláren (ET-2-001, ET-2-002, ET-2-003, ET-2-004, ET-2-005) a projektů zvyšujících výstupní kapacity do domácí zóny (DZ-3-004, DZ-3-007, DZ-3-010, DZ-3-015, DZ-3-018, DZ-3-019). Více o jednotlivých projektech naleznete v kapitole 12 a příloze A – Projektové listy. Tyto projekty v rámci analýzy ovlivňují maximální denní spotřebu 1-in-20 vždy až v roce, který lze považovat za první celý kalendářní rok jejich provozu (tj. předpokládaný rok zprovoznění +1).

V grafu č. 5.3 je zobrazen odhad vývoje maximální denní spotřeby plynu v České republice pro následujících deset let.

Graf 5.3*: Odhad vývoje maximální denní spotřeby plynu v České republice v letech 2027-2036*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

Nejhorší možný scénář pro vývoj celkové maximální denní spotřeby plynu pro následujících deset let stanovený v této kapitole je použit v analýzách prezentovaných dále v Plánu rozvoje. Vychází se z předpokladu, že prokáže-li se dostatečná kapacita během tzv. nejhoršího možného scénáře, tak posuzovaná kapacita přepravní soustavy je dostatečná i pro ostatní scénáře spotřeby.

6 VÝROBA PLYNU V ČESKÉ REPUBLICE

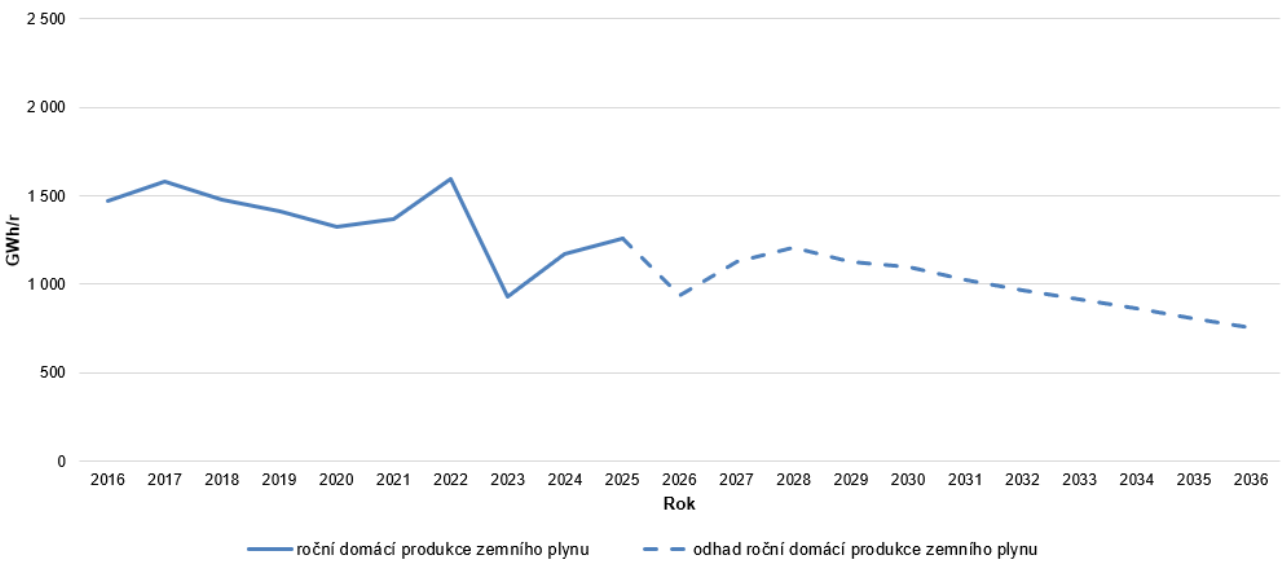
6.1 Zdroje zemního plynu připojené k plynárenské soustavě

V České republice jsou poměrně malé vlastní zdroje zemního plynu, které představují přibližně 1 % její roční spotřeby. Tyto omezené zdroje se nacházejí na Moravě. Největší výrobci zemního plynu jsou společnosti MND a.s., a LAMA GAS & OIL, s.r.o.

Provozovatel přepravní soustavy v současné době neeviduje žádnou podanou žádost o připojení výrobny zemního plynu k přepravní soustavě. Výrobci zemního plynu jsou připojeni výhradně k distribuční soustavě.

V grafu č. 6.1 je zobrazena celková historická roční produkce zemního plynu v České republice za posledních deset let (2016-2025) a odhad vývoje roční produkce pro následujících deset let včetně letošního roku (2026-2036), který poskytli výrobci zemního plynu pro účely Plánu rozvoje.

Graf 6.1: *Historická roční produkce a odhad roční produkce zemního plynu v České republice 2016-2036*



Zdroj: ERÚ (2016-2025) a výrobci zemního plynu (2026-2036).

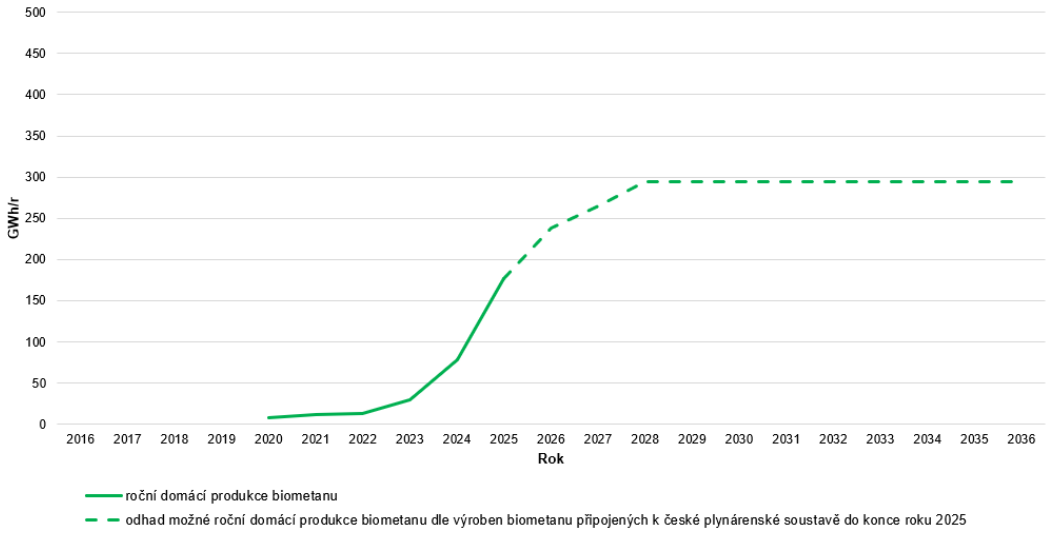
6.2 Výroba biometanu připojená k plynárenské soustavě

V současné době se bioplyn v České republice používá vzhledem k nastavené provozní podpoře převážně k výrobě elektrické energie a tepla v kogeneračních jednotkách. Nicméně lze ho využít i jinak, než jen na výrobu elektřiny a tepla, konkrétně k výrobě biometanu. Odstraní-li se z bioplynu oxid uhličitý a další nečistoty, tak z něho lze izolovat téměř čistý metan, který svou kvalitou a čistotou splňuje kvalitativní parametry zemního plynu s podílem metanu přes 95 %. Takto vzniklý metan lze nazvat biometanem a v případě splnění všech kvalitativních parametrů a požadavků provozovatelů ho lze vtláčet do plynárenské soustavy a také ho například použít k pohonu vozidel na CNG.

Provozovatel přepravní soustavy nevede žádnou vlastní statistiku týkající se výroby a spotřeby biometanu v České republice. **V současné době k přepravní soustavě není připojena žádná výrobna biometanu a není evidována ani žádná podaná žádost o připojení takového zařízení k přepravní soustavě.** Probíhají však jednání o možném budoucím připojení. Výrobny biometanu připojené k plynárenské soustavě jsou zatím připojeny výhradně k distribuční soustavě.

Dle údajů Energetického regulačního úřadu činila celková výroba biometanu v České republice v roce 2025 přibližně 177 GWh. Ke konci roku 2025 bylo k plynárenské soustavě připojeno 11 výroben biometanu s licencí na výrobu plynu. Na základě údajů poskytnutých provozovateli těchto výroben pro účely Plánu rozvoje se předpokládá, že výroba biometanu by do roku 2036 mohla vzrůst přibližně až na 300 GWh ročně (177 GWh v roce 2025 vs. 295 GWh v roce 2036). Tento odhad je však významně ovlivněn ekonomickými podmínkami, neboť výroba elektřiny a tepla je v současnosti pro provozovatele těchto zařízení ekonomicky výhodnější než výroba biometanu.

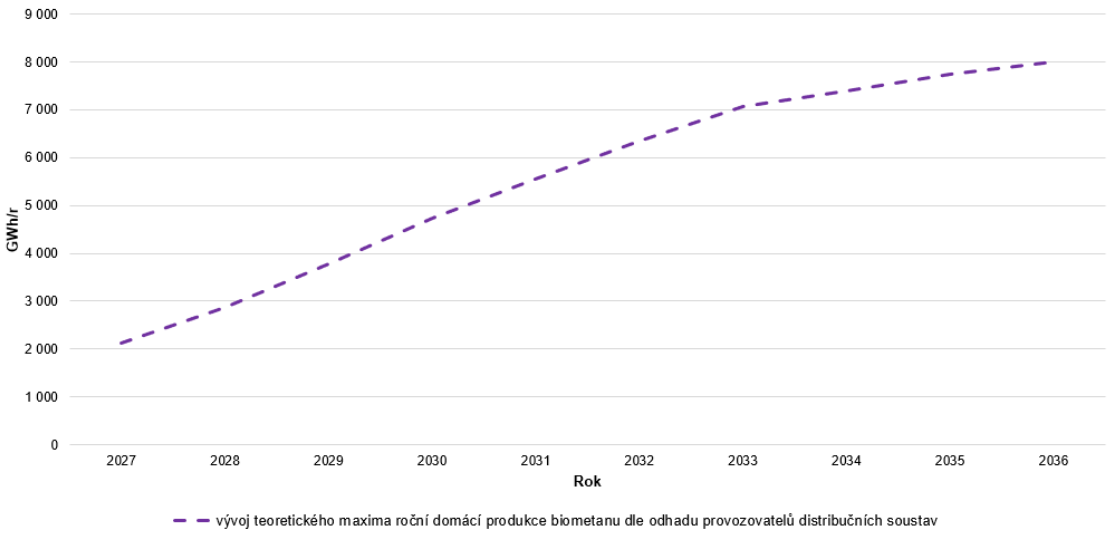
Graf 6.2: *Historická roční produkce a odhad možné roční produkce biometanu v České republice 2016-2036*



Zdroj: ERÚ (2016-2025) a výrobci biometanu připojení k plynárenské soustavě ke konci roku 2025 (2026-2036)

Provozovatelé distribučních soustav odhadují, že v průběhu následujících deseti let by se k distribučním soustavám mohlo připojit až 208 nových výroben biometanu. Společně s již připojenými výrobnami by tak celková výroba biometanu mohla v roce 2036 dosáhnout přibližně 8 TWh.

Graf 6.3: *Teoretická možná roční produkce biometanu v České republice 2027-2036 dle odhadu provozovatelů distribučních soustav*



Zdroj: Provozovatelé distribučních soustav

Provozovatel přepravní soustavy v současné době neeviduje žádosti na realizaci reverse flow pro umožnění toku plynu z distribuční soustavy do přepravní soustavy. Vzhledem k odhadům provozovatelů distribučních soustav týkajících se připojování výroben biometanu k jejich soustavám nelze ale tuto potřebu do budoucna vyloučit.

6.3 Výroba vodíku připojená k plynárenské soustavě

Od ledna 2024 novela energetického zákona (Z 458/2000) umožňuje přepravu a distribuci vodíku plynárenskou soustavou, čímž se vodík dostal do stejného právního rámce jako zemní plyn.

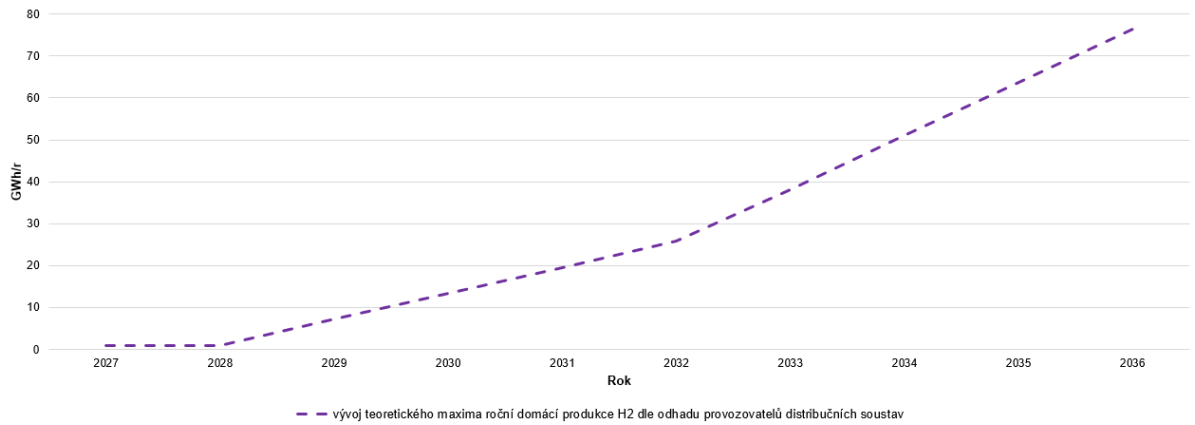
V dlouhodobém horizontu je cílem umožnit v České republice přepravu a využití čistého vodíku, kdy k tomuto účelu bude dedikována vlastní infrastruktura pro přepravu tohoto plynu. Nicméně, v současnosti se v České republice výroba, přeprava a distribuce vodíku nachází v počáteční fázi, přičemž hlavním směrem je nyní umožnit přimíchávání vodíku do zemního plynu (tzv. blending). Tento přístup umožňuje postupné zavádění vodíku do energetického systému a využití stávající infrastruktury bez nutnosti její okamžité a celkové přestavby, pouze s provedením dílčích úprav.

Provozovatel přepravní soustavy v současné době neeviduje žádnou podanou žádost o připojení výrobny vodíku k přepravní soustavě. Přesto se připravuje na možnost budoucí přepravy směsi zemního plynu a vodíku s ohledem na povinnosti vyplývající z unijní legislativy (až 2 % vodíku objemově v roce 2026) i očekávaného vývoje v okolních zemích.

V oblasti distribučních soustav byl podle veřejně dostupných informací v roce 2026 uveden do běžného provozu první výrobní zdroj vodíku připojený k uzavřené části distribuční soustavy provozovatele GasNet, s.r.o. V Hranicích u Aše v Karlovarském kraji byla v rámci pilotního projektu společnosti GasNet zahájena distribuce směsi zemního plynu a vodíku, jejímž cílem je ověřit možnosti využití vodíku v plynárenské distribuční soustavě. Výrobu vodíku zajišťuje společnost Farma Trojmezí, a.s., a to pomocí elektrolýzy s využitím elektřiny z místních obnovitelných zdrojů. Vyrobený vodík je následně skladován a prostřednictvím vodíkovodu přiváděn do směšovacího zařízení, kde je mísen se zemním plynem. Výsledná směs je poté vtláčena do místní distribuční sítě, která funguje jako uzavřený ostrov a zásobuje zákazníky v Hranicích a okolí.

Do budoucna se předpokládá další rozvoj výroby vodíku a jeho vtláčení do plynárenské soustavy. Podle orientačních odhadů provozovatelů distribučních soustav pro účely Plánu rozvoje by mohlo být do roku 2036 k distribučním soustavám připojeno až dalších 15 výroben vodíku s celkovou možnou roční produkcí až 77 GWh. Distribuční soustavy se na tento vývoj připravují zejména s ohledem na distribuci směsi zemního plynu a vodíku. Podle Vodíkové strategie České republiky[4] (aktualizace 2024) jsou plynárenské distribuční společnosti a jejich soustavy již dnes z velké části schopny zajistit distribuci směsi zemního plynu a vodíku s podílem vodíku až 20 %.

Graf 6.4: *Teoretická možná roční produkce vodíku v České republice 2027-2036 dle odhadu provozovatelů distribučních soustav*



Zdroj: Provozovatelé distribučních soustav

[4] Vodíková strategie ČR, aktualizace 2024 schválena vládou: https://www.mpo.gov.cz/cz/prumysl/strategicke-projekty/vodikova-strategie-cr-aktualizace-2024-schvalena-vladou--282165/

7 SKLADOVÁNÍ PLYNU V ČESKÉ REPUBLICE

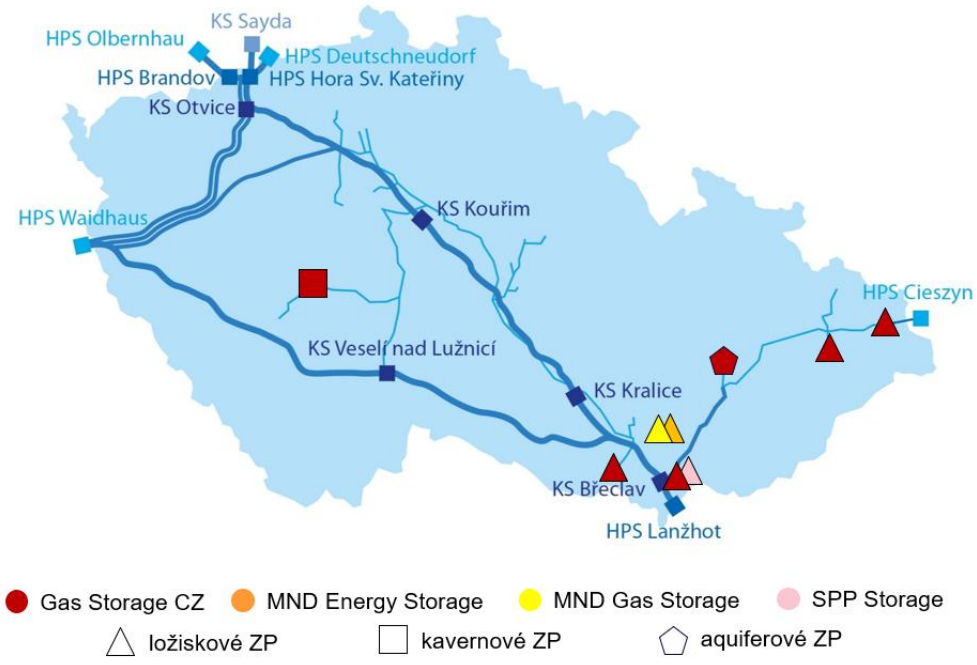
7.1 Zásobníky plynu připojené k plynárenské soustavě

Zásobníky plynu v České republice slouží především k sezónnímu vyrovnávání spotřeby plynu. V letním období, kdy je spotřeba plynu obvykle nižší, se plyn do zásobníků většinou vtláčí. Naopak v zimním období se zpravidla ze zásobníků plyn těží a pokrývá se jím vyšší spotřeba. Zásobníky plynu proto pomáhají s pokrytím spotřeby v případě jejího neočekávaného zvýšení, ale také fungují jako velice významné bezpečnostní zásoby pro případ omezení nebo přerušení dodávek plynu ze zahraničí.

Na území České republiky se nachází celkem devět zásobníků plynu a všechny jsou připojeny k přepravní soustavě. Tyto zásobníky plynu vlastní a spravují čtyři provozovatelé zásobníků plynu (SSO):

- Gas Storage CZ, a.s. – ZP Háje, ZP Třanovice, ZP Lobodice, ZP Štramberk, ZP Tvrdonice, ZP Dolní Dunajovice,
- MND Energy Storage a.s. – ZP Uhřice,
- MND Gas Storage a.s. – ZP Dambořice,
- SPP Storage, s.r.o. – ZP Dolní Bojanovice.

Obrázek 7.1: *Zásobníky plynu na území České republiky*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

Tabulka 7.1: *Provozovatelé zásobníků plynu a zásobníky plynu v České republice v roce 2026*[5]

Provozovatel zásobníku plynu (SSO)	Zásobník plynu	Celkový provozní objem (GWh)	Maximální těžební kapacita SSO (GWh/d)	Pevná technická kapacita pro vstup do přepravní soustavy (GWh/d)	Maximální vtláčecí kapacita SSO (GWh/d)	Pevná technická kapacita pro výstup z přepravní soustavy (GWh/d)
Gas Storage CZ, a.s.[6]	Háje Třanovice Lobodice Štramberk Tvrdonice Dolní Dunajovice	29 600,0	656,3	443,0	459,6	356,0
MND Energy Storage a.s.	Uhřice	3 705,0	99,0	130,0[7]	61,0	63,0[7]
MND Gas Storage a.s.	Dambořice	5 055,0	88,0	100,0[7]	66,0	73,0[7]
SPP Storage, s.r.o.	Dolní Bojanovice	6 943,9	95,6	93,9	74,3	73,1
CELKEM		**45 303,9**	**938,9**	**766,9**	**660,9**	**565,1**

Zdroj: Provozovatelé zásobníků plynu a provozovatel přepravní soustavy

Česká republika má ve srovnání s ostatními státy EU poměrně velký celkový provozní objem pro uskladnění plynu v zásobnících vzhledem ke své celkové roční spotřebě a také velký těžební výkon k maximální denní spotřebě. Provozní objem zásobníků by v následujících deseti letech dokázal pokrýt průměrně 45 % celkové odhadované roční spotřeby pro následujících deset let (graf č. 7.1).

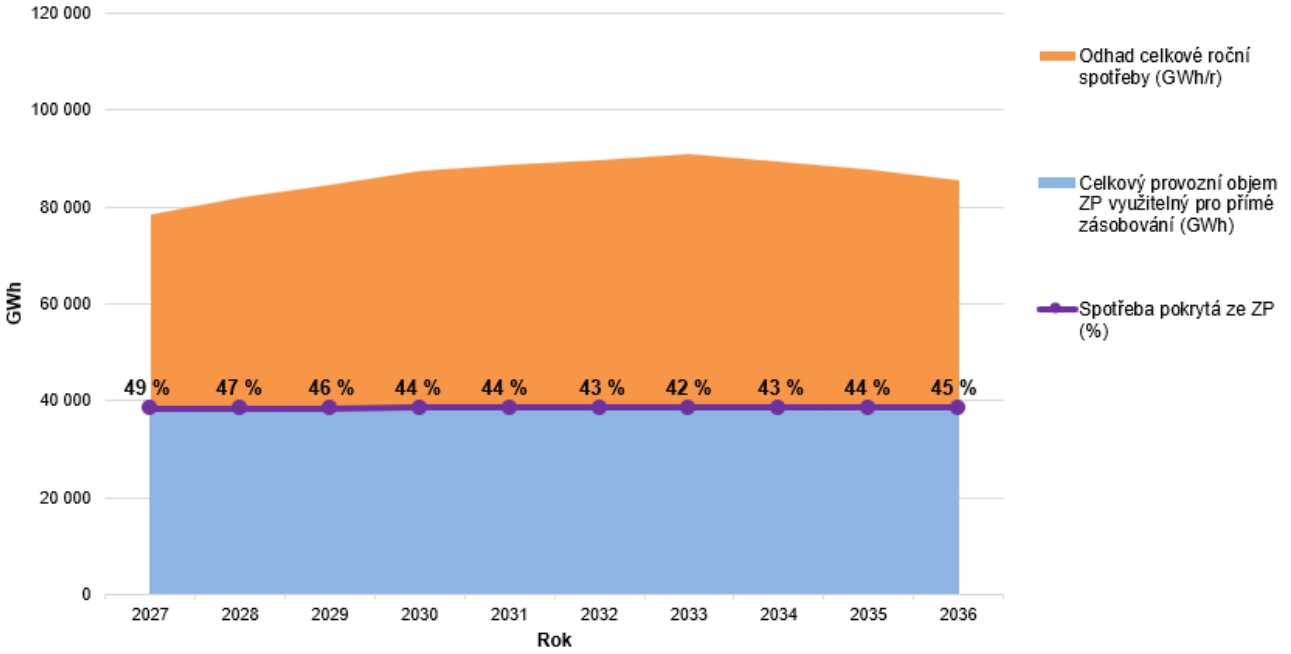
Celkový provozní objem všech zásobníků plynu využitelný pro přímé zásobování České republiky zobrazený níže v grafu č. 7.1 byl v případě ZP Dolní Bojanovice snížen. Tento zásobník je na základě mezirezortní dohody mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o sdílené odpovědnosti za uskladňování plynu v ZP Dolní Bojanovice, uzavřené dne 31. března 2026, využíván pro potřeby obou států. Provozní objem tohoto zásobníku využitelný pro Českou republiku byl stanoven provozovatelem zásobníku plynu pro účely Plánu rozvoje na cca 1/8 jeho celkové kapacity, což odpovídá podílu 11,9 % České republiky na skladovací kapacitě zásobníku sjednanému v uvedené mezirezortní dohodě. Poskytnuté hodnoty provozovatelem tohoto zásobníku plynu počítají s možností služby přeshraničního využití zásobníku plynu. Službou přeshraničního využití zásobníku plynu, se rozumí využití zásobníku plynu k předání plynu mezi plynárenskou soustavou České republiky a zahraniční plynárenskou soustavou (zde se tím rozumí slovenskou plynárenskou soustavou).

[5] V tabulce zobrazené hodnoty celkového provozního objemu, maximální těžební a maximální vtláčecí kapacity virtuálních zásobníků plynu pro rok 2026 v energetických jednotkách obdržel provozovatel přepravní soustavy od provozovatelů zásobníků plynu pro účely zpracování Plánu rozvoje 2027-2036 do 31. března 2026. Pevná technická kapacita pro vstup do přepravní soustavy a výstup z přepravní soustavy představují technické přepravní kapacity, které pro dané body virtuálních zásobníků plynu nabízí provozovatel přepravní soustavy jejím uživatelům s přihlédnutím k provozním požadavkům, integritě soustavy a smluvním vztahům s provozovateli zásobníků plynu. Hodnoty uváděné na internetových stránkách provozovatelů zásobníků plynu a provozovatele přepravní soustavy se mohou lišit od uvedených hodnot. Rozdíl může být způsoben jiným aplikovaným spalným teplem pro přepočet a zaokrouhlováním.

[6] Hodnoty uváděné na internetových stránkách Gas Storage CZ, a.s., se mohou lišit od uvedených hodnot. Rozdíl může být způsoben jiným aplikovaným spalným teplem pro přepočet, ale především zohledňuje fakt, že výše uvedená maximální denní těžba a maximální denní vtláčení pro účely Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy jsou hodnoty maximální, zatímco hodnoty uvedené na internetových stránkách zobrazují komerčně nabízené výkony s optimalizovaným průběhem vtláčecí a těžební křivky, které jsou předmětem smluvního plnění.

[7] Kapacity ZP Uhřice a ZP Dambořic byly po dohodě s provozovateli těchto zásobníků MND Energy Storage a MND Gas na straně provozovatele přepravní soustavy aktualizovány tak, aby lépe odpovídaly aktuálním technickým možnostem jednotlivých zásobníků. Jedná se o zásobníky plynu připojené k přepravní soustavě prostřednictvím společného předávacího místa, přičemž z pohledu provozovatele přepravní soustavy je rozhodující celková technická kapacita tohoto společného připojení. Úprava proto představuje přerozdělení celkové kapacity mezi jednotlivé zásobníky s cílem efektivnějšího využití dostupné kapacity a podpory vtláčení plynu do těchto zásobníků. Celková technická kapacita připojení se touto úpravou nemění. Drobné rozdíly oproti dříve publikovaným energetickým hodnotám na webu provozovatele přepravní soustavy mohou být způsobeny aktualizací přepočtu z objemových jednotek, ve kterých jsou kapacity technicky definovány, na energetické jednotky na základě aktuálních hodnot spalného tepla.

Graf 7.1: *Odhadované procentuální vyjádření roční spotřeby plynu České republiky pokryté ze zásobníků plynu v letech 2027-2036*



Zdroj: Provozovatelé zásobníků plynu a provozovatel přepravní soustavy

V roce 2022 vstoupilo v platnost nařízení REG 2022/1032, které členským státům Evropské unie od roku 2023 ukládá povinnost zajistit naplnění zásobníků plynu na jejich území alespoň na 90 % jejich souhrnné kapacity. Tento cíl se vztahuje na zásobníky přímo propojené s příslušnou tržní oblastí.

V červenci 2025 bylo nařízení změněno nařízením REG 2025/1733. Úprava zachovala požadavek na dosažení 90 % úrovně naplnění zásobníků, zároveň však členským státům poskytla větší flexibilitu při jeho plnění. Nově lze cílové úrovně dosáhnout kdykoliv v období od 1. října do 1. prosince. Za určitých okolností, například při mimořádně vysokých cenách plynu nebo technických obtížích, je rovněž možné využít omezené odchylky od stanoveného cíle. Současně byly průběžné cíle naplnění zásobníků během roku změněny z povinných na orientační.

Tyto změny reflektují zkušenosti z energetické krize let 2022–2023 a mají členským státům poskytnout větší flexibilitu při zachování vysoké úrovně energetické bezpečnosti. Nařízení REG 2025/1733 vstoupilo v účinnost v září 2025 a režim povinného naplnění zásobníků byl prodloužen do 31. prosince 2027.

Přepravní soustava disponuje dostatečnou kapacitou pro zajištění plnění těchto požadavků.

7.2 Skladování směsi zemního plynu a vodíku

Provozovatelé zásobníků plynu se stejně jako provozovatel přepravní soustavy a provozovatelé distribučních soustav připravují na možný budoucí výskyt vodíku ve směsi se zemním plynem v plynárenské soustavě. Dle poskytnutých informací pro účely Plánu rozvoje se všichni provozovatelé zásobníků plynu připojených k české přepravní soustavě připravují na možnost skladování směsi obsahující 2 %, resp. 5 % vodíku v následujících deseti letech (viz tabulka č. 7.2).

Tabulka 7.2: *Plán přípravy provozovatelů zásobníků plynu na možnost skladování blendu v jimi provozovaných zásobnících pro roky 2027-2036 (GWh/d)*

SSO / Rok	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Gas Storage CZ, a.s.	2 %	2 %	2 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %
MND Energy Storage, a.s.	0 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	5 %	5 %
MND Gas Storage a.s.	0 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	5 %	5 %
SPP Storage, s.r.o.	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %

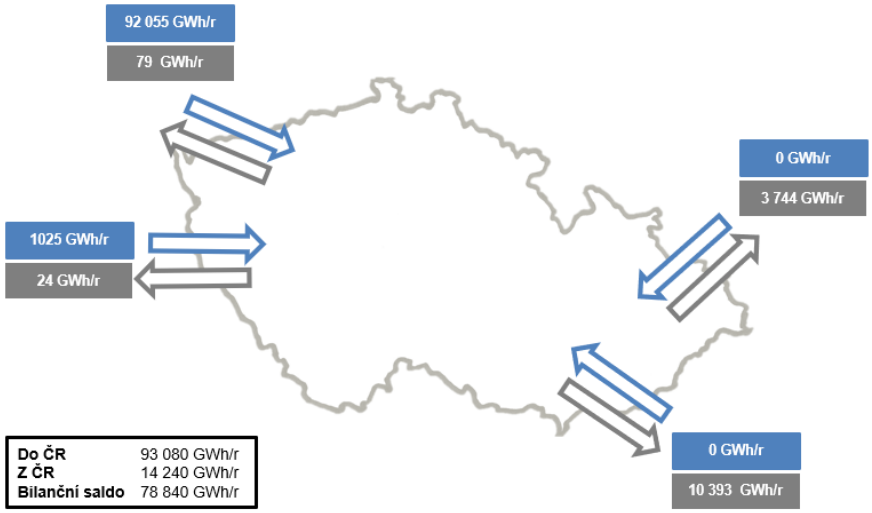
Zdroj: Provozovatelé zásobníků plynu

Uvedenou připravenost zásobníků na skladování směsi plynu s obsahem vodíku až do 5 % je nutné vnímat ve vazbě na podmínky provozu navazující přepravní soustavy a platný legislativní rámec. Přestože mohou být některé zásobníky technicky připraveny na skladování směsi s vyšším obsahem vodíku, neznamená to automaticky možnost její těžby do české přepravní soustavy. Česká přepravní soustava v roce 2026 je technicky připravena na přepravu směsi zemního plynu s vodíkem v rozsahu odpovídajícím aktuálně stanoveným kvalitativním parametrům plynu, tj. do 2 % vodíku objemově. Tento limit vychází z platného legislativního rámce, zejména z požadavků stanovených ve vyhlášce V 108/2011 o měření plynu a fyzikálních a chemických parametrech určujících kvalitu plynu. Případná možnost těžby ze zásobníku a přeprava směsi s vyšším obsahem vodíku proto bude záviset především na budoucím legislativním nastavení a povoleném podílu vodíku v české plynárenské soustavě, stejně jako na připravenosti navazujících soustav a konečných zákazníků.

8 TOKY PLYNU

Česká přepravní soustava je na hranicích propojena s přepravními soustavami Německa (VIP Brandov, VIP Waidhaus), Slovenska (IP Lanžhot) a Polska (IP Cieszyn[8]). V roce 2025 přitékal plyn do České republiky výhradně ze západu převážně přes hraniční bod VIP Brandov. Mimo přepravu pro domácí spotřebu byl plyn rovněž přepravován zejména na Slovensko prostřednictvím IP Lanžhot a do Polska přes IP Cieszyn. Menší objemy plynu směřovaly rovněž do Německa.

Obrázek 8.1: *Fyzické toky plynu v přepravní soustavě České republiky v roce 2025*[9]

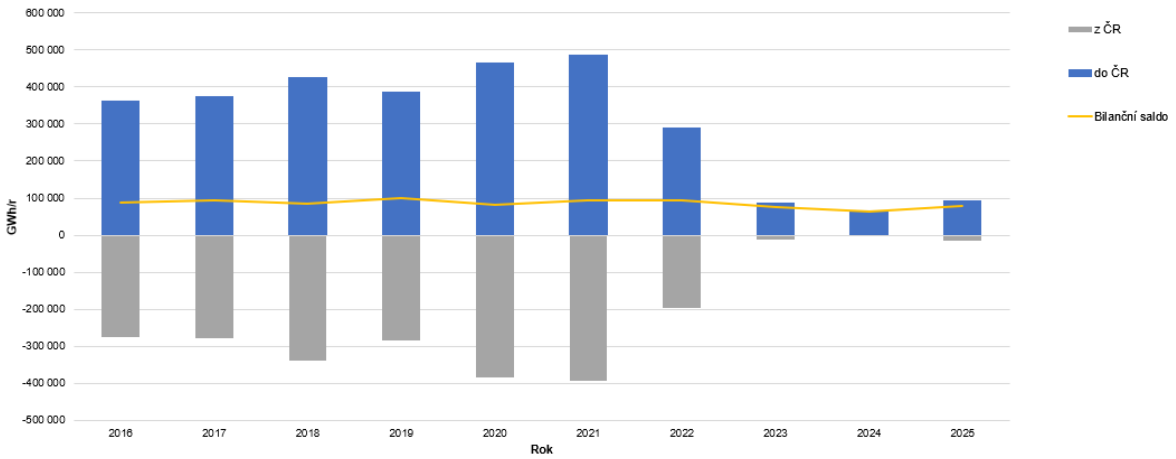


Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

Podle dat provozovatele přepravní soustavy v roce 2025 celkový objem toku plynu do České republiky přesáhl 93 TWh. Ve srovnání s rokem 2024 se jedná o výrazný nárůst toků ze západního směru, které plně nahradily tok plynu ze Slovenska, jenž meziročně poklesl na nulovou úroveň.

Současně v roce 2025 došlo k oživení tranzitu plynu přes území České republiky do okolních zemí. Celkový objem těchto toků překročil 14 TWh. Největší objem směřoval na Slovensko (přibližně 10 TWh přes IP Lanžhot), následované Polskem (3,7 TWh přes IP Cieszyn). Do Německa směřovalo z České republiky přibližně 0,1 TWh plynu prostřednictvím propojovacích bodů VIP Waidhaus a VIP Brandov (viz obrázek č. 8.1).

Graf 8.1: *Fyzické toky plynu v přepravní soustavě České republiky 2016-2025*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

[8] Toky plynu přes tento hraniční bod jsou pouze jednosměrné z České republiky do Polska. Ale v roce 2025 byla uvedena do provozu první fáze projektu Zpětný tok přes IP Cieszyn (RF-5-1260), která vytvořila možnost obousměrného toku na tomto hraničním bodě v případě vyhlášení mimořádného stavu nouze.

[9] Obrázek zobrazuje fyzické toky plynu přes HPS sdružené do VIP Brandov, VIP Waidhaus a fyzické toky přes HPS Lanžhot a HPS Cieszyn. Fyzické toky plynu, které proudí do/z České republiky prostřednictvím distribuční soustavy nejsou zahrnuty.

Jak vyplývá z výše uvedeného grafu č. 8.1, od roku 2022 došlo v souvislosti s přerušením dodávek z Ruska prostřednictvím plynovodů Nord Stream a Jamal, celkovou proměnou evropské plynárenské mapy a dodávek plynu do EU také k zásadnímu poklesu tranzitních toků plynu přes českou přepravní soustavu. Rok 2025 však přinesl částečné oživení, kdy objem tranzitu plynu přes Českou republiku do okolních zemí dosáhl nejvyšší úrovně za poslední tři roky.

Významně se změnila rovněž struktura toků plynu do České republiky. Zatímco v roce 2024 byl přítok plynu rozdělen mezi vstupní body z Německa a Slovenska relativně vyrovnaně, v roce 2025 se tok plynu ze Slovenska zastavil a veškerý plyn přitékal výhradně přes německé vstupní body (VIP Brandov a VIP Waidhaus).

Tento vývoj byl ovlivněn dvěma hlavními faktory. Prvním bylo v Německu zrušení tzv. *gas storage neutrality charge*, tedy účelového poplatku uvaleného na plyn směřující z Německa, který měl od roku 2022 kompenzovat obchodníkům náklady spojené s povinným naplňováním zásobníků plynu v Německu v období vysokých cen. Druhým faktorem bylo ukončení tranzitu ruského zemního plynu přes Ukrajinu k 1. lednu 2025.

Významnou charakteristikou české přepravní soustavy nadále zůstává její vysoká míra flexibility. V případě omezení toků plynu z některého z významných zdrojů zásobování Evropy disponuje Česká republika dostatečnou přepravní kapacitou, která umožňuje podle potřeby zajistit přepravu plynu mezi západní a východní Evropou a přispět k bezpečnosti zásobování v regionu.

Role české přepravní soustavy se potvrdila v roce 2025, kdy vzrostly tranzitní toky směřující zejména do zemí střední a východní Evropy a na Ukrajinu. Do budoucna lze očekávat další posílení role těchto přepravních tras v souvislosti s plánovaným ukončením dovozu ruského zemního plynu do EU, které má být v případě potrubních dodávek ukončeno nejpozději na podzim 2027. NET4GAS bude i nadále usilovat o udržení a další posílení klíčové role české přepravní soustavy při zajišťování dodávek zemního plynu do zemí střední a východní Evropy a na Ukrajinu, a tím být důležitým prvkem energetické bezpečnosti celého regionu.

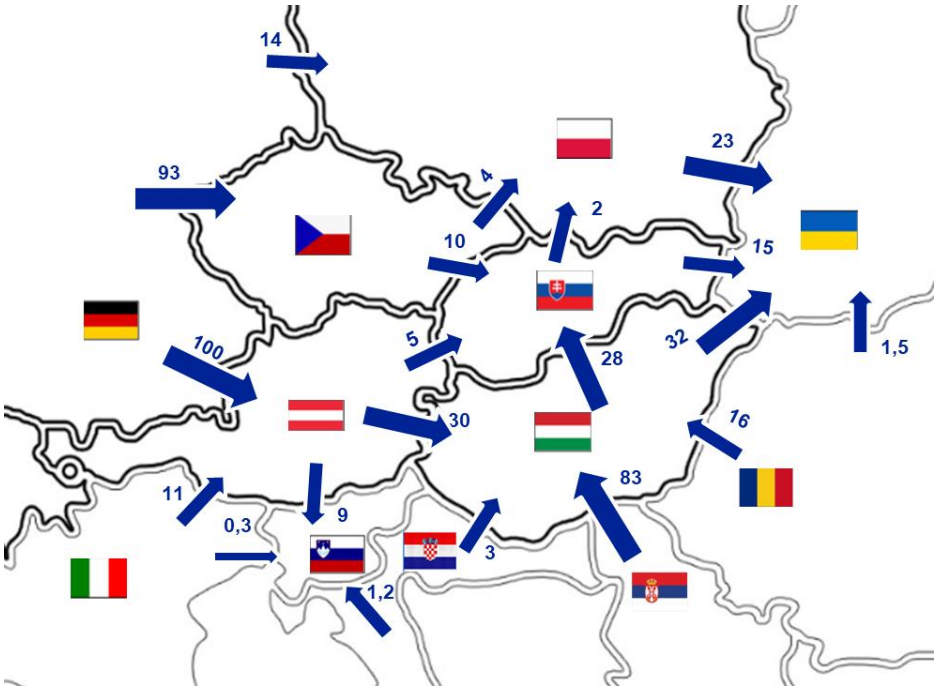
Současně však platí, že vedle dostatečné infrastrukturní kapacity bude pro zásobování regionu střední a východní Evropy nadále klíčová také dostupnost plynu na trhu.

Přibližně kolem 45 % plynu dodávaného do EU je dnes zajišťováno prostřednictvím zkapalněného zemního plynu (LNG). Válečný konflikt s Íránem s dopady na oblast Perského zálivu, včetně poškození řady klíčových plynárenských zařízení v oblasti, a současné narušení námořních tras pro přepravu LNG přes Hormuzský průliv, kterým prochází přibližně pětina světového obchodu s LNG, významně omezily globální nabídku LNG.

Agentura pro spolupráci energetických regulačních orgánů (ACER) ve svém *Monitoring Reportu 2026*[10] navíc upozorňuje, že v případě dlouhodobého uzavření Hormuzského průlivu by došlo k výraznému nárůstu konkurence o spotové dodávky LNG na světových trzích. Takový vývoj by dále zvýšil tlak na evropský trh s plynem a posílil význam zajištění dostatečně diverzifikovaných zdrojů a přepravních tras pro Evropu.

[10] ACER, Monitoring report, 2026: https://www.acer.europa.eu/monitoring/MMR/LNG_market_developments_2026

Obrázek 8.2: *Čisté toky plynu ve střední a východní Evropě v roce 2025 se zaměřením na Českou republiku, Slovensko, Rakousko a Maďarsko (TWh)*



Zdroj: ENTSOG Transparency platform a provozovatel přepravní soustavy.

9 KAPACITY PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY

9.1 Kapacity hraničních propojovacích bodů přepravní soustavy

Česká přepravní soustava je propojena se zahraničními přepravními soustavami prostřednictvím 4 hraničních propojovacích bodů (VIP/IP). Těmito body jsou VIP Brandov (propojení s Německem), VIP Waidhaus (propojení s Německem), IP Cieszyn (propojení s Polskem) a IP Lanžhot (propojení se Slovenskem). Technické vstupní a výstupní kapacity těchto hraničních propojovacích bodů české přepravní soustavy pro následujících deset let zobrazuje tabulka č. 9.1. Kapacity zobrazené v této tabulce jsou obecně pevné, volně přidělitelné a dostupné po celý plynárenský rok (GY).

Tabulka 9.1: *Technické vstupní a výstupní kapacity VIP/IP bodů české přepravní soustavy (GWh/d)*[11]

VIP/IP	VIP Brandov		VIP Waidhaus		Lanžhot		Cieszyn (Český Těšín)	
GY	$Entry_{CZ}$	$Exit_{CZ}$	$Entry_{CZ}$	$Exit_{CZ}$	$Entry_{CZ}$	$Exit_{CZ}$	$Entry_{CZ}$	$Exit_{CZ}$
2025/26	2427,6	487,7	120,0	1071,5	1246,4	1246,4	-	28,1[12] 4,3[13]
2026/27	2427,6	487,7	120,0	1071,5	1246,4	1246,4	-	28,1[12] 4,3[13]
2027/28	2427,6	487,7	120,0	1071,5	1246,4	1246,4	-	28,1[12] 4,3[13]
2028/29	2427,6	487,7	120,0	1071,5	1246,4	1246,4	-	28,1[12] 4,3[13]
2029/30 -2035/36	2427,6	487,7	120,0	1071,5	1246,4	1246,4	-	28,1[12] 4,3[13]

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

Hraniční předávací stanice Cieszyn byla zřízena v roce 2011 při realizaci VTL plynovodu DN 500, PN 63 STORK I směrem do Polska. Je umístěna na polském území a provozována společností GAZ-SYSTEM. Toky plynu přes tento hraniční bod jsou v běžném provozu pouze jednosměrné z České republiky do Polska, i když byla stanice postavena jako obousměrná. V roce 2025 však byla uvedena do provozu první fáze projektu Zpětný tok přes IP Cieszyn (RF-5-1260), která umožňuje využití tohoto propojení také ve směru z Polska do České republiky v případě vyhlášení mimořádného stavu nouze. Důvodem omezení trvalého obousměrného provozu je výrazně nižší provozní tlak přepravní soustavy na polské straně (1,7 MPa oproti 6,1 MPa v české přepravní soustavě na severní Moravě). NET4GAS na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu z května 2024 a z června 2025 získal výjimku z povinnosti umožnit obousměrnou kapacitu na přeshraničním bodě Cieszyn, pro VTL plynovod DN 500, PN 63 STORK I. Tato výjimka je platná do konce roku 2027. V dalším období bude požádáno o novou výjimku, nebo na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu bude podán i návrh na umožnění obousměrné kapacity v souladu s nařízením REG 2017/1938. Mezi možná řešení patří realizace druhé fáze projektu Zpětný tok přes IP Cieszyn (RF-5-1260) nebo Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009). Více o projektech viz příslušné projektové listy v příloze A.

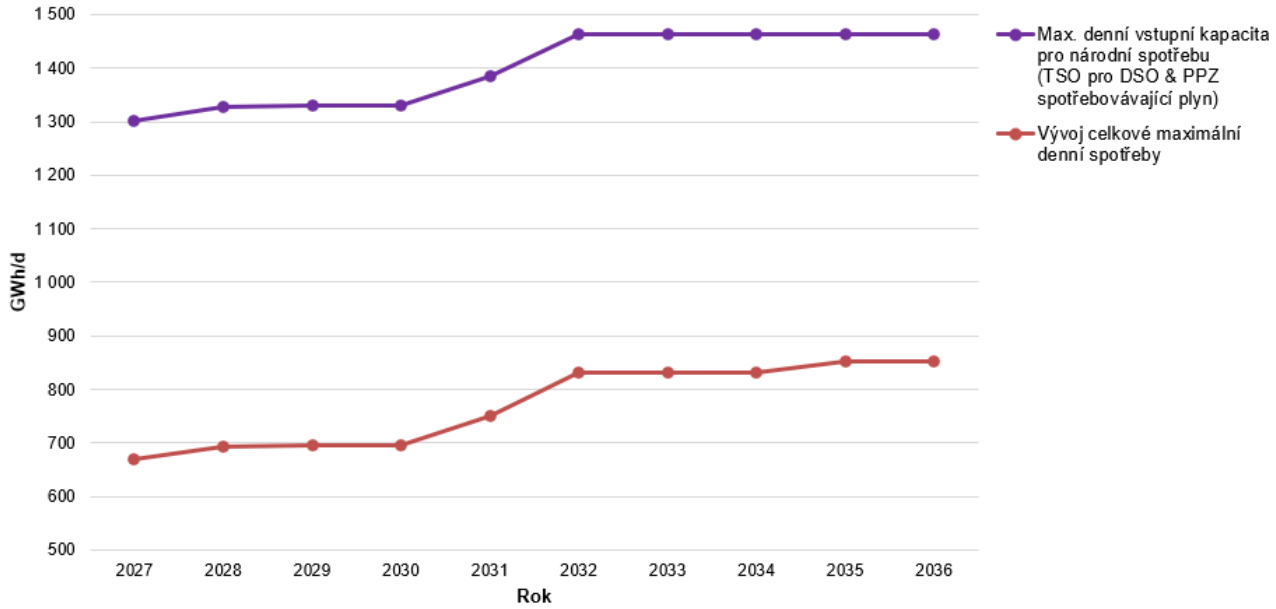
[11] Malé odchylky mezi uvedenými údaji o kapacitách a jinými zveřejněnými provozními údaji NET4GAS se můžou objevit v důsledku kapacitních účinků vyplývajících ze sezónní spotřeby v České republice, z důvodu konkurenčních kapacit a změn hodnot spalného tepla.
[12] Říjen – duben
[13] Květen – září

9.2 Analýza kapacit pro potřeby České republiky

9.2.1 Analýza přiměřenosti vstupní kapacity pro potřeby České republiky

Analýza přiměřenosti vstupní kapacity pro potřeby České republiky je zaměřena na porovnání maximální denní vstupní kapacity potřebné pro zásobování domácí zóny (součet vstupních kapacit přepravní soustavy pro národní spotřebu stanovených na základě smluvních závazků mezi provozovatelem přepravní soustavy s provozovateli distribučních soustav a přímo připojenými zákazníky, vč. plánovaných projektů s FID[14]) s odhadem výhledu maximální denní spotřeby v České republice (viz graf č. 9.1).

Graf 9.1: *Vývoj využití vstupní kapacity pro potřeby České republiky v letech 2027-2036[15]*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

Po porovnání těchto parametrů lze konstatovat, že smluvně stanovená vstupní kapacita pro národní spotřebu je pro následujících deset let dostačující k pokrytí vývoje celkové maximální denní spotřeby plynu České republiky stanovené v kapitole 5.2, resp. grafem 5.3. Celková vstupní kapacita z přepravní soustavy pro národní spotřebu proto poskytuje odpovídající flexibilitu, aby bylo možno v případě potřeby navýšit dodávky plynu pro Českou republiku v následujících letech, například i dle odhadu vývoje roční spotřeby plynu (kapitola 5.1, resp. graf 5.2). Jedná se o jeden z nejdůležitějších předpokladů fungování trhu s plynem.

Provozovatel přepravní soustavy zároveň předpokládá, že s nárůstem předpokládané spotřeby plynu na výrobu elektřiny a tepla zejména v zimním období bude denní maximální spotřeba vyšší než v minulosti (a zároveň lze předpokládat, že se změní poměr mezi dosaženým denním maximem a celkovou spotřebou).

[14] Jedná se o projekty ET-2-001, ET-2-002, ET-2-003, ET-2-004, DZ-3-004, DZ-3-007, DZ-3-010, DZ-3-015, DZ-3-018 a DZ-3-019. Více o jednotlivých projektech najdete v kapitole 12 a příloze A – Projektové listy.
[15] V roce 2026 byly v návaznosti na změny některých dohod a smluv upraveny hodnoty max. denní vstupní kapacity pro národní spotřebu.

9.2.2 Analýza přiměřenosti výstupní kapacity přepravní soustavy do distribuční soustavy

V České republice operují tři provozovatelé distribučních soustav (DSO), kteří jsou připojeni k přepravní soustavě. Jedná se o společnosti:

- Pražská plynárenská Distribuce, a.s.,
- Gas Distribution s.r.o. (dříve součást společnosti EG.D, a.s.),
- GasNet, s.r.o.

Pro účely analýzy provozovatel přepravní soustavy obdržel od provozovatelů distribučních soustav data týkající se odhadovaného vývoje maximální denní spotřeby plynu v rámci jejich soustav. Zvolený přístup pro stanovení odhadu maximální denní spotřeby dle jednotlivých provozovatelů distribučních soustav lze nalézt níže v tabulce č. 9.2.

Tabulka 9.2: *Zvolený přístup ve způsobu stanovení predikce maximální denní spotřeby dle provozovatelů distribučních soustav*

Pražská plynárenská Distribuce, a.s.	Maximální denní spotřeba regionu je stanovena pro rok 2026 jako součet kapacit z výkazů (ERÚ plán) pro rok 2026. LF pro MO/DOM je stanoven dle LF VO/SO pro zákazníky s charakterem odběru otop na místní síti. LF pro CNG stanoven dle LF pro zákazníky s charakterem odběru technolog na místní síti. Takto stanovená maximální denní spotřeba je navýšena +3,8 % (tolerance překročení distribuční kapacity dle cenového rozhodnutí). V dalších letech není předpokládaný vývoj, který by změnil hodnotu roku 2026.
Gas Distribution, s.r.o.	Jako základna pro desetiletý vývoj se bere maximální denní spotřeba daného regionu v předešlém roce. Na základnu je následně aplikován plánovaný rozvoj.
GasNet, s.r.o.[16]	Způsob predikce maximální denní spotřeby v regionech je motivován zejména aktuálním stavem smluvních distribučních kapacit a předpokládaným nejpravděpodobnějším vývojem v následujících deseti letech zejména v segmentu teplárenství a výroby elektřiny, kde očekáváme nejvýznamnější potenciál v nárůstu distribučních kapacit i celkového objemu distribuce. Základna pro desetiletý vývoj je složena z kombinace historického maxima zákazníků maloodběr a domácnosti a aktuální výše rezervované smluvní kapacity zákazníků VO/SO. Na základnu je následně aplikován plánovaný rozvoj. Provozovatel distribuční soustavy současně upozornil, že vždy nemusí platit bezpodmínečně vztah celkové roční spotřeby plynu a potřebné kapacity distribučního systému, ale tyto veličiny se mohou vyvíjet i ve vzájemném protikladu. Predikce pro Plán rozvoje 2027-2036 byla zpřesněna dle známých dat z roku 2025.

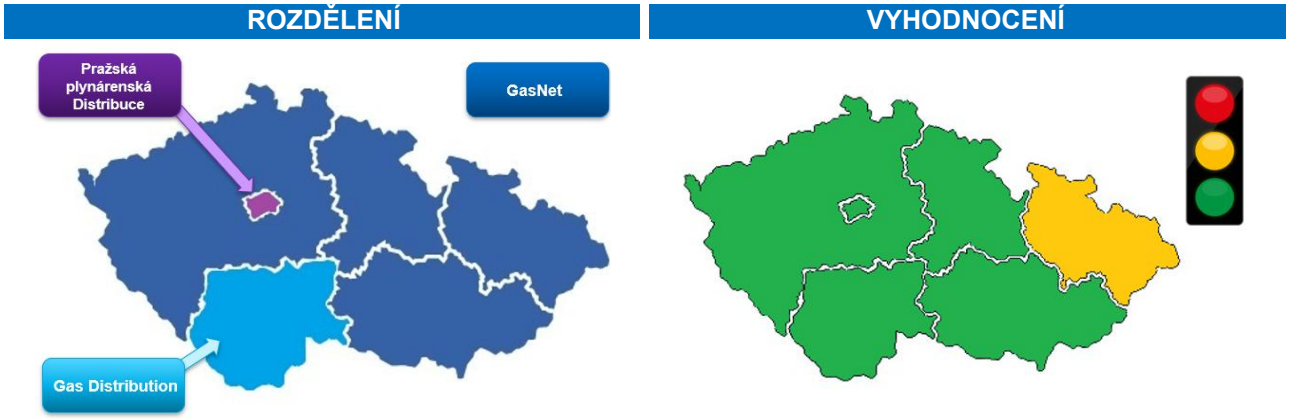
Zdroj: Provozovatelé distribučních soustav

Pro potřeby analýzy provozovatel přepravní soustavy rozdělil domácí zónu spravovanou provozovateli distribučních soustav na šest regionů dle již dříve používaného historického rozdělení: Praha (Pražská plynárenská Distribuce), Jižní Čechy (Gas Distribution), Severozápadní Čechy (GasNet), Východní Čechy (GasNet), Jižní Morava (GasNet) a Severní Morava (GasNet) – viz obrázek č. 9.1. a provedl analýzu porovnání odhadu maximální denní spotřeby jednotlivých regionů dle poskytnutého odhadu od provozovatelů distribučních soustav s dostupnou technickou denní výstupní kapacitou přepravní soustavy, kterou je možné

[16] Pozn. spol. GasNet, s.r.o., k popsané metodice: Metodika predikce maximální denní spotřeby v jednotlivých regionech zůstává stejná jako v předchozích letech. Předpokládaný rozvoj (připojování nových zdrojů a zvýšení odběrů již připojených odběratelů) byl aktualizován na základě nových informací ve formě žádostí o připojení/žádostí o prověření volné kapacity (příp. nezávazných dotazů) od provozovatelů teplárenských a elektrárenských zdrojů, s nimiž průběžně komunikujeme a upřesňujeme parametry budoucích odběrů (termín připojení, charakter a časovost odběru, max. hodinový/denní a předpokládaný roční odběr atd.). Některé zdroje, které byly zahrnuty v předchozích prognózách, se již připojily (resp. navýšili původní odběr) a částečně nebo plně odebírají dříve odhadované množství plynu. Převážná většina teplárenských a elektrárenských zdrojů i nadále počítá s přechodem z uhlí na zemní plyn, u velké části z nich již byly zahájeny projektové a přípravné práce, u některých již dochází k samotné realizaci. U některých projektů evidujeme mírné zpoždění a k posunu předpokládaného připojení (resp. navýšení odběru) oproti původním předpokladům z důvodu prodlužování dodacích lhůt objednaných technologií (zejména plynových turbín) nebo nutnosti opakování tendru na výběr dodavatele, což se vždy snažíme zohlednit v plánu. V následujících letech každopádně očekáváme významné navyšování distribučních kapacit s pravděpodobným dosažením vrcholu v letech 2030-2033. Stále je však nutné mít na paměti, že budoucí vývoj v segmentu teplárenství a výroby elektřiny bude záležet na aktuální geopolitické situaci, legislativních a ekonomických podmínkách (zejména cena elektřiny vs. cena plynu, vývoj ceny emisních povolenek, možnost čerpání dotačních titulů na investiční/provozní podporu, možnost zavedení kapacitních mechanismů pro plynové zdroje atd.). Aktuálně je otázkou, jak se do budoucna projeví konflikt na Blízkém východě na cenách zemního plynu, potažmo na vývoji celého energetického trhu.

využít pro přepravu do jednotlivých odběrových zón. Jedná se o potenciál přepravní soustavy a jeho srovnání s reálným odběrem, resp. očekávaným odběrem distribučních soustav.

Obrázek 9.1: *Rozdělení domácí zóny České republiky na regiony, provozovatelé distribučních soustav a vyhodnocení provedené analýzy dle jednotlivých regionů*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

Provozovatel přepravní soustavy na základě provedené analýzy pro jednotlivé regiony dospěl k závěru, že stávající výstupní technická denní kapacita přepravní soustavy je za běžných okolností pro všechny regiony obecně dostatečná (vyhodnocení analýzy viz obrázek č. 9.1).

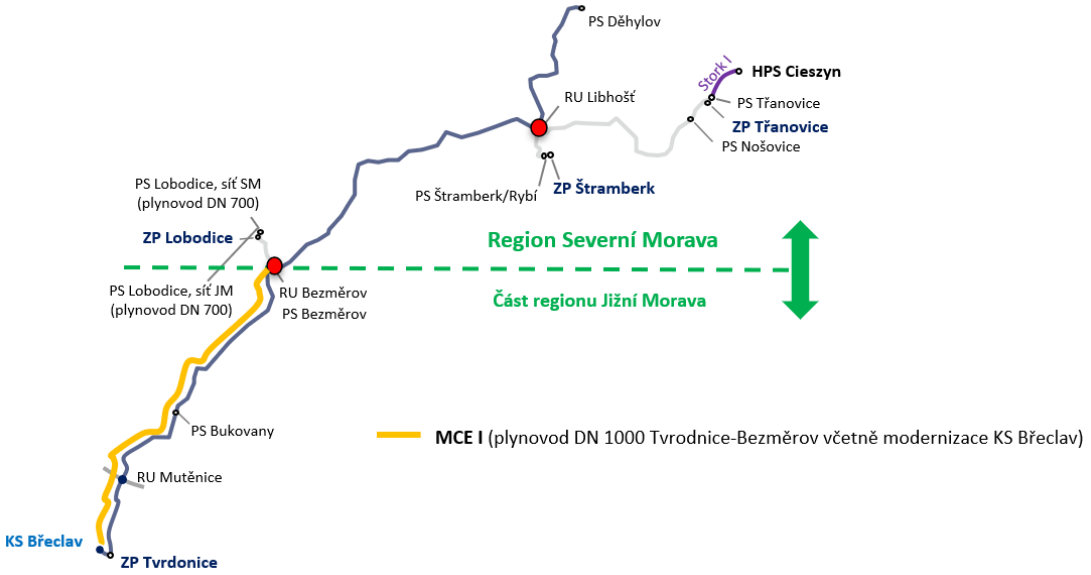
Pouze region Severní Morava za určitých podmínek a předpokladů vykazuje nedostatečnost technické výstupní kapacity přepravní soustavy na případný budoucí nárůst spotřeby v tomto regionu. Region je podrobněji představen v následující kapitole.

9.2.3 Region Severní Morava

Situace regionu Severní Morava je specifická vůči všem ostatním regionům. Historicky byl region zásobován pomocí pouze jediného plynovodu (DN 700 Břeclav-Libhošť), který zároveň částečně zásoboval plynem i region Jižní Morava. Technická výstupní kapacita přepravní soustavy proto při určitých odběrových situacích (velká poptávka z důvodu velmi chladného počasí) pro region Severní Morava nebyla dostačující, a proto byla k zajištění pokrytí spotřeby plynu v regionu nutná také souběžná těžba ze zásobníků plynu (ZP Třanovice nebo ZP Štramberk, popřípadě ZP Lobodice).

Tuto situaci vyřešila koncem roku 2022 realizace projektu Moravia Capacity Extension I (MCE I; plynovod DN 1000 Tvrdonice-Bezměrov a nutná modernizace KS Břeclav). Realizace tohoto projektu přinesla navýšení technické výstupní kapacity přepravní soustavy a díky tomu také zajištění dodávek plynu do regionu Severní Morava bez závislosti na těžbě ze zásobníků plynu. Region Severní Morava lze po realizaci projektu MCE I pro účely analýzy již oddělit od regionu Jižní Morava (viz obrázek č. 9.2).

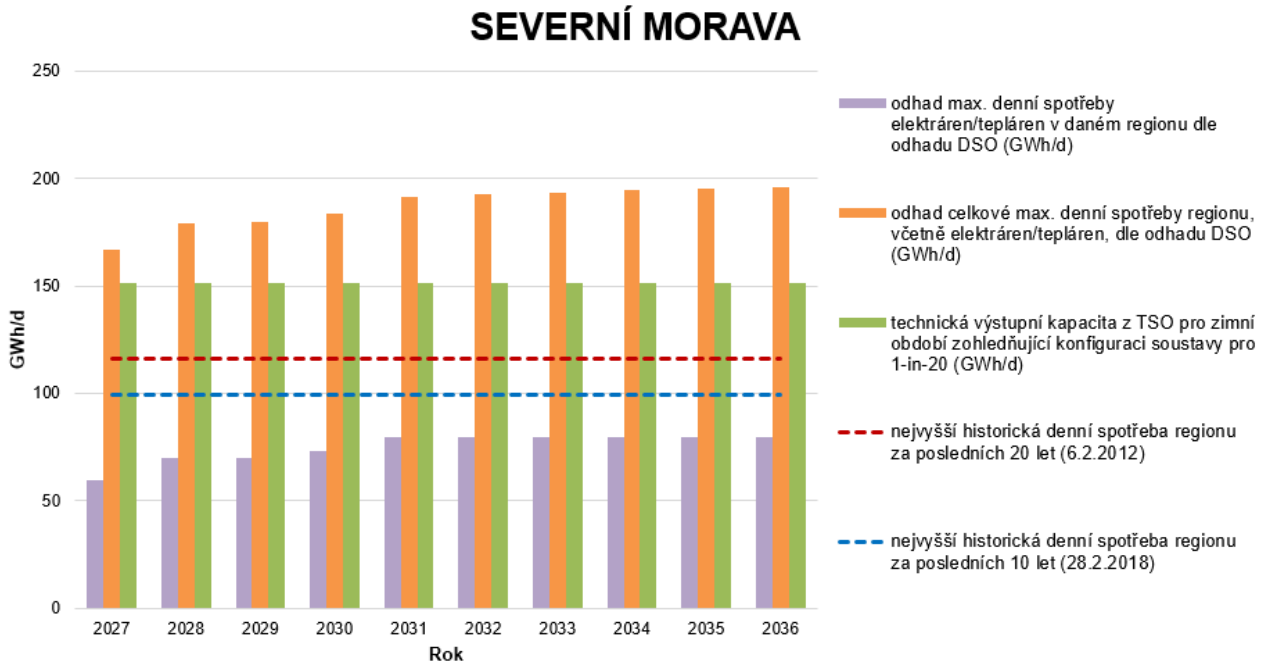
Obrázek 9.2: *Region Severní Morava po realizaci projektu Moravia Capacity Extension I (MCE I)*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

Technická výstupní kapacita z přepravní soustavy je v současné době schopna pokrýt nejvyšší historickou denní spotřebu v regionu Severní Morava za posledních 20 let i bez využití souběžné těžby ze zásobníků plynu, a to včetně tranzitu plynu do Polska přes HPS Cieszyn (viz graf č. 9.2).

Graf 9.2: *Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu Severní Morava*



Zdroj: GasNet, s.r.o., a provozovatel přepravní soustavy

V následujících deseti letech provozovatel distribuční soustavy, společnost GasNet, s.r.o., odhaduje postupné navyšování maximální denní spotřeby v regionu Severní Morava. Dle poskytnutých dat od provozovatele

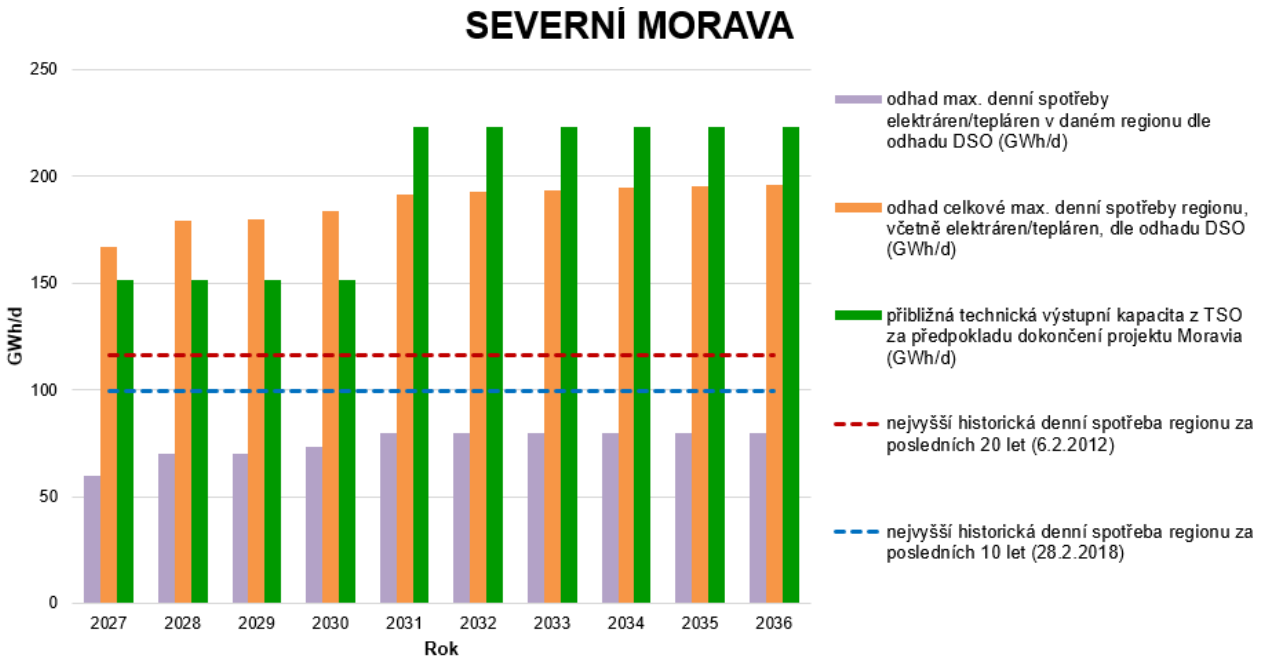
distribuční soustavy by v roce 2036 mohlo dojít k překročení nejvyšší historické denní spotřeby naměřené za posledních 20 let (6.2.2012) v regionu přibližně až o 80 GWh/d.

Provozovatel přepravní soustavy si je vědom, že odhad vývoje maximální denní spotřeby v regionu Severní Morava poskytnutý provozovatelem distribuční soustavy převyšuje technickou výstupní kapacitu přepravní soustavy pro region i po realizaci projektu Moravia Capacity Extension I (MCE I). Ale vzhledem k tomu, že současná technická výstupní kapacita z přepravní soustavy je schopna pokrýt nejvyšší historickou denní spotřebu v regionu naměřenou za posledních 10 ale i 20 let, tak v současné době provozovatel přepravní soustavy shledává, že stávající kapacita přepravní soustavy je za běžných okolností pro region dostatečná, viz graf č. 9.2.

Nicméně, nedostatečnost přepravní technické výstupní kapacity na případný budoucí nárůst spotřeby v tomto regionu je stále zřejmá. Nelze proto vyloučit v případě významného překročení maximální denní spotřeby, která byla naměřena v regionu za posledních 20 let, že pro zásobování regionu bude nutné opět využít souběžné těžby ze zásobníků plynu umístěných v regionu.

Dokončení projektu Moravia (DZ-3-002; resp. realizací její druhé etapy Moravia Capacity Extension II, DZ-3-014) by vyřešilo výše zmíněnou nedostatečnost přepravní technické výstupní kapacity pro tento region (viz graf č. 9.3). Při významném překročení maximální denní spotřeby naměřené v regionu za posledních 20 let by nebylo proto potřeba využít souběžné těžby ze zásobníků plynu umístěných v regionu a zároveň by dokončení tohoto projektu poskytlo i určitou míru flexibility přepravní soustavy pro případné další navýšení technické výstupní kapacity přepravní soustavy pro region.

Graf 9.3: *Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu Severní Morava po případné realizaci projektu Moravia*



Zdroj: GasNet, s.r.o., a provozovatel přepravní soustavy

Zmíněnou nedostatečnost přepravní technické výstupní kapacity je možné dočasně řešit i jinak než výstavbou nové infrastruktury. Pokud by bylo zřejmé nejpozději 2 měsíce před začátkem dalšího skladovacího roku, že pro zajištění spolehlivého a bezpečného zásobování regionu plynem z přepravní soustavy je nezbytné, aby výstupní kapacita přepravní soustavy byla doplněna těžbou ze zásobníků plynu, tak lze využít ustanovení § 60b zákona Z 458/2000, který umožňuje vyhrazení zásobníku plynu výlučně pro provozovatele přepravní soustavy.

10 INFRASTRUKTURNÍ BEZPEČNOST DODÁVEK PLYNU

10.1 Analýza bezpečnosti dodávek plynu na základě modelu výpočtu za použití vzorce N-1

Analýza bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku provedená v Plánu rozvoje vychází z nařízení REG 2017/1938 o opatřeních na zajištění bezpečnosti dodávek zemního plynu. Na základě tohoto nařízení každý členský stát Evropské unie, resp. jeho příslušný orgán, pokud je stanoven, musí zajistit přijetí nezbytných opatření, aby v případě narušení jediné největší vstupní plynárenské infrastruktury technická kapacita zbývající vstupní infrastruktury, která je stanovená podle vzorce N-1 definovaného tímto nařízením, byla schopna uspokojit celkovou poptávku po plynu v daném členském státě v den výjimečně vysoké poptávky po plynu, ke které dochází statisticky jednou za dvacet let.

Příslušným orgánem v České republice, který zajišťuje provádění opatření stanovených výše uvedeným nařízením Evropské unie je Ministerstvo průmyslu a obchodu.

V roce 2022 vstoupilo v platnost nařízení REG 2022/1032, které bylo v červenci 2025 novelizováno nařízením REG 2025/1733, kterým se zavádí mj. pro členské státy EU cíl naplnit kdykoliv mezi 1. říjnem a 1. prosincem s možností určité odchylky 90 % souhrnné kapacity všech zásobníků plynu, které se nacházejí na jejich území a jsou přímo propojeny s oblastí trhu na jejich území. Platnost tohoto cíle je do 31. prosince 2027 a nemá vliv na výpočet ukazatele N-1.

Vzorec N-1

Vzorec N-1 je definován v příloze II nařízení REG 2017/1938 a popisuje schopnost technické kapacity plynárenské infrastruktury uspokojit celkovou poptávku po zemním plynu v České republice v případě narušení jediné největší vstupní plynárenské infrastruktury v období jednoho dne s výjimečně vysokou poptávkou, ke které dochází se statistickou pravděpodobností jednou za dvacet let. Plynárenskou infrastrukturou se zde rozumí přepravní soustava, včetně propojení, těžebních zařízení, zařízení LNG a skladovacích zařízení v České republice.

Obrázek 10.1: *Vzorec výpočtu N-1*

$$N-1\,[\%] = \frac{EP_m + P_m + S_m + LNG_m - I_m}{D_{max}} \times 100, \qquad N-1 \geq 100\,\%$$

Parametry vzorce:

EP_m = součet všech denních technických kapacit vstupních bodů, jež jsou schopny zásobovat Českou republiku plynem (viz příloha A)

P_m = maximální denní technická těžební kapacita všech zařízení na těžbu plynu připojených k plynárenské soustavě České republiky

S_m = maximální denní přepravitelný objem ze všech zásobníků plynu připojených k plynárenské soustavě České republiky

LNG_m = maximální denní přepravitelný objem ze všech zařízení LNG připojených k plynárenské soustavě České republiky (v současné době takové zařízení neexistuje)

I_m = vstupní denní technická kapacita jediné největší plynárenské infrastruktury s největší kapacitou dodávek plynu do České republiky. Pokud je na společnou přívodnou či odvodnou plynárenskou infrastrukturu napojeno několik plynárenských infrastruktur, které nejsou schopny samostatného provozu, považují se za jedinou plynárenskou infrastrukturu.

D_{max} = celková nejvyšší denní spotřeba plynu v České republice v období jednoho dne s výjimečně vysokou spotřebou, k níž dochází se statistickou pravděpodobností jednou za dvacet let

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy, resp. nařízení REG 2017/1938

Požadavky nařízení REG 2017/1938 stanovují, že plynárenská infrastruktura daného státu splňuje infrastrukturní požadavky na bezpečnost dodávek plynu, pokud se výsledek vzorce N-1 rovná minimálně 100 %.

Provozovatel přepravní soustavy do vzorce N-1 použil vývoj maximální denní spotřeby stanovený v kapitole 5.2, resp. grafem 5.3. Vstupní kapacitní hodnoty vzorce N-1 zahrnují všechny plánované projekty s finálním investičním rozhodnutím (FID projekty), které upravují vstupní technickou kapacitu plynárenské infrastruktury (projekt, který by splňoval tyto podmínky v letošní verzi Plánu rozvoje není). Jakékoli projekty, které mají vliv na analýzu bezpečnosti dodávek plynu, vstupují do analýzy vždy až rokem, který lze označit za první celý předpokládaný kalendářní rok jejich provozu.

Na jednotlivé parametry uvnitř České republiky bylo aplikováno pravidlo nižší hodnoty neboli pravidlo „Lesser of Rule“. Toto pravidlo znamená, že v případě výskytu odlišných kapacit na obou stranách vnitřního propojovacího bodu se pro výpočet použije nižší hodnota z těch dvou možných. Tento přístup umožňuje eliminovat nežádoucí zkreslení analýzy ve prospěch robustnosti plynárenské infrastruktury.

Jediná největší plynárenská infrastruktura

Jedinou největší plynárenskou infrastrukturu v České republice určuje dle vyhlášky V 344/2012 provozovatel přepravní soustavy, a to ve shodě s Ministerstvem průmyslu a obchodu, které zajišťuje provádění opatření stanovených nařízením REG 2017/1938. V současné době je **největší plynárenskou infrastrukturou v České republice vstupní propojovací bod Lanžhot.** V minulých letech provedená virtualizace hraničních propojovacích bodů neměla vliv na technický provoz vstupních bodů plynárenských infrastruktur pro dodávky plynu pro Českou republiku.

10.1.1 Základní analýza bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku

Analýza bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku byla provedena na základě vstupních údajů uvedených v tabulce č. 10.1.

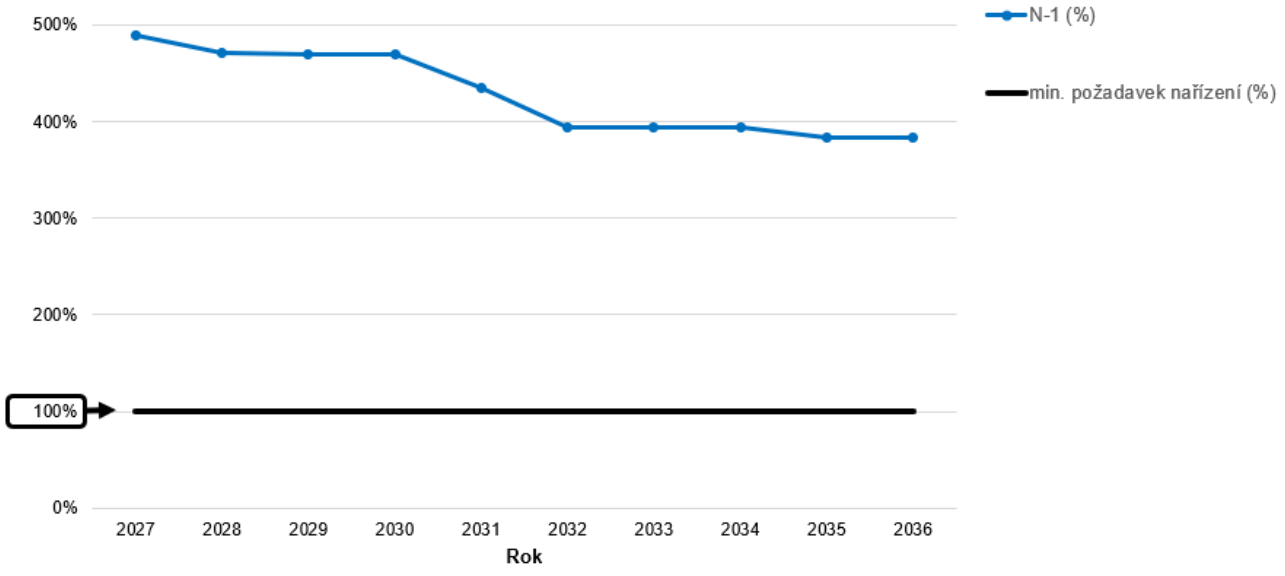
Z grafu č. 10.1 je patrné, že Česká republika v letech 2027 až 2036 plní minimální požadavek nařízení REG 2017/1938 a překračuje ho přibližně o 284 % na konci sledovaného období. Z toho vyplývá, že ve vztahu ke zmíněnému nařízení Česká republika splňuje infrastrukturní požadavky na bezpečnost dodávek plynu. Tato bezpečnost je však zajištěna pouze z infrastrukturního pohledu, nikoli z komoditního hlediska. Provozovatel přepravní soustavy z charakteru vykonávané licencované činnosti zajišťuje na své úrovni infrastrukturní podmínky pro bezpečnou a spolehlivou dodávku plynu v rámci České republiky, neodpovídá za zajištění komodity.

Tabulka 10.1*: Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1*

(GWh/d)	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
P_m	4,0	4,3	4,0	4,0	3,8	3,6	3,5	3,3	3,2	3,0
S_m	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3
EP_m	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0
I_m (Lanžhot)	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4
D_{max}	668,8	693,5	696,6	696,6	751,6	830,4	830,4	830,4	852,2	852,2
Min. požadavek nařízení (%)	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**
N-1 (%)	489,0	471,5	469,4	469,4	435,0	393,7	393,7	393,7	383,6	383,6

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy, výrobci plynu a provozovatelé zásobníků plynu

Graf 10.1: *Analýza bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy, výrobci plynu a provozovatelé zásobníků plynu

10.1.2 Doplňkové analýzy bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku

Dále byly provedeny doplňkové analýzy bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku za pomoci upraveného vzorce N-1 z nařízení REG 2017/1938.

Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku při zohlednění úrovně zásobníků plynu na 30 % jejich maximálního pracovního objemu:

Nařízení REG 2017/1938 kromě výpočtu N-1 při zohlednění úrovně zásobníků plynu na 100 % jejich maximálního pracovního objemu stanovuje důležitost výpočtu N-1 i pro případ 30 % objemu stavu zásob. Níže jsou uvedeny vstupní údaje pro tento výpočet, včetně samotného výpočtu (tabulka č. 10.2). Výsledky výpočtu lze zároveň nalézt v grafu č. 10.2.

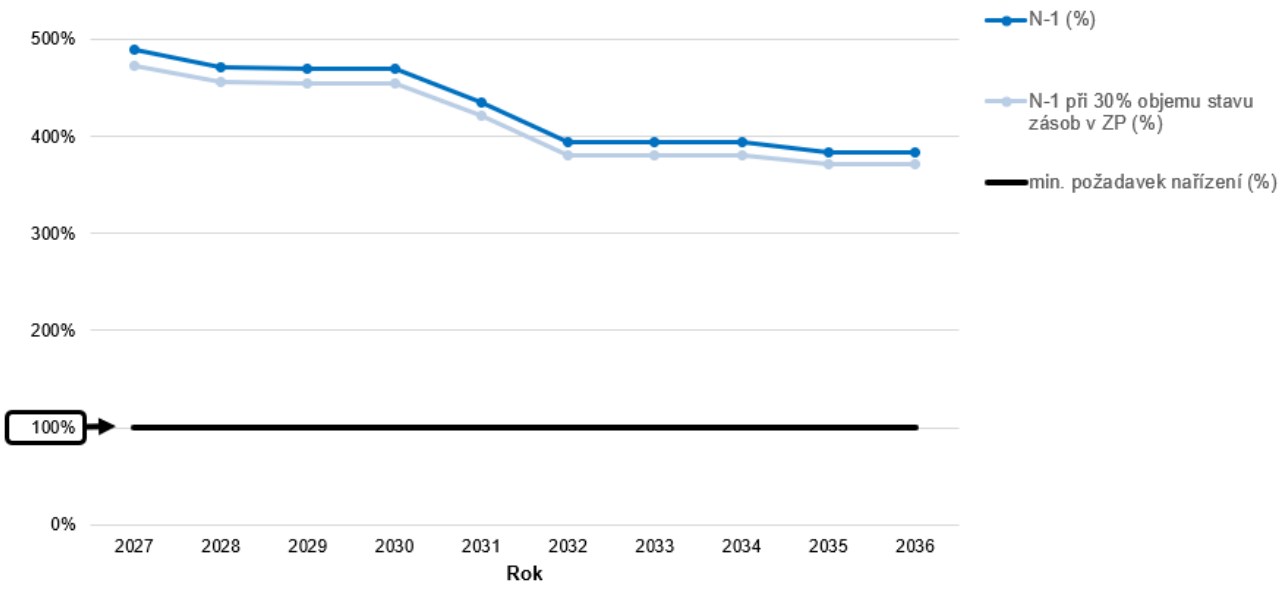
Při sníženém objemu stavu zásob na 30 % překračuje na konci sledovaného období Česká republika minimální hranici stanovenou nařízením přibližně o 271 %.

Tabulka 10.2: *Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 při zohlednění úrovně zásobníků plynu na 30 % jejich maximálního pracovního objemu*

(GWh/d)	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
P_m	4,0	4,3	4,0	4,0	3,8	3,6	3,5	3,3	3,2	3,0
S_m (při 30 % objemu stavu zásob)	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8
EP_m	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0	3 794,0
I_m (Lanžhot)	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4	1 246,4
D_{max}	668,8	693,5	696,6	696,6	751,6	830,4	830,4	830,4	852,2	852,2
Min. požadavek nařízení (%)	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**
N-1 (%) (při 30 % objemu stavu zásob v ZP)	472,9	456,0	454,0	454,0	420,7	380,8	380,8	380,7	371,0	371,0

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy, výrobci plynu a provozovatelé zásobníků plynu

Graf 10.2: *Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 při zohlednění úrovně zásobníků plynu na 30 % jejich maximálního pracovního objemu*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy, výrobci plynu a provozovatelé zásobníků plynu

Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku při zohlednění produkce biometanu:

Vzorec N-1 se dle platné legislativy týká pouze zemního plynu a zároveň neobsahuje parametr týkající se výroby plynu na území sledované oblasti, zde myšleno České republiky. Ovšem technicky vzato dodávky biometanu mohou zvýšit bezpečnost dodávek, pokud plynárenská soustava a koneční zákazníci jsou schopni tento plyn převzít a využít. Z tohoto důvodu tato doplňková analýza přidává do vzorce N-1 i parametr odhadu maximální denní produkce biometanu obdržené od všech zařízení na výrobu biometanu připojených k plynárenské soustavě do konce roku 2025 (parametr B_m). Analýza byla provedena jak pro případ, kdy jsou zásobníky plynu na 100 % jejich maximálního pracovního objemu, tak i pro případ sníženého objemu stavu zásob na 30 % jejich pracovního objemu.

Tabulka 10.3: *Hodnoty parametru odhad maximální denní produkce výroben biometanu připojených k plynárenské soustavě*

(GWh/d)	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
B_m	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91

Zdroj: Výrobci biometanu připojení k plynárenské soustavě do konce roku 2025

V současné době je produkce biometanu z výroben biometanu připojených k české plynárenské soustavě v celkovém měřítku nízká. Z tohoto důvodu se výsledky této doplňkové analýzy neliší od výsledků předchozích analýz bez zahrnutí biometanu. Při zahrnutí výroby biometanu se tedy výsledek analýzy bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku podle vzorce N-1 oproti dříve prezentovaným výsledkům nemění. Na konci sledovaného období minimální hranici stanovenou nařízením překračuje přibližně o 284 %, resp. 271 % při uvažování sníženého objemu stavu zásob plynu na 30 %. Tyto výsledky jsou znázorněny např. v grafu č. 10.2.

10.1.3 Speciální analýza bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku při zohlednění pravidla „Lesser of Rule“ pro vstupní hraniční propojovací body

Provozovatel přepravní soustavy dále za pomoci upraveného vzorce N-1 z nařízení REG 2017/1938 provedl speciální analýzu bezpečnosti dodávek plynu týkající se úpravy kapacit vstupních hraničních propojovacích bodů do České republiky, kdy na každý tento vstupní bod bylo aplikováno pravidlo „Lesser of Rule“. Toto pravidlo znamená, že v případě výskytu odlišných kapacit na obou stranách dotčeného hraničního předávacího bodu se pro výpočet použije nižší hodnota z těch dvou možných.

Tato speciální analýza byla do Plánu rozvoje zařazena, jelikož kapacitní možnosti české přepravní soustavy jsou v některých případech vyšší než pevné přepravní kapacity zveřejňované provozovateli přepravních soustav ve státech sousedících s Českou republikou. Každá provozovaná soustava má svá specifika, a proto se může stát, že na každé straně hranice může mít daný provozovatel přepravní soustavy k dispozici jiné pevné kapacity daného hraničního propojovacího bodu. Pro účely této analýzy byly použity výstupní kapacitní hodnoty do České republiky zveřejněné sousedními zahraničními provozovateli přepravních soustav na jejich webových stránkách k 29.5.2026. Zahraniční provozovatelé přepravních soustav, kteří spravují alespoň jeden hraniční propojovací bod s Českou republikou jsou:

- GASCADE Gastransport, GmbH – VIP Brandov (FZK kapacita, https://www.gascade.de),
- Open Grid Europe, GmbH – VIP Waidhaus (FZK kapacita, https://oge.net),
- eustream, a.s. – IP Lanžhot (https://www.eustream.sk),
- GAZ-SYSTEM, S.A. – IP Cieszyn (https://www.gaz-system.pl).

Po aplikování pravidla „Lesser of Rule“ došlo v této analýze ke snížení parametrů „EP_m“ a „I_m“ na základě dat zveřejněných na stránkách provozovatelů přepravních soustav v Německu a Slovensku. Největší plynárenskou infrastrukturou v České republice pro tuto speciální analýzu je stále uvažován vstupní propojovací bod Lanžhot. Níže jsou uvedeny vstupní údaje pro tento výpočet, včetně samotného výpočtu (tabulka č. 10.4). Výsledky výpočtu lze zároveň nalézt v grafu č. 10.3.

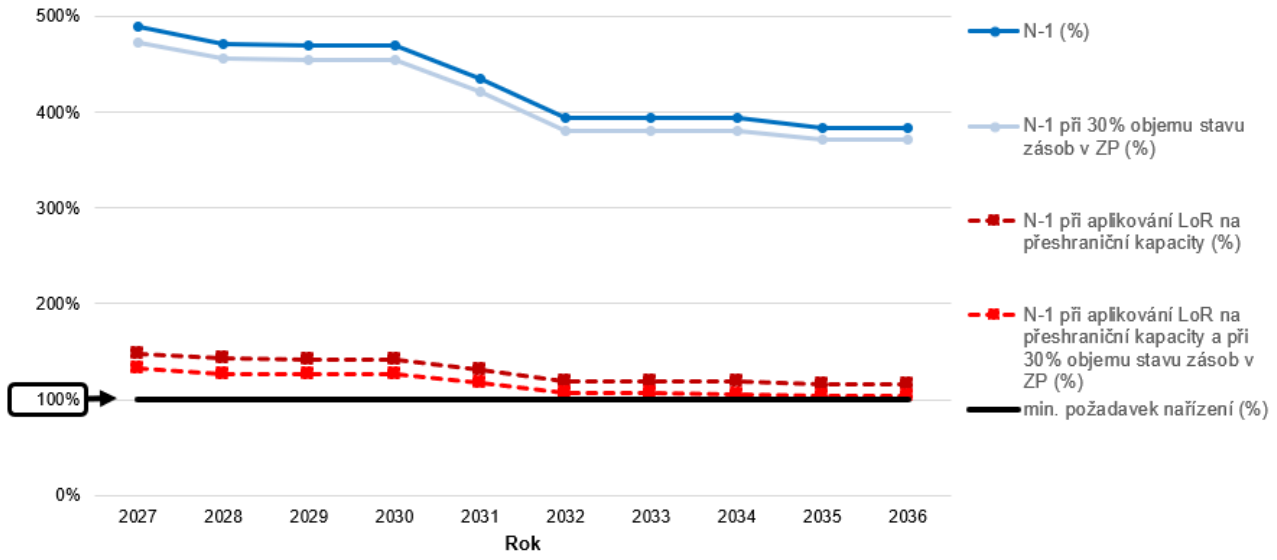
Při aplikování pravidla „Lesser of Rule“ na vstupní hraniční propojovací body do České republiky dojde při výpočtu k významnému snížení výsledku výpočtu N-1. Z výpočtu je patrné, že za těchto upravených podmínek Česká republika v letech 2027-2036 sice plní minimální požadavek nařízení REG 2017/1938, ale překračuje ho pouze přibližně o 16 % na konci tohoto období. V případě, že se zohlední i snížený objem stavu zásob na 30 %, tak dojde za použití těchto upravených podmínek k překročení minimálního požadavku nařízení jen přibližně o 4 %.

Tabulka 10.4: *Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 při zohlednění pravidla „Lesser of Rule“ pro vstupní hraniční propojovací body*

(GWh/d)	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
P_m	4,0	4,3	4,0	4,0	3,8	3,6	3,5	3,3	3,2	3,0
S_m	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3	718,3
S_m (při 30 % objemu stavu zásob)	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8	610,8
EP_m (aplikováno pravidlo LoR)	632,8	632,8	632,8	632,8	632,8	632,8	632,8	632,8	632,8	632,8
I_m (Lanžhot) (apliko-váno pravidlo LoR)	364,0	364,0	364,0	364,0	364,0	364,0	364,0	364,0	364,0	364,0
D_{max}	668,8	693,5	696,6	696,6	751,6	830,4	830,4	830,4	852,2	852,2
Min. požadavek nařízení (%)	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**
N-1 (%) (při apliková-ní pravidla LoR)	148,2	143,0	142,3	142,3	131,8	119,3	119,3	119,3	116,2	116,2
N-1 (%) (při apliková-ní pravidla LoR a 30 % objemu stavu zásob)	132,1	127,4	126,8	126,8	117,5	106,4	106,3	106,3	103,6	103,6

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy, výrobci plynu, provozovatelé zásobníků plynu a zahraniční provozovatelé přepravních soustav sdílející s Českou republikou alespoň jeden přepravní hraniční propojovací bod.

Graf 10.3: *Bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku v letech 2027-2036 dle vzorce N-1 při zohlednění pravidla „Lesser of Rule“ pro vstupní hraniční propojovací body v porovnání s předchozími analýzami*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy, výrobci plynu, provozovatelé zásobníků plynu a zahraniční provozovatelé přepravních soustav sdílející s Českou republikou alespoň jeden přepravní hraniční propojovací bod

Tato speciální analýza poukazuje na to, že je důležité průběžně sledovat zveřejňování a změny přepravních kapacit zahraničních provozovatelů přepravních soustav a vyhodnocovat jejich dopad na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku, potažmo pro celý region střední a východní Evropy (region „CEE“).

Z pohledu potřeb České republiky jsou podstatné hlavně vstupní CZ kapacity na CZ/DE hranici, resp. výstupní německé kapacity do České republiky. Přestože základní výsledek N-1 této analýzy stále splňuje kritéria daná nařízením, jeho hodnota se ovšem prahové hodnotě 100 % již velmi blíží. Tuto hodnotu je nutné vidět také v kontextu případu, kdy by dodávky plynu ze západní Evropy/Německa sloužily k částečnému zásobení dalších zemí ve střední a východní Evropě či Ukrajiny, a to zejména pro plnění zásobníků plynu v daném regionu, eventuálně kdyby došlo k úplnému přerušení dodávek plynu z Ruska do Evropy, včetně dodávek přes plynovod TurkStream. V takovém případě může nastat situace, kdy si bude česká poptávka konkurovat s poptávkami dalších zemí, zejména Slovenska, Maďarska a Ukrajiny. Kapacity na CZ/DE hranici tak budou využívány nejen českými, ale i tranzitními obchodníky s plynem a pevných kapacit disponibilních pro potřeby České republiky proto může být nedostatek.

K zajištění bezpečných dodávek plynu pro Českou republiku a dále do regionu střední a východní Evropy proto je a bude výše dostupných pevných přepravních kapacit pro dovoz plynu z Německa klíčová. **NĚMECKÁ PŘEPRAVNÍ SOUSTAVA** obecně nabízí dva druhy pevné technické kapacity: volně alokovatelnou (FZK[17]) a dynamicky alokovatelnou (DZK[18]). Na rozdíl od volně alokovatelné kapacity je dynamicky alokovatelná kapacita pevná pouze podmíněně a po splnění předem daných podmínek, zejména týkajících se vstupu do soustavy přes konkrétní vstupní bod. Dodatečné kapacity mohou být také prodávány ve formě produktů přerušitelné kapacity.

Vzhledem k aktuálním infrastrukturním omezením německé přepravní soustavy je potřeba dlouhodobé plány bezpečnosti zásobování středoevropského regionu odvíjet primárně od nabízené kapacity FZK. Dle aktualizovaných kapacit zveřejněných na webových stránkách společnosti GASCADE v září 2026 je

[17] FZK – Freely Allocable Capacity – jedná se o volně přidělitelnou kapacitu, která umožňuje přepravu do libovolného bodu v oblasti trhu a nabízí přístup k německému virtuálnímu obchodnímu bodu „THE“ (Trading Hub Europe). Pokud německý provozovatel přepravní soustavy příležitostně není schopen nabídnout pevné kapacity, alternativou jsou přerušitelné kapacity.
[18] DZK – Dynamically Allocable Capacity – z důvodu topologie německé přepravní soustavy, není každá kapacita zcela volně přidělitelná. To je důvod, proč se vedle FZK nabízí i dynamicky alokovatelná kapacita (DZK). Pro předem definované přepravní trasy je tento kapacitní typ pevný. V ostatních případech tento kapacitní typ nabízí pouze přerušitelný přístup k virtuálnímu obchodnímu bodu „THE“ (Trading Hub Europe).

německá výstupní kapacita FZK na bodu VIP Brandov od 1.10.2026 stanovena ve výši 268,8 GWh/d. Celková technická kapacita (vč. DZK) je pro plynárenský rok 2026/27 stanovena ve výši cca 320 GWh/d.

Na základě rozhodnutí Energetického regulačního úřadu podle nařízení REG 2017/460, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn („NC TAR“), publikovaného 30. 4. 2025[19] se také předpokládá, že pro dodávky plynu pro potřeby České republiky bude na rok 2026 třeba vstupní kapacita na VIP Brandov v průměrné výši přibližně 264 GWh/d, tedy pouze několik GWh/d pod úrovní pevné výstupní kapacity FZK z Německa.

Tato čísla ukazují na nedostatečnost německých výstupních kapacit a naznačují, že čeští a tranzitní obchodníci s plynem mohou být nuceni soutěžit o tyto omezené pevné výstupní kapacity z Německa. Z tohoto důvodu je nezbytně významné posílení pevných přepravních kapacit z Německa do České republiky tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku a/nebo pro další země střední a východní Evropy, a to zejména v souvislosti s potenciálním úplným zákazem dovozu ruského plynu do zemí EU, včetně dodávek plynovodem TurkStream.

KO.NEP[20] uvádí v návrhu Plánu rozvoje plynárenské soustavy 2025[21] celou řadu projektů k posílení vnitřních přepravních kapacit pro zemní plyn ve směru ze západu na východ Německa. Z pohledu České republiky, resp. celého CEE regionu, jsou nejpodstatnější projekty realizace posílení kompresní stanice Rehden a výstavba nové kompresní stanice ve Wittenburgu. Realizace obou těchto kompresních stanic umožní alokovat z německé strany více pevné kapacity na VIP Brandov. Dokončení posílení kompresní stanice Rehden se dle aktuálních informací předpokládá v závěru roku 2026. Již po dokončení tohoto projektu by se německé výstupní kapacity FZK i DZK na bodu VIP Brandov měly výrazně navýšit. Další navýšení se pak očekává po dokončení nové kompresní stanice Wittenburg, k čemuž dle aktuálních informací má dojít v roce 2028.

[19] Energetický regulační věstník 02/2025: https://eru.gov.cz/energeticky-regulacni-vestnik-22025

[20] KO.NEP (Koordinierungsstelle Netzentwicklungsplanung für Gas und Wasserstoff) je koordinační úřad pro plánování integrovaného rozvoje soustavy pro plyn a vodík. Koordinuje průběžný proces přípravy rámců scénářů spotřeby a plánování rozvoje soustavy pro plyn a vodík provozovatelů přepravních soustav (TSO) a regulovaných provozovatelů vodíkových přepravních soustav, a každé dva roky je předkládá německému regulačnímu úřadu (Bundesnetzagentur). KO.NEP působí také jako ústřední kontaktní místo pro úřady a účastníky trhu v otázkách týkajících se plánování rozvoje soustavy v odvětví plynu a vodíku. Je také zodpovědný za vytváření a provozování zákonem požadovaných databází pro soustavu pro plyn a vodík. KO.NEP také nabízí centrální platformu pro rozvoj koordinovaných plánovacích procesů s distribučními soustavami plynu a provozovateli přenosových soustav elektřiny.

[21] KO.NEP - Netzentwicklungsplan 2025 (návrh): https://ko-nep.de/netzentwicklungspl%C3%A4ne/netzentwicklungsplan-2025/

11 NÍZKOEMISNÍ A OBNOVITELNÉ PLYNY V PŘEPRAVNÍ SOUSTAVĚ

11.1 Kontext dekarbonizace

Evropská unie a s ní i Česká republika v současné době procházejí transformací, jejímž cílem je vytvořit do roku 2050 bezemisní ekonomiku. K dosažení **dekarbonizačních cílů** je nutné snižovat emise skleníkových plynů ve všech sektorech hospodářství včetně energetiky a průmyslu. A **plynárenská infrastruktura** je pro to optimálním nástrojem, který umožní dovoz nákladově výhodných **nízkoemisních a obnovitelných plynů**. Její význam se ukázal již v souvislosti s dopady evropského systému emisních povolenek EU ETS. Ten přispívá k tomu, že emise ze spalování fosilních paliv v energetickém sektoru v posledních letech soustavně klesaly[22] a stalo se tak z velké míry i vlivem **odchodu** od využívání paliv s vysokou emisní stopou právě **směrem k obnovitelným zdrojům a zemnímu plynu,** který je stále považován za tzv. tranzitní palivo.

Krom pokračování využívání zemního plynu **v průmyslu, ve výrobě elektřiny a tepla** (náhradou za uhlí), se očekává rozvoj **obnovitelných a nízkoemisních plynů na bázi metanu**, které postupně doplní využívání zemního plynu, využívání **obnovitelného a nízkoemisního vodíku,** a **přeprava zachyceného CO_2**, který bude přepravován do míst, kde bude možné jej využít nebo trvale uložit.

Zvýšené požadavky na variabilitu využívání plynárenské infrastruktury potvrzuje celá řada evropských politik a strategií (např. Strategie EU pro integraci energetického systému[23], Vodíková strategie pro klimaticky neutrální Evropu[24], „Fit for 55“: Plnění klimatického cíle EU pro rok 2030 na cestě ke klimatické neutralitě[25] včetně souboru právních předpisů, jejichž cílem je snížit do roku 2030 emise skleníkových plynů alespoň o 55 % a nasměrovat EU na cestu k dosažení klimatické neutrality do roku 2050). Pro plynárenství je zásadní tzv. Plynárenský dekarbonizační balíček zahrnující nařízení REG 2024/1787 o snižování emisí metanu v energetice, nařízení REG 2024/1789 a směrnici DIR 2024/1788, které zavádějí opatření pro rozvoj obnovitelného a nízkouhlíkového vodíku a dedikované infrastruktury pro přepravu vodíku. V roce 2026 byl schválen i revidovaný Evropský právní rámec pro klima, který nově zavádí závazný cíl pro rok 2040[26].

Rozvoj technologií CCUS nutných pro dekarbonizaci tzv. hard-to-abate sektorů (odvětví s omezenými možnostmi snižování emisí) se věnuje sdělení „Směrem k ambicióznímu průmyslovému hospodaření s uhlíkem pro EU“[27]. S infrastrukturou pro přepravu CO_2 se počítá jako s nezbytným prvkem nutným pro jejich rozvoj. Nařízení REG 2024/1735 zavádí závazný unijní cíl pro rok 2030 stanovující roční vtláčecí kapacitu o objemu nejméně 50 milionů tun CO_2.

Očekává se rozvoj zejména následujících vektorů:

- Pokračování **využití zemního plynu v průmyslu, ve výrobě elektřiny a tepla** (náhradou za uhlí).
- **Obnovitelné a nízkoemisní plyny na bázi metanu** (biometan, syntetický metan apod.) postupně doplní zemní plyn (např. v dopravě).
- Rozvoj **nízkoemisního a obnovitelného vodíku**.
- **Zachycený CO_2**, který bude potřeba přepravit do míst jeho trvalého uložení a/nebo využití.

Většinu zmíněných vektorů může provozovatel přepravní soustavy díky flexibilitě a robustnosti přepravní soustavy a svým zkušenostem rozvíjet současně, a to při zachování spolehlivé a bezpečné přepravy zemního plynu koncovým zákazníkům v České republice i v sousedních státech.

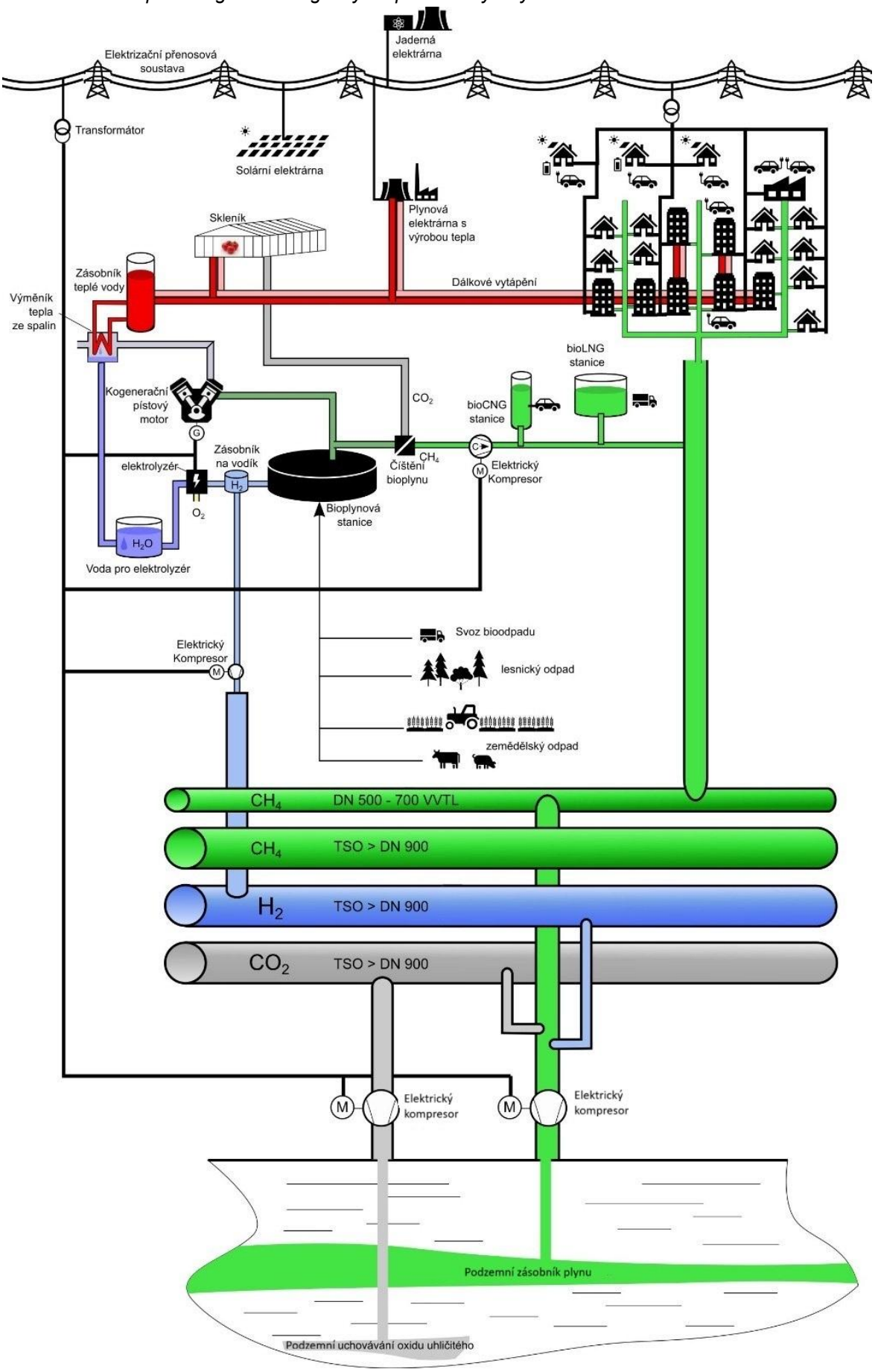
[22] Zpráva Komise Evropského parlamentu a Radě – Zpráva o pokroku EU při provádění opatření v oblasti klimatu za rok 2024: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:52024DC0498
[23] Strategie EU pro integraci energetického systému: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:52020DC0299
[24] Vodíková strategie pro klimaticky neutrální Evropu: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:52020DC0301
[25] „Fit for 55“: Plnění klimatického cíle EU pro rok 2030 na cestě ke klimatické neutralitě: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52021DC0550&qid=1728200056651
[26] Evropský právní rámec pro klima (aktualizovaná verze z 11.3.2026): http://data.europa.eu/eli/reg/2026/667/oj
[27] Směrem k ambicióznímu průmyslovému hospodaření s uhlíkem pro EU: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:52024DC0062

Provozovatel přepravní soustavy v souladu se zmíněnými strategiemi a trendy zkoumá také možnosti potrubní přepravy oxidu uhličitého (CO_2) z míst, kde může být zachycován, do míst jeho využití, například pro výrobu chemických látek, materiálů či syntetických paliv, nebo do míst jeho trvalého uložení, a to včetně přeshraničního tranzitu. Konkrétním příkladem je příprava pilotního projektu Středoevropský propoj pro přepravu CO_2 (Central European CO_2 Interconnector, CECI), na jehož rozvoji spolupracují provozovatelé přepravních soustav v České republice a Německu, společnosti NET4GAS a ONTRAS. Projekt předpokládá vybudování nové přepravní infrastruktury v severní části České republiky s přeshraničním napojením na Německo a dále na navazující infrastrukturu směrem k úložištím CO_2 v Severním moři. Projekt je uvažován s přepravní kapacitou více než 5 milionů tun CO_2 ročně a předpokládaným uvedením do provozu v roce 2036. Příprava projektu probíhá v koordinaci s dalšími projekty rozvíjenými v regionu a jeho cílem je přispět k vytvoření propojené přeshraniční infrastruktury pro přepravu a ukládání CO_2. V rámci procesu přípravy třetího unijního seznamu projektů společného zájmu (PCI) a projektů ve vzájemném zájmu (PMI) se projekt uchází o získání statusu PCI.

V realizaci je i pilotní projekt, jehož cílem je prověřit technické možnosti poskytování služeb výkonové rovnováhy založené na principu ukládání energie změnou tlaku zemního plynu v přepravní soustavě.

Dlouhodobě pak provozovatel přepravní soustavy pracuje na projektech, které rozvíjejí **připravenost soustavy na přepravu vodíku**. Což je další komponent, který umožňuje propojení sektorů elektroenergetiky a plynárenství, viz obrázek č. 11.1**.**

Obrázek 11.1: *Koncepce integrace energetiky na příkladu výroby biometanu a vodíku*



Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

11.2 Vodík v Evropě

Na Strategii EU pro integraci energetického systému navazuje Vodíková strategie pro klimaticky neutrální Evropu, která se věnuje rozvoji vodíkového hospodářství v EU. Vodík je obecně považován za jeden z pilířů budoucí nízkoemisní energetiky, zejména pak v průmyslových sektorech, které jsou obtížně dekarbonizovatelné (mj. ocelářství, energetika, chemický průmysl, výroba cementu a rafinérie).

Hlavní důraz je kladen na tzv. obnovitelný a nízkouhlíkový vodík. Obnovitelný vodík je definován legislativou EU, která stanovuje pravidla pro jeho výrobu a použití. Jedná se o dvě nařízení v přenesené pravomoci REG 2023/1184 a REG 2023/1185, kterými se doplňuje směrnice DIR 2023/2413 (směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů). Tato legislativa má za cíl podpořit udržitelnou výrobu vodíku z obnovitelných zdrojů energie a snížit emise skleníkových plynů. Pravidla pro výrobu nízkouhlíkového vodíku jsou stanovena v nařízení REG 2025/2359.

Zpráva o scénářích pro evropský desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy (TYNDP Scenarios Report), který pravidelně připravují evropské asociace ENTSO-E a ENTSOG, ve svých scénářích mimo jiné odhaduje poptávku a výrobu vodíku. Nejnovější návrh této zprávy TYNDP 2026 Draft Scenarios Report[28] (publikováno červen 2026) uvádí, že v rámci scénáře Central Scenario se spotřeba vodíku v EU v roce 2030 bude pohybovat kolem 260 TWh a odhad domácí výroby v EU v tomto období bude kolem 188 TWh, očekává se proto, že v roce 2030 se vodík bude do EU dovážet.

Tabulka 11.1: *Výroba a spotřeba vodíku v České republice, Německu a EU dle TYNDP 2026 Draft Scenarios Report, scénář Central Scenario*

2030	CZ	DE	EU
	TWh	TWh	TWh
H2 poptávka	3	83	260
H2 výroba	0	34	188

Zdroj: ENTSO-E a ENTSOG TYNDP 2026 Draft Scenarios Report, návrh červen 2026

Zásadní tak bude zajištění dodávek obnovitelného vodíku z míst s výhodnějšími podmínkami pro jeho výrobu. Domácí výroba vodíku umožní sezónní uložení obnovitelné energie, případně poskytne flexibilitu elektrizační soustavě (Power to Gas technologie).

11.3 Spotřeba a výroba vodíku v České republice

Aktualizovaná Vodíková strategie České republiky[29], kterou schválila Vláda České republiky dne 17. července 2024, předpokládá rozvoj poptávky po vodíku a jeho výrobu v následujících letech.

11.3.1 Potenciální oblasti spotřeby vodíku

Vodík se v České republice spotřebovává především v chemickém průmyslu, a to jako surovina a meziprodukt pro výrobu čpavku, anilinu nebo v rafineriích. Roční objem spotřeby vodíku činí přes 400 GWh

[28] TYNDP 2026 Draft Scenarios Report je dokument vytvoření evropskými asociacemi ENTSO-E a ENTSOG. Jedná se o návrh, který byl publikován v červnu 2026, který ještě musí být posouzen agenturou ACER a následně schválen Evropskou komisí: https://2026.entsos-tyndp-scenarios.eu/

[29] Vodíková strategie ČR, aktualizace 2024 schválena vládou: https://www.mpo.gov.cz/cz/prumysl/strategicke-projekty/vodikova-strategie-cr-aktualizace-2024-schvalena-vladou--282165/

(120 - 135 tisíc tun vodíku[30,31]). Jedná se však zejména o vodík vyrobený z fosilních zdrojů bez využití CCU/CCS, u něhož se předpokládá později náhrada vodíkem obnovitelným a nízkoemisním.

Vodíková strategie České republiky a také návrh scénářů spotřeby z TYNDP 2026 Draft Scenarios Reportu předpokládají, že spotřeba vodíku se v budoucnu násobně zvýší a rozšíří se množství do dalších sektorů ekonomiky. Navyšování spotřeby vodíku členskými státy zároveň podporuje plán REPower EU[32] a směrnice DIR 2023/2413 (směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů; RED III).

Tabulka 11.2: *Výhled spotřeby vodíku v ČR dle Vodíkové strategie České republiky*

		← LOW case →					← HIGH case →				
Položka		**2030**	**2035**	**2040**	**2045**	**2050**	**2030**	**2035**	**2040**	**2045**	**2050**
Celkový odhad spotřeby H2	TWh	**4.3**	**5.5**	**12.8**	**23.9**	**38.7**	**4.3**	**14.5**	**44.1**	**52.6**	**61.2**
Z toho H2 v blendu ZP[1]	TWh	0.6	0.4	0.3	0.1	0.0	0.6	0.4	0.3	0.1	0.0
Z toho čistý H2	TWh	3.7	5.1	12.5	23.7	38.7	3.7	14.1	43.8	52.5	61.2
Z toho RFNBO a nízkouhlíkový	TWh	1.3	5.1	12.5	23.7	38.7	1.3	14.1	43.8	52.5	61.2
Z toho šedý[2]	TWh	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Celkový odhad spotřeby čistého RFNBO a nízkouhlíkového H2	TWh	**1.3**	**5.1**	**12.5**	**23.7**	**38.7**	**1.3**	**14.1**	**43.8**	**52.5**	**61.2**
Z toho průmysl	TWh	0.9	2.7	6.2	11.5	18.5	0.9	5.0	14.5	17.2	19.8
Z toho doprava	TWh	0.4	1.0	2.3	4.2	6.8	0.4	2.0	5.8	8.0	10.2
Z toho elektřina a teplo	TWh	0.0	1.3	4.0	8.0	13.4	0.0	7.0	23.4	27.3	31.1

1. Blend importovaný ze zahraničí

Zdroj: Vodíková strategie České republiky, 2024

Předpokládá se, že k rozvoji vodíkového hospodářství v ČR bude docházet postupně ve třech etapách:

- Lokální ostrovy (2023-2030)
- Globální mosty (2027-2050)
- Nové technologie (2040-2060)

Vodíková strategie rovněž předpokládá, že v prvé fázi bude docházet k propojování lokální výroby a lokální spotřeby, zejména pak v sektoru dopravy. V další fázi rozvoje bude nutné vodík již importovat a vzniknou postupně lokality, které bude výhodné připojit na zdroj importovaného vodíku z přepravní soustavy.

11.3.2 Výroba vodíku

Naprostá většina vodíku pokrývajícího nynější poptávku v České republice je vyrobená z fosilních paliv, jedná se o tzv. šedý vodík. Česká vodíková technologická platforma HYTEP uvádí, že největším výrobcem je společnost Unipetrol, která ho vyrábí pomocí parciální oxidace ropných zbytků, parním reformingem a z ethylenové jednotky, a dále jej spotřebovává zejména na výrobu amoniaku[33].

Potenciál pro výrobu obnovitelného vodíku, jak jej evropská legislativa definuje (nařízení REG 2023/1184 a REG 2023/1185) , je však v České republice dle HYTEP relativně malý. Koeficient využití elektrolyzérů (cca lehce nad 20 %) je u nás nižší než v přímořských státech, kde na pobřežích moří vanou silné a stabilní

[30] BusinessINFO – Rok 2024 přinesl výzvy v oblasti vodíkového hospodářství. Co nás čeká v roce 2025? https://www.businessinfo.cz/clanky/rok-2024-prinesl-radu-vyzev-v-oblasti-vodikoveho-hospodarstvi-co-nas-ceka-v-roce-2025/
[31] Zelená transformace – https://zelenatransformace.cz/aktuality/mpo-zverejnilo-aktualizaci-vodikove-strategie/
[32] REPowerEU Plan: eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:52022DC0230&from=EN
[33] HYTEP – Základní informace k vodíku: https://www.hytep.cz/o-vodiku/ve-zkratce

větry (umožňující využití elektrolyzérů cca nad 30 %)[34]. Vodík vyrobený v České republice bude tedy dražší než vodík importovaný.

Vodíková strategie České republiky v následujících letech počítá s postupným rozvojem instalovaného výkonu elektrolyzérů a k tomu příslušného množství OZE, aby došlo ke splnění požadavků směrnice DIR 2023/2413 (směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů; RED III), viz tabulka č. 11.3. níže.

Tabulka 11.3: *Vývoj instalovaného výkonu elektrolyzérů dle Vodíkové strategie České republiky*

Rok	2016	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Kumulovaný instalovaný výkon elektrolyzérů (MWe)	0	0	0	0	0	2	10	60	160	240	320	400

Zdroj: Vodíková strategie České republiky, 2024

Komerční výrobu obnovitelného vodíku doposud zahájila například společnost Solar Global, která provozuje elektrolyzér o výkonu 230 kW. Letní přebytky energie využívá k výrobě vodíku elektrolýzou také společnost Devinn, která má ve svém areálu k dispozici zásobník o kapacitě 50 kg vodíku[35]. V obou případech ovšem platí, že vyrobené objemy jsou poměrně malé. Elektrolyzéry vyrábějící větší množství této komodity existují také. Používají se ale primárně k výrobě jiných chemických látek a tzv. bílého vodíku, který vzniká pouze jako vedlejší produkt.

Provozovatel přepravní soustavy v současné době neeviduje žádnou podanou žádost o připojení výrobny vodíku k přepravní soustavě.

V oblasti distribučních soustav byl podle veřejně dostupných informací v roce 2026 uveden do běžného provozu první výrobní zdroj vodíku připojený k uzavřené části distribuční soustavy provozovatele GasNet, s.r.o. Vyrobený vodík je v tomto případě mísen se zemním plynem a vtláčen do distribuční soustavy.

Provozovatel přepravní soustavy i provozovatelé distribučních soustav se obecně připravují na možnou budoucí přepravu a distribuci vodíku, resp. v první fázi hlavně směsi zemního plynu a vodíku. Více o výrobě vodíku připojené k současné plynárenské soustavě viz kapitola 6.3.

11.4 Skladování vodíku

V současné době se na území České republiky nenachází připojený zásobník plynu k plynárenské soustavě, který by umožňoval skladování vodíku vysokého stupně čistoty.

Nicméně, provozovatelé zásobníků plynu se stejně jako provozovatel přepravní soustavy a provozovatelé distribučních soustav připravují na možný budoucí výskyt vodíku ve směsi se zemním plynem v plynárenské soustavě. Dle poskytnutých informací pro účely Plánu rozvoje se všichni provozovatelé zásobníků plynu připojených k české přepravní soustavě připravují na možnost skladování směsi plynu obsahujícího 2 %, resp. 5 % vodíku v následujících deseti letech (více viz kapitola 7.2).

[34] HYTEP – Základní informace k vodíku: https://www.hytep.cz/o-vodiku/ve-zkratce
[35] Centrum dopravního výzkumu, Mapa | Vodíková mapa ČR: https://www.cdvgis.cz/~kubecek/vodik/www/?lang=cz

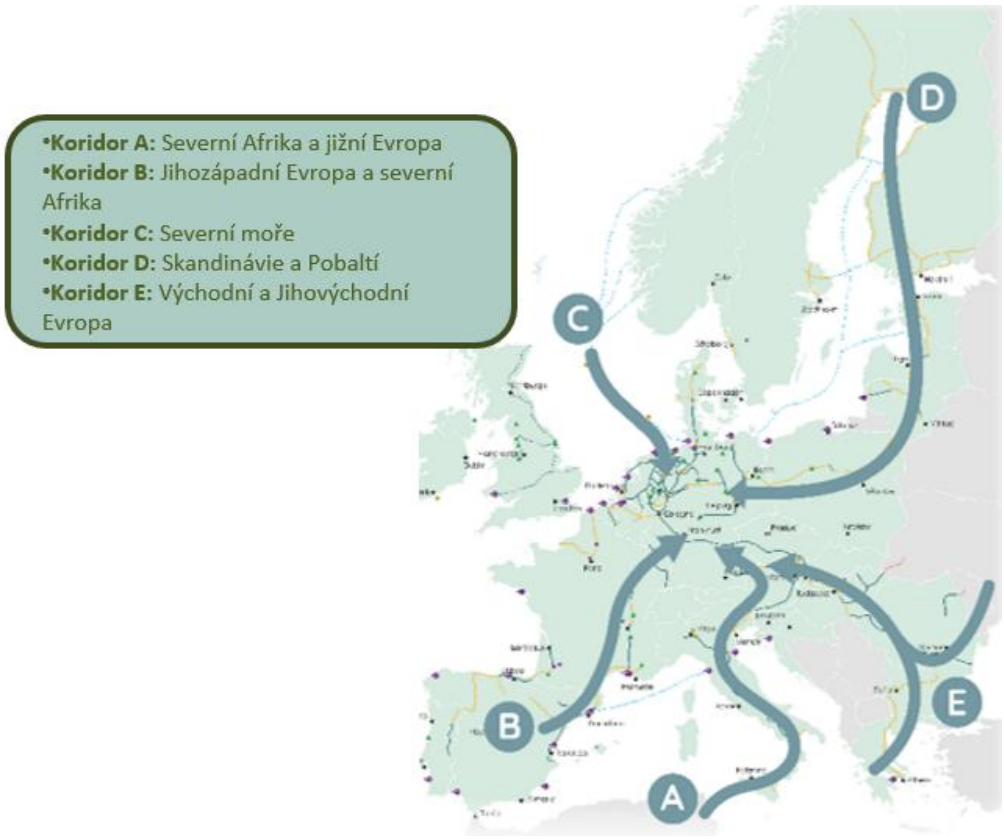
11.5 Import vodíku do ČR

11.5.1 Vodíkové přepravní koridory

Z odhadů spotřeby vodíku z TYNDP 2026 Draft Scenarios Reportu a národní vodíkové strategie je patrné, že Česká republika bude vodík do značné míry dovážet ze třetích zemí. Proto bude nutné zajistit přepravu vodíku z těchto států, ale také mezi jednotlivými členskými státy EU.

Iniciativa European Hydrogen Backbone (EHB), založená evropskými provozovateli plynárenské infrastruktury, včetně provozovatele české přepravní soustavy – společnosti NET4GAS, navrhla budoucí vodíkovou infrastrukturu v Evropě. V rámci této činnosti iniciativa identifikovala oblasti vhodné pro výrobu vodíku – například na Ukrajině, v severní Africe, Pobaltí, Řecku, Turecku nebo na Blízkém východě – a navrhla pět hlavních dodávkových koridorů[36], z nichž tři vedou přes Českou republiku.

Obrázek 11.2: *Potenciální zdroje vodíku pro Evropu*



Zdroj: European Hydrogen Backbone (ehb.eu)

[36] Obdobné koridory identifikovala také EK ve svém dokumentu REPower EU.

11.5.2 Vodíkové iniciativy se zapojením NET4GAS

Je zřejmé, že zdroje vodíku budou určujícím prvkem rozvoje vodíkového hospodářství. Cílem provozovatele přepravní soustavy je nabídnout budoucímu trhu s vodíkem maximální propojenost s významnými místy výroby. V návaznosti na EHB proto ve spolupráci s dalšími partnerskými TSO začal provozovatel přepravní soustavy rozvíjet následující konkrétní vodíkové koridory, které povedou přes Českou republiku:

- **Česko-německé vodíkové propojení**[37] (Czech German Hydrogen Interconnector, CGHI) – koridor umožní přepravu vodíku ze severního Německa, oblasti Severního a Baltského moře a Pobaltí do České republiky a dále do jižní části Německa.
- **Středoevropský vodíkový koridor**[38] (Central European Hydrogen Corridor, CEHC) – koridor umožní přepravu obnovitelného vodíku vyrobeného na Ukrajině do míst spotřeby na Slovensku, v České republice a Německu.
- **SunsHyne koridor**[39] (SunsHyne Corridor) – koridor umožní dopravovat vodík ze Severní Afriky do Itálie, Rakouska, Slovenska, České republiky a Německa.
- **Jihovýchodní evropský vodíkový koridor**[40] (South-East European Hydrogen Corridor, SEEHyC) – koridor otevře cestu vodíku z Blízkého východu a jihovýchodní Evropy do Řecka, Bulharska, Rumunska, Maďarska, Slovenska, České republiky a Německa.

Provozovatelé přepravních soustav spolupracují v rámci jednotlivých vodíkových koridorů a společně postupně upřesňují technické i ekonomické aspekty přepravy vodíku z míst výroby do míst spotřeby. Díky této spolupráci již dříve vznikly například předběžné studie proveditelnosti pro koridor Česko-německé vodíkové propojení a Středoevropský vodíkový koridor, a také koridorová studie pro Jihovýchodní evropský vodíkový koridor.

Provozovatel přepravní soustavy je připraven se zapojit a aktivně se podílet na činnosti i jiných iniciativ a projektů zkoumajících proveditelnost a fungování nových technologií v podmínkách napojení na českou plynárenskou soustavu, resp. přepravní soustavu, včetně připravenosti legislativního rámce.

11.6 Vodíková přepravní infrastruktura v České republice

V současné době v České republice neexistuje samostatná vodíková přepravní infrastruktura. Provozovatel přepravní soustavy se ale podílí na aktivitách, které se týkají přepravy vodíku, a intenzivně zkoumá možnosti přeměny (tzv. repurposing) části současné přepravní soustavy pro tyto účely.

11.6.1 Technická připravenost přepravní soustavy na vodík

Umožnění přepravy vodíku přepravní soustavou, jejíž část by mohla v budoucnu sloužit pro přepravu vodíku, se zabývá dlouhodobý projekt provozovatele přepravní soustavy "H2 Readiness“ (H2R). Ten zkoumá technické, strategické, komerční, legislativní, regulatorní, finanční a organizační oblasti, potřebné pro přípravu na vodíkovou budoucnost.

Projekt se zabývá připraveností přepravní soustavy na budoucí možnost přepravy směsi zemního plynu a vodíku s ohledem na povinnosti vyplývající z unijní legislativy i očekávaného vývoje v okolních zemích, kdy by se během roku 2026 mohla v soustavě objevit směs zemního plynu a vodíku. V dlouhodobém horizontu je pak cílem projektu vytvořit dedikovanou infrastrukturu pro přepravu čistého vodíku.

[37] Více o této iniciativě lze nalézt na internetových stánkách: https://www.cghi.eu/
[38] Více o této iniciativě lze nalézt na internetových stánkách: https://www.cehc.eu
[39] Více o této iniciativě lze nalézt na internetových stánkách: https://www.sunshynecorridor.eu
[40] Více o této iniciativě lze nalézt na internetových stánkách: https://www.seehyc.eu/

11.6.2 Uvažovaná vodíková páteřní infrastruktura

Česká republika má díky své geografické poloze a existující přepravní infrastruktuře velký potenciál stát se významnou tranzitní zemí pro vodík, a to, aniž by došlo k ohrožení přepravy zemního plynu pro zákazníky v České republice i mimo ni. Proto provozovatel přepravní soustavy připravuje několik projektů vodíkové infrastruktury, které propojí v rámci České republiky největší hraniční propojovací body se sousedními státy. Konkrétně se jedná o VIP Brandov, VIP Waidhaus (propojení s Německem) a IP Lanžhot (propojení se Slovenskem). Jedná se o projekty:

- **Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034),**
- **Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER (HYD-N-1251),**
- **Česká vodíková páteřní infrastruktura JIH (HYD-N-990)** – projekt není zahrnut do aktuálního Plánu rozvoje z důvodu předpokládané realizace v pozdějším období.

Obrázek 11.3: *Projekty české vodíkové páteřní infrastruktury (CZH2B)*

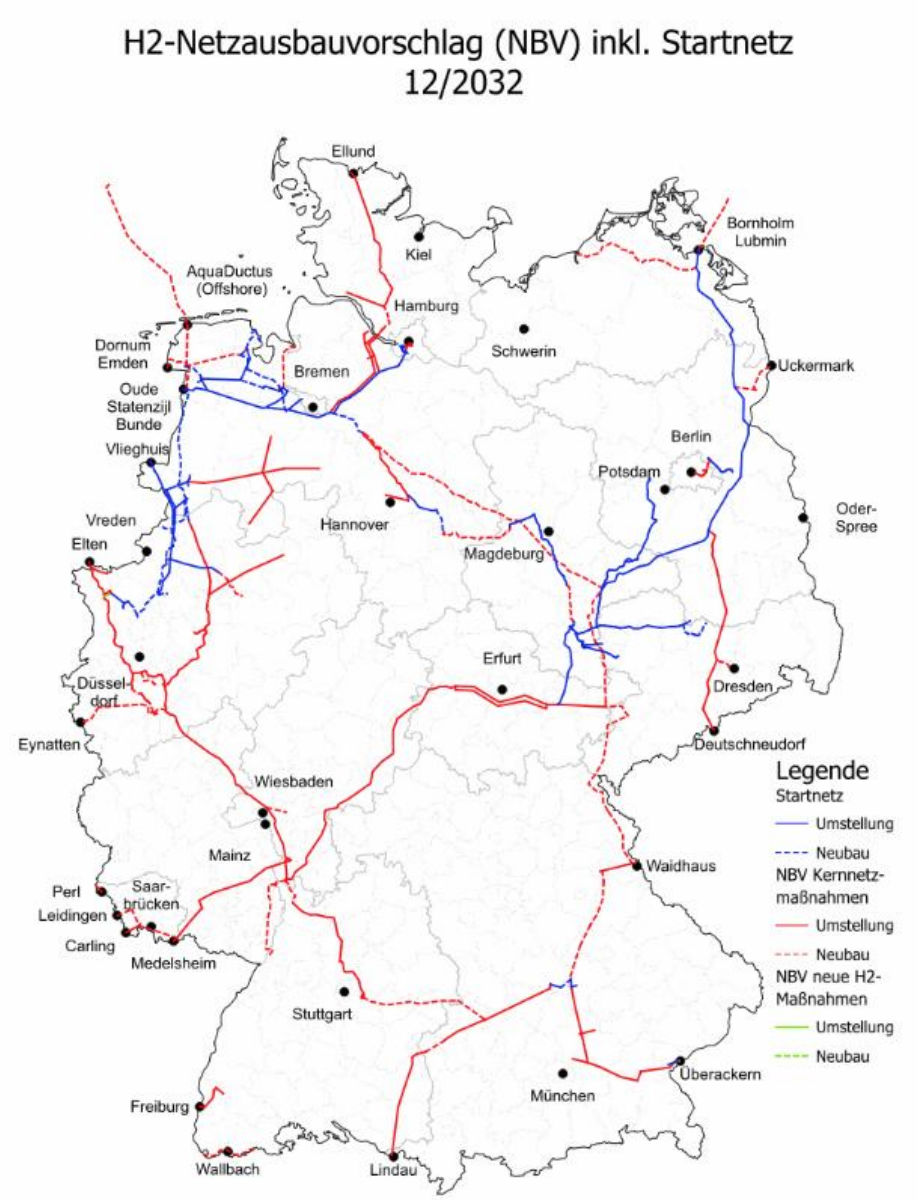


Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

Realizace těchto projektů by vytvořila českou vodíkovou páteřní infrastrukturu (CZH2B) a umožnila tranzit vodíku přes Českou republiku, dovoz vodíku do České republiky a efektivní přepravu vodíku v rámci České republiky od domácích výrobců ke spotřebitelům podél trasy plynovodů uzpůsobených pro přepravu vodíku (viz obrázek 11.3). Projekty Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034, PCI 10.2.1) a Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER (HYD-N-1251, PCI 10.5.2) byly zařazeny na nový, v pořadí již druhý, unijní seznam PCI/PMI (REG 2026/764). Více o jednotlivých projektech zjistíte v kapitole 12 a příloze A – Projektové listy. V konkrétním projektovém listu lze nalézt také informace o zařízeních přepravní soustavy, u nichž může nebo má být provedena úprava na přepravu vodíku s vysokým stupněm čistoty. U projektu Česká vodíková páteřní infrastruktura JIH (HYD-N-990) došlo k posunu předpokládaného termínu zprovoznění, který se nově odhaduje nejdříve po roce 2040. Projekt proto není v současné době zařazen v aktuálním Plánu rozvoje pro období 2027-2036.

Na uvažovanou českou vodíkovou páteřní infrastrukturu navazuje plánovaná německá vodíková infrastruktura (viz obrázek 11.4), protože se předpokládá, že Německo bude v budoucnu jedním z významných odběratelů vodíku v Evropě.

Obrázek 11.4: *Předpokládaná německá základní vodíková přepravní soustava do roku 2032*



Zdroj: KO.NEP, Netzentwicklungsplan 2025, návrh (https://ko-nep.de/netzentwicklungspl%C3%A4ne/netzentwicklungsplan-2025/)

12 ROZVOJ PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY

V kapitole o rozvoji přepravní soustavy jsou prezentovány projekty, které jsou obecně rozděleny do devíti kategorií projektů souvisejících s cílem projektu:

1)	Projekty připojení výroben plynu (zemní plyn / biometan / H_2)	(Projekt ID: VP-1-XXX)
2)	Projekty připojení elektráren a tepláren	(Projekt ID: ET-2-XXX)
3)	Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny	(Projekt ID: DZ-3-XXX)
4)	Projekty připojení uskladňovacích kapacit	(Projekt ID: ZP-4-XXX)
5)	Projekty reverzního toku	(Projekt ID: RF-5-XXX)
6)	Projekty zvyšující přeshraniční kapacitu	(Projekt ID: TRA-N/F-XXX)
7)	Projekty vodíkové infrastruktury	(Projekt ID: HYD-N/F-XXX)
8)	Opatření na straně poptávky, jež nevyžadují nové investice do zařízení přepravní soustavy	(Projekt ID: OP-8-XXX)
9)	Inovace	(Projekt ID: RD-9-XXX)

Projekty zařazené v kategorii „Projekty vodíkové infrastruktury“ mají v projektovém listu (viz příloha A) uvedeny informace o zařízeních přepravní soustavy, u nichž může nebo má být provedena úprava na přepravu vodíku s vysokým stupněm čistoty.

Do kategorie projektů „Inovace“ jsou zařazovány projekty, které mají charakter inovací v plynárenství, a které nelze zařadit do žádné z již existujících kategorií. Jedná se například o projekty integrace obnovitelných zdrojů energie, dosažení cílů v oblasti dekarbonizace a účinnosti, snížení dalších látek znečišťujících ovzduší, iniciativ spojených s propojováním odvětví a obecněji všech projektů konkrétně zaměřených na transformaci energetického systému pro dosažení cílů udržitelného rozvoje.

Projekty jsou dále rozděleny do dvou základních typů projektů souvisejících s jejich stavem:

1) projekty s finálním investičním rozhodnutím, které bylo přijato do 30. září 2026 (projekty FID), a
2) plánované projekty, tj. projekty s předpokládaným investičním rozhodnutím (projekty non-FID).

Informace o změnách týkajících se projektů uvedených v předchozím Plánu rozvoje 2026-2035 jsou uvedeny v podkapitole 12.1. Všechny v současnosti plánované projekty rozvoje jsou uvedeny v podkapitole 12.2. Podrobnější informace k těmto projektům lze najít v projektových listech, které jsou nedílnou součástí tohoto dokumentu, viz příloha A.

V dalších podkapitolách jsou uvedeny informace o projektech, které jsou součástí unijního seznamu projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu, informace o udělené dotační podpoře provozovateli přepravní soustavy, informace o projektech přírůstkové kapacity a odhad plánovaných investic do zvyšování energetické účinnosti přepravní soustavy v období tohoto Plánu rozvoje.

12.1 Změny vůči předchozímu Plánu rozvoje 2026-2035

Ve srovnání s posledním schváleným Plánem rozvoje 2026-2035 došlo k několika změnám v uveřejněných projektech. Jednotlivé změny jsou uvedeny v následující tabulce č. 12.1.

Tabulka 12.1: *Změny u projektů ve srovnání s Plánem rozvoje 2026-2035*

Kategorie projektu	Kód projektu	Název projektu	Stav projektu v Plánu rozvoje 2026-2035	Stav projektu v Plánu rozvoje 2027-2036	Poznámky
Projekty připojení elektráren a tepláren	ET-2-001	Připojení elektrárny/teplárny	FID	FID	Projekt ve výstavbě.
	ET-2-002	Připojení elektrárny/teplárny	FID	FID	U projektu bylo zahájeno povolovací řízení a došlo ke změně předpokládaného roku zprovoznění.
	ET-2-004	Připojení elektrárny/teplárny	FID	FID	U projektu bylo dokončeno povolovací řízení a došlo ke změně předpokládaného roku zprovoznění.
	ET-2-005	Připojení elektrárny/teplárny	X	non-FID	Nově zařazený projekt.
Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny	DZ-3-003	Připojení přímo připojeného zákazníka k přepravní soustavě	FID	X	Projekt byl zrušen na žádost žadatele.
	DZ-3-004	Připojení přímo připojeného zákazníka k přepravní soustavě	FID	FID	Změna předpokládaného roku zprovoznění
	DZ-3-007	Připojení přímo připojeného zákazníka k přepravní soustavě	FID	FID	Změna předpokládaného roku zprovoznění a úprava technických parametrů týkající se jen Fáze 2.
	DZ-3-010	Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě	FID	FID	Projekt ve výstavbě.
	DZ-3-015	Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě	FID	FID	Projekt ve výstavbě.
	DZ-3-017	Navýšení kapacity vnitrostátní přepravní soustavy	FID	FID	U projektu bylo zahájeno povolovací řízení a došlo ke změně předpokládaného roku zprovoznění.
	DZ-3-018	Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě	non-FID	FID	Projektu bylo uděleno FID a projekt se posunul do fáze přípravy realizace.
	DZ-3-019	Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě	non-FID	FID	Projektu bylo uděleno FID, projekt se posunul do fáze přípravy realizace a došlo ke změně předpokládaného roku zprovoznění.
	DZ-3-002	Projekt Moravia	Etapa MCE II: non-FID	Etapa MCE II: non-FID	Etapa MCE II: Změna předpokládaného roku zprovoznění.
	DZ-3-014	Moravia Capacity Extension II (MCE II)	non-FID	non-FID	Změna předpokládaného roku zprovoznění.
Projekty reverzního toku	RF-5-1260	Zpětný tok přes IP Cieszyn	Fáze 1: FID Fáze 2 (var. 2A nebo 2B): non-FID	Fáze 1: Dokončeno Fáze 2 (var. 2A nebo 2B): non-FID	Fáze 1: byla dokončena. Fáze 2: došlo ke změně předpokládaného roku zprovoznění a úpravě technických údajů.
Projekty zvyšující přeshraniční kapacitu	TRA-N-1009	Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL)	non-FID	non-FID	Změna předpokládaného roku zprovoznění.
Projekty vodíkové infrastruktury	HYD-N-990	Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura JIH	non-FID	X	Změna předpokládaného roku zprovoznění mimo horizont současného Plánu rozvoje. Projekt byl proto vyřazen z tohoto Plánu rozvoje.
	HYD-N-1034	Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD	non-FID	non-FID	Projekt byl znovu zařazen na unijní seznam PCI/PMI.
	HYD-N-1251	Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER	non-FID	non-FID	Projekt byl zařazen na unijní seznam PCI/PMI.

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

12.2 Projekty zařazené v Plánu rozvoje 2027-2036

V této kapitole jsou ve zkrácené formě uvedeny všechny projekty rozvoje plánované v následujících deseti letech související s přepravou zemního plynu a vodíku (viz tabulka č. 12.2), u kterých provozovatel přepravní soustavy již určil jejich základní parametry (technické řešení, předpokládaný rok zprovoznění a odhad předpokládaných investičních nákladů), a to pro projekt jako celek nebo alespoň jeho část. **Podrobnější informace o jednotlivých projektech lze nalézt v projektových listech (viz příloha A).**

Rozvojovým projektem se pro účely Plánu rozvoje rozumí jakýkoli projekt, který má vliv na vstupní a/nebo výstupní kapacity přepravní soustavy v České republice. Projekty plynoucí z povinnosti provozovatele přepravní soustavy zachovat vysoký standard spolehlivosti a bezpečnosti provozu přepravní soustavy, tedy téměř výhradně projekty obnovy, modernizace a rekonstrukce, které udržují technické kapacity stávajícího zařízení přepravní soustavy neměnné, v Plánu rozvoje uvedeny nejsou.

Tabulka 12.2: *Plánované projekty zařazené v Plánu rozvoje 2027-2036*

Kategorie projektu	Kód projektu	Název projektu	Stav	Předpokládaný rok zprovoznění	PCI status	Číslo/a PCI:
Projekty připojení elektráren a tepláren	ET-2-001	Připojení elektrárny/teplárny	FID	2027	NE	-
	ET-2-002	Připojení elektrárny/teplárny	FID	2030	NE	-
	ET-2-003	Připojení elektrárny/teplárny	FID	2030	NE	-
	ET-2-004	Připojení elektrárny/teplárny	FID	2031	NE	-
	ET-2-005	Připojení elektrárny/teplárny	non-FID	2034	NE	-
Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny	DZ-3-004	Připojení přímo připojeného zákazníka k přepravní soustavě	FID	2030	NE	-
	DZ-3-007	Připojení přímo připojeného zákazníka k přepravní soustavě	Fáze 2: FID	Fáze 2: 2028[41]	NE	-
	DZ-3-009	Navýšení kapacity vnitrostátní přepravní soustavy	FID	2027	NE	-
	DZ-3-010	Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě	FID	2026	NE	-
	DZ-3-015	Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě	FID	2026	NE	-
	DZ-3-017	Navýšení kapacity vnitrostátní přepravní soustavy	FID	2030	NE	-
	DZ-3-018	Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě	FID	2027	NE	-
	DZ-3-019	Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě	FID	2031	NE	-
	DZ-3-002	Projekt Moravia	Etapa Moravia Capacity Extension I (MCE I) – projekt byl dokončen.			
			Etapa Moravia Capacity Extension II (MCE II) – více informací o projektu viz níže projekt DZ-3-014			
	DZ-3-014	Moravia Capacity Extension II (MCE II)	non-FID	2030[42]	NE	-
Projekty reverzního toku	RF-5-1260	Zpětný tok přes IP Cieszyn	Fáze 1: Dokončeno Fáze 2 (var. 2A nebo 2B): non-FID	Fáze 1: Dokončeno Fáze 2 (var. 2A nebo 2B): 2031	NE	-
Projekty zvyšující přeshraniční kapacitu	TRA-N-1009	Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL)	non-FID	2030	NE	-

[41] Druhá fáze se začne realizovat v okamžiku, kdy provozovatel přepravní soustavy obdrží rozhodnutí o realizaci ze strany žadatele.
[42] Uvedený předpokládaný rok zprovoznění projektu MCE II souvisí s předpokládaným rokem zprovoznění projektu Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009), jehož je realizace projektu MCE II nutnou podmínkou.

Projekty vodíkové infrastruktury	HYD-N-1034	Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD	non-FID	2030[43]	ANO	10.2.1
	HYD-N-1251	Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER	non-FID	2032[43]	NE	10.5.2

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

12.3 Projekty společného zájmu (PCI)

Nařízení REG 2026/764 ze dne 1.12.2025 stanovilo druhý unijní seznam projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu (dále také „unijní seznam PCI/PMI“) v souladu s nařízením REG 2022/869, kterým se stanovují hlavní směry pro transevropské energetické sítě (dále také „nařízení TEN-E“). Projekty ve společném zájmu jsou klíčové projekty energetické infrastruktury podporované Evropskou unií ve spolupráci se třetími zeměmi.

Společnost NET4GAS, s.r.o., má na druhém unijním seznamu PCI/PMI opět zařazeny 2 projekty týkající se propojení vodíkových soustav ve střední, východní a jihovýchodní Evropě („HI East“), viz níže tabulka 12.3.

Tabulka 12.3: *Projekty NET4GAS, s.r.o., zařazené na aktuálním unijním seznamu PCI/PMI*

PCI region / koridor č.	Název PCI regionu / koridoru		Název projektu v Plánu rozvoje	Kód projektu v Plánu rozvoje
	PCI projekt č.	Název PCI projektu		
10.2	Česko-německé vodíkové propojení:		-	-
	10.2.1	**Vnitrostátní vodíková infrastruktura v Česku směrem do Německa [v současné době označované jako „Czech H2 Backbone West“]**	**Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD**	**HYD-N-1034**
	10.2.2	10.2.2Vnitrostátní vodíková infrastruktura v Německu [v současné době označované jako „FLOW East – Making Hydrogen Happen“]	-	-
	10.2.3	Vnitrostátní vodíková infrastruktura v Německu [v současné době označované jako „H2ercules Network South-East“]	-	-
10.5	Středoevropský vodíkový koridor Ukrajina – Slovensko – Česko – Německo:		-	-
	10.5.1	Vnitrostátní vodíková infrastruktura na Slovensku [v současné době označované jako „Slovak Hydrogen Backbone“]	-	-
	10.5.2	**Vnitrostátní vodíková infrastruktura v Česku [v současné době označované jako „Czech Hydrogen Backbone North“]**	**Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER**	**HYD-N-1251**

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

[43] Rok zprovoznění projektu je podmíněn dodržením povinností provozovatele přepravní soustavy z uzavřených smluv o poskytnutí služby přepravy plynu.

12.4 Dotace

Provozovatel přepravní soustavy aktivně monitoruje a analyzuje možnosti dotačních programů pro rozvoj přepravní soustavy. V předchozích letech společnost NET4GAS, s.r.o., úspěšně čerpala dotace z evropských programů podpory jako např. Evropský energetický program pro hospodářské oživení (EEPR dotační program), Program transevropských energetických sítí (TEN-E dotační program) a Nástroj pro propojení Evropy (CEF dotační program).

V roce 2025 byla společnosti NET4GAS, s.r.o., v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF dotační program) schválena žádost o dotaci pro projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034). Dotace byla schválena ve výši 50 % uznatelných nákladů na přípravu projektové dokumentace pro povolení záměru a vypracování biologického průzkumu.

V níže uvedené tabulce č. 12.4 je uveden přehled čerpaných dotací k aktivitám spojeným s projekty společnosti NET4GAS, s.r.o., za posledních 5 let.

Tabulka 12.4: *Udělená a obdržená dotace k aktivitám spojených s projekty společnosti NET4GAS, s.r.o., zařazenými v Plánu rozvoje za posledních 5 let*

Projekt/y související s aktivitou čerpající dotaci *(včetně kódu, pokud jsou stále zařazeny v Plánu rozvoje)*	Dotační program a aktivita čerpající dotaci	Rok udělení dotace	Výše dotace	Rok dokončení aktivity[44]
HYD-N-1034 Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD	CEF 2024: Příprava projektové dokumentace pro povolení záměru a vypracování biologického průzkumu	2025	max. 127 000 EUR	(očekává se 2026)

Spolufinancováno Evropskou unií

Zdroj: Provozovatel přepravní soustavy

12.5 Projekty přírůstkové kapacity

Od roku 2017 provozovatelé přepravních soustav na každé straně hranice vstupně-výstupního systému pravidelně spolupracují na procesu posouzení tržní poptávky po přírůstkové kapacitě a na provádění technických studií projektů k zajištění přírůstkové kapacity na hranici mezi dvěma vstupně-výstupními přepravními systémy.

Posouzení tržní poptávky po přírůstkové kapacitě probíhá ve dvouletých cyklech vždy v lichých letech. To znamená, že společnost NET4GAS, s.r.o., stejně jako provozovatelé všech sousedních přepravních soustav umožňuje v rámci tohoto procesu zahajovaného vždy dnem roční aukce přepravních kapacit, všem uživatelům přepravní soustavy zaslat nezávaznou indikativní poptávku po přírůstkové kapacitě na hraničních bodech se sousedními obchodními zónami. Uživatelé přepravní soustavy mají následně na zaslání své případné poptávky osm týdnů. Poté společnost NET4GAS, s.r.o., vyhodnotí ve spolupráci se sousedními provozovateli přepravních soustav veškeré obdržené indikativní poptávky ze strany uživatelů soustavy, a to pro všechny propojovací body nebo virtuální propojovací body na hranici mezi dvěma vstupně-výstupními systémy. Vyhodnocení je následně uveřejněno na webových stránkách provozovatelů přepravních soustav a asociace ENTSOG ve formě standardizovaných zpráv.

[44] Rok obdržení finální platby z dotačního programu.

Obdržené indikativní poptávky v rámci posledního přírůstkového procesu konaného v roce 2025 mezi českým vstupně-výstupním systémem a německým, polským a slovenským vstupně-výstupním systémem byly rovny nule. Na základě výsledku posouzení nezávazných indikativních poptávek proto dotyční provozovatelé přepravních soustav neiniciovali/nezahájili žádný projekt k zajištění přírůstkové kapacity.

12.6 Zvyšování energetické účinnosti přepravní soustavy

Investice do zvyšování energetické účinnosti přepravní soustavy spadající pod rozvoj i obnovu přepravní soustavy a přinášejí environmentální, ekonomické i provozní výhody. V zásadě jde o snižování spotřeby energie a ztrát při provozu plynárenské soustavy.

Pro účely Plánu rozvoje mezi investice do zvyšování energetické účinnosti přepravní soustavy jsou řazeny:

- modernizace komponentů přepravní soustavy (například účinnější turbíny, elektrické pohony apod.),
- snižování úniků metanu (organizační a technická opatření spojená s nákupem a zprovozněním technologií na snižování emisí metanu),
- chytré řízení soustavy, které optimalizuje provoz a snižuje ztráty,
- rekuperace energie.

Provozovatel přepravní soustavy v současné době plánuje v období 2027-2036 investice do zvyšování energetické účinnosti přepravní soustavy v hodnotě přibližně 640 mil. Kč.

13 ZÁVĚR

Provozovatel přepravní soustavy vypracoval Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy 2027-2036 dle požadavků energetického zákona (Z 458/2000).

Seznam všech plánovaných projektů zařazených v Plánu rozvoje je uveden v kapitole 12. Detailnější informace o jednotlivých projektech lze nalézt v projektových listech, které jsou součástí Plánu rozvoje ve formě **přílohy A**.

V rámci Plánu rozvoje provozovatel přepravní soustavy především analyzoval a zjistil následující:

- Přiměřenost vstupní kapacity pro potřeby České republiky (kapitola 9.2.1)
  - V rámci analýzy bylo zjištěno, že kapacita přepravní soustavy pro potřeby distribučních soustav a přímo připojených zákazníků včetně připravovaných projektů rozvoje s FID **je dostatečná** pro pokrytí předpokládaného vývoje maximální denní spotřeby České republiky po celé sledované období 2027-2036.

- Přiměřenost výstupní kapacity přepravní soustavy do distribuční soustavy (kapitola 9.2.2)
  - Analýza poukázala na to, že podle provozovatele přepravní soustavy stávající technická výstupní kapacita přepravní soustavy je **za běžných okolností pro všechny regiony** (Jižní Čechy, Praha, Severozápadní Čechy, Východní Čechy, Jižní Morava a Severní Morava) **obecně dostatečná. Pouze region Severní Morava za určitých podmínek a předpokladů vykazuje nedostatečnost kapacity na případný budoucí nárůst spotřeby v tomto regionu.**
  - Vyřešit tuto zbývající nedostatečnost přepravní technické výstupní kapacity pro region Severní Morava lze prostřednictvím realizace projektu **Moravia Capacity Extension II (DZ-3-014)**. **Alternativně** by bylo možné tuto situaci **dočasně řešit i využitím ustanovení § 60b zákona Z 458/2000**, který umožňuje vyhrazení zásobníku plynu výlučně pro provozovatele přepravní soustavy.

- Infrastrukturní bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku vycházející z modelu výpočtu za použití vzorce N-1 (kapitola 10)
  - Na základě provedené **základní analýzy** bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku podle nařízení REG 2017/1938 bylo zjištěno, že ve vztahu k tomuto nařízení **Česká republika splňuje infrastrukturní požadavky na bezpečnost dodávek plynu po celé sledované období 2026-2035** a na jeho konci, v roce 2035, ho překračuje přibližně o 284 %.
  - V rámci **speciální analýzy** bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku při zohlednění pravidla „Lesser of Rule“ pro vstupní hraniční propojovací body bylo zjištěno, že při výpočtu kritéria N-1 za použití nižších kapacit nabízených přeshraničními provozovateli přepravních soustav napojených na českou přepravní soustavu a při plně naplněných zásobnících by byl sice **splněn minimální požadavek nařízení REG 2017/1938, ale byl by překročen pouze přibližně o 16 % na konci sledovaného období**. Důvodem jsou především nízké kapacity německé přepravní soustavy pro hraniční propojovací bod VIP Brandov.
  - Provozovatel přepravní soustavy proto upozorňoval kompetentní orgány v České republice, ale i v Německu na nedostatečné pevné přepravní kapacity na výstupu z Německa a na nutnost jejich zrychleného posílení.
  - K prvnímu posílení kapacity na VIP Brandov z německé strany by mohlo dojít začátkem roku 2027, jelikož by měl být dokončen projekt posílení kompresní stanice Rehden. Navýšení kapacity zatím ale není na příslušných webových stránkách společnosti GASCADE uvedeno.

PŘÍLOHA A: PROJEKTOVÉ LISTY

Hodnoty uváděné na internetových stránkách nebo v jiných dokumentech provozovatele přepravní soustavy nebo připojovaných subjektů se mohou mírně lišit od hodnot uvedených v Plánu rozvoje a jeho přílohách. Rozdíl může být způsoben důsledkem kapacitních účinků vyplývajících ze sezónní spotřeby v České republice, z důvodu konkurenčních kapacit, užitím jiných hodnot spalného tepla, přepočtů a/nebo zaokrouhlováním.

Název projektu: Připojení elektrárny/teplárny					
Kód projektu:	**ET-2-001**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2027**	
Kategorie projektu:		Projekty připojení elektráren a tepláren			
Současná fáze projektu:		Projekt ve výstavbě			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy uzavřel dodatek ke smlouvě o připojení s žadatelem o připojení elektrárny/teplárny k přepravní soustavě.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: 4,8			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí		
Jmenovitý průměr [mm]: 200					
Jmenovitý tlak [bar]: 63			*Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 18,3		
Přibližný výkon kompresoru [MW]: N/A					
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
Projekt se přesunul do fáze výstavby.					
Přínosy projektu:					
Nové připojení na přepravní soustavu a zabezpečení výroby elektřiny/tepla.					
Poznámky:					
Tento projekt je kapacitně ovlivněn projektem DZ-3-009. Bez realizace projektu DZ-3-009 lze zrealizovat pouze jeden z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007. V případě realizace obou těchto projektů nebo samotného projektu ET-2-003, případně jednoho z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007 a současně projektu ET-2-003, je podmínkou realizace těchto projektů (nebo jejich uvedených kombinací) realizace projektu DZ-3-009. Z důvodu hospodárného rozvoje přepravní soustavy bude projekt DZ-3-009 proto zrealizován pouze v případě realizace obou dvou projektů ET-2-001 a DZ-3-007 zároveň nebo projektu ET-2-003 samostatně nebo projektu ET-2-003 v kombinaci s jedním z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007.					

Název projektu: Připojení elektrárny/teplárny					
Kód projektu:	**ET-2-002**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2030**	
Kategorie projektu:		Projekty připojení elektráren a tepláren			
Současná fáze projektu:		U projektu probíhá povolovací řízení			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy uzavřel s žadatelem smlouvu o připojení elektrárny/teplárny k přepravní soustavě.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: 8,3 *Jmenovitý průměr [mm]:* 300 *Jmenovitý tlak [bar]:* 63 *Přibližný výkon kompresoru [MW]:* N/A			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí *Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 16,1		
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
U projektu bylo zahájeno povolovací řízení a došlo k posunutí předpokládaného roku zprovoznění. K posunutí termínu došlo v důsledku průtahů v povolovacím řízení a zpoždění veřejnoprávního projednání.					
Přínosy projektu:					
Nové připojení na přepravní soustavu a zabezpečení výroby elektřiny/tepla.					
Poznámky:					
Majetkoprávní vypořádání je možné zahájit až po vydání pravomocného povolení.					

Název projektu: Připojení elektrárny/teplárny					
Kód projektu:	**ET-2-003**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2030**	
Kategorie projektu:		Projekty připojení elektráren a tepláren			
Současná fáze projektu:		Projekt ve fázi plánování (povolovací řízení neprobíhá)			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy uzavřel s žadatelem smlouvu o připojení elektrárny/teplárny k přepravní soustavě.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: 6			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí		
Jmenovitý průměr [mm]: 500					
Jmenovitý tlak [bar]: 63			*Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 36,0		
Přibližný výkon kompresoru [MW]: N/A					
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
Žádná změna.					
Přínosy projektu:					
Nové připojení na přepravní soustavu a zabezpečení výroby elektřiny/tepla.					
Poznámky:					
U projektu probíhají projekční práce, projednává se s dotčeným orgány a vypořádává se majetkoprávní řízení. Tento projekt je kapacitně ovlivněn projektem DZ-3-009. Bez realizace projektu DZ-3-009 lze zrealizovat pouze jeden z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007. V případě realizace obou těchto projektů nebo samotného projektu ET-2-003, případně jednoho z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007 a současně projektu ET-2-003, je podmínkou realizace těchto projektů (nebo jejich uvedených kombinací) realizace projektu DZ-3-009. Z důvodu hospodárného rozvoje přepravní soustavy bude projekt DZ-3-009 proto zrealizován pouze v případě realizace obou dvou projektů ET-2-001 a DZ-3-007 zároveň nebo projektu ET-2-003 samostatně nebo projektu ET-2-003 v kombinaci s jedním z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007.					

Název projektu: Připojení elektrárny/teplárny					
Kód projektu:	**ET-2-004**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2031**	
Kategorie projektu:		Projekty připojení elektráren a tepláren			
Současná fáze projektu:		U projektu bylo dokončeno povolovací řízení			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy uzavřel s žadatelem smlouvu o připojení elektrárny/teplárny k přepravní soustavě.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: N/A *Jmenovitý průměr [mm]:* 500 *Jmenovitý tlak [bar]:* 63 *Přibližný výkon kompresoru [MW]:* N/A		*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí *Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 42,8			
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
U projektu bylo dokončeno povolovací řízení a po dohodě s žadatelem o připojení došlo k odložení projektu na rok 2031.					
Přínosy projektu:					
Nové připojení na přepravní soustavu a zabezpečení výroby elektřiny/tepla.					
Poznámky:					
Dosažení celkové požadované kapacity je podmíněno zprovozněním projektu DZ-3-017, který je společný pro tento projekt (ET-2-004) a projekt DZ-3-004.					

Název projektu: Připojení elektrárny/teplárny					
Kód projektu:	**ET-2-005**	**Stav projektu:**		**non-FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2034**	
Kategorie projektu:		Projekty připojení elektráren a tepláren			
Současná fáze projektu:		Projekt ve fázi uvažování			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy obdržel žádost o připojení elektrárny/teplárny k přepravní soustavě.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: 4			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí		
Jmenovitý průměr [mm]: 300					
Jmenovitý tlak [bar]: 63			*Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 21,8		
Přibližný výkon kompresoru [MW]: N/A					
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
Jedná se o nově zařazený projekt v Plánu rozvoje.					
Přínosy projektu:					
Nové připojení na přepravní soustavu a zabezpečení výroby elektřiny/tepla.					
Poznámky:					
V současné době probíhá příprava smlouvy o připojení.					

Název projektu:	**Připojení přímo připojeného zákazníka k přepravní soustavě**				
Kód projektu:	**DZ-3-004**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2030**	
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny			
Současná fáze projektu:		U projektu probíhá povolovací řízení			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy uzavřel s žadatelem dodatek smlouvy o připojení zařízení na zkapalňování plynu k přepravní soustavě.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: 3,5 *Jmenovitý průměr [mm]:* 150 *Jmenovitý tlak [bar]:* 63 *Přibližný výkon kompresoru [MW]:* N/A			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí *Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 2,9		
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
U projektu došlo k posunutí předpokládaného roku zprovoznění z důvodu zpoždění v povolovací fázi.					
Přínosy projektu:					
Přímé připojení nového zákazníka k přepravní soustavě.					
Poznámky:					
Probíhá povolovací proces a majetkoprávní vypořádání s vlastníky pozemků. Dosažení celkové požadované kapacity je podmíněno zprovozněním projektu DZ-3-017, který je společný pro tento projekt (DZ-3-004) a projekt ET-2-004.					

Název projektu: Připojení přímo připojeného zákazníka k přepravní soustavě					
Kód projektu:	**DZ-3-007**	**Stav projektu:**		**Fáze 2: FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**Fáze 2: 2028**[45]	
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny			
Současná fáze projektu:		Fáze 2: Čeká se na rozhodnutí o realizaci ze strany žadatele			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy s žadatelem uzavřel smlouvu o připojení točivých zdrojů na výrobu elektřiny k přepravní soustavě.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: N/A *Jmenovitý průměr [mm]:* N/A *Jmenovitý tlak [bar]:* N/A *Přibližný výkon kompresoru [MW]:* N/A			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí *Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* Fáze 2: +3,1 *(přibližný nárůst kapacity je podmíněn zprovozněním projektu DZ-3-009)*		
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
U projektu došlo k posunutí předpokládaného roku zprovoznění, protože se čeká na součinnost žadatele. V projektovém listu došlo k úpravě technických údajů, aby se týkaly pouze druhé fáze projektu.					
Přínosy projektu:					
Přímé připojení nového zákazníka a jeho točivých zdrojů na výrobu elektřiny k přepravní soustavě.					
Poznámky:					
Tento projekt je kapacitně ovlivněn projektem DZ-3-009. Bez realizace projektu DZ-3-009 lze zrealizovat pouze jeden z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007. V případě realizace obou těchto projektů nebo samotného projektu ET-2-003, případně jednoho z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007 a současně projektu ET-2-003, je podmínkou realizace těchto projektů (nebo jejich uvedených kombinací) realizace projektu DZ-3-009. Z důvodu hospodárného rozvoje přepravní soustavy bude projekt DZ-3-009 proto zrealizován pouze v případě realizace obou dvou projektů ET-2-001 a DZ-3-007 zároveň nebo projektu ET-2-003 samostatně nebo projektu ET-2-003 v kombinaci s jedním z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007.					

[45] Druhá fáze se začne realizovat v okamžiku, kdy provozovatel přepravní soustavy obdrží rozhodnutí o realizaci ze strany žadatele.

Název projektu:	**Navýšení kapacity vnitrostátní přepravní soustavy**				
Kód projektu:	**DZ-3-009**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2027**	
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny			
Současná fáze projektu:		Projekt ve fázi přípravy realizace			
Popis projektu:					
Tento projekt souvisí s požadovanou kapacitou pro projekty DZ-3-007, ET-2-001 a ET-2-003 na základě uzavřených a předložených smluv o připojení. Projekt navýší kapacitu vnitrostátní přepravní soustavy i pro případné další zájemce o připojení v oblasti středních Čech.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: 0,1 *Jmenovitý průměr [mm]:* 300 a 500 *Jmenovitý tlak [bar]:* 63 – 73,5 *Přibližný výkon kompresoru [MW]:* N/A			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí *Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* až 48,2 *(realizace projektu umožní vytvoření kapacity pro projekty DZ-3-007, ET-2-001, ET-2-003)*		
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		NE			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
Žádná změna.					
Přínosy projektu:					
Projekt zajistí dodatečnou kapacitu požadovanou žadateli o připojení projektů DZ-3-007, ET-2-001 a ET-2-003. Dále umožní i budoucí připojení dalších zájemců v oblasti středních Čech.					
Poznámky:					
Prvotním účelem tohoto projektu je pouze posílení kapacity přepravní soustavy pro zajištění požadované kapacity pro projekt DZ-3-007. Z důvodu zpoždění na straně dalších připojovaných subjektů je tento projekt nyní podmínkou pro více připojení. Bez realizace projektu DZ-3-009 lze zrealizovat pouze jeden z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007. V případě realizace obou těchto projektů nebo samotného projektu ET-2-003, případně jednoho z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007 a současně projektu ET-2-003, je podmínkou realizace těchto projektů (nebo jejich uvedených kombinací) realizace projektu DZ-3-009. Z důvodu hospodárného rozvoje přepravní soustavy bude projekt DZ-3-009 proto zrealizován pouze v případě realizace obou dvou projektů ET-2-001 a DZ-3-007 zároveň nebo projektu ET-2-003 samostatně nebo projektu ET-2-003 v kombinaci s jedním z projektů ET-2-001 nebo DZ-3-007.					

Název projektu:	**Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě**				
Kód projektu:	**DZ-3-010**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2026**	
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny			
Současná fáze projektu:		Projekt ve výstavbě			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy uzavřel smlouvu o připojení týkající se navýšení kapacity pro distribuční soustavu v regionu Východní Čechy.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: 0,1 *Jmenovitý průměr [mm]:* 300 *Jmenovitý tlak [bar]:* 63 *Přibližný výkon kompresoru [MW]:* N/A			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí *Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 18,9[46] *(přibližný nárůst kapacity je podmíněn zprovozněním projektu DZ-3-011, který byl uveden do provozu 2024)*		
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
Projekt se přesunul do fáze výstavby.					
Přínosy projektu:					
Navýšení kapacity pro distribuční soustavu.					
Poznámky:					
Dosažení celkové požadované kapacity je podmíněno zprovozněním projektu DZ-3-011 (projekt uveden do provozu 2024).					

[46] Uvedená hodnota představuje přibližný nárůst kapacity žadatele o připojení. Přibližný nárůst kapacity předávací stanice, které se tento projekt týká, je přibližně cca 20,6 GWh/d.

Název projektu:	**Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě**				
Kód projektu:	**DZ-3-015**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2026**	
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny			
Současná fáze projektu:		Projekt ve výstavbě			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy podepsal s žadatelem smlouvu o připojení týkající se navýšení kapacity pro distribuční soustavu v regionu Východní Čechy. V rámci projektu dojde k rekonstrukci předávací stanice v majetku DSO a ze strany TSO k celkové rekonstrukci měřicího a řídicího systému a napojovacího bodu plynovodu.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: 0,01 *Jmenovitý průměr [mm]:* 150 *Jmenovitý tlak [bar]:* 63 *Přibližný výkon kompresoru [MW]:* N/A			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí *Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 0,5[47]		
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
Projekt se posunul do fáze výstavby.					
Přínosy projektu:					
Navýšení kapacity pro distribuční soustavu.					
Poznámky:					
-					

[47] Uvedená hodnota představuje přibližný nárůst kapacity žadatele o připojení, který ji využije postupně během let 2026-2028.

Název projektu:	**Navýšení kapacity vnitrostátní přepravní soustavy**				
Kód projektu:	**DZ-3-017**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2030**	
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny			
Současná fáze projektu:		U projektu probíhá povolovací řízení			
Popis projektu:					
Tento projekt souvisí s požadovanou kapacitou pro projekty DZ-3-004 a ET-2-004 na základě uzavřených smluv o připojení.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: N/A *Jmenovitý průměr [mm]:* 900/500 *Jmenovitý tlak [bar]:* 63 *Přibližný výkon kompresoru [MW]:* N/A			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí *Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* až 79,7 *(realizace projektu umožní vytvoření kapacity pro projekty DZ-3-004 a ET-2-004)*		
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		NE			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
Z důvodu zahájení dodatečného povolovacího řízení, byla upravena fáze projektu a došlo k posunutí předpokládaného roku zprovoznění v návaznosti na projekty DZ-3-004 a ET-2-004.					
Přínosy projektu:					
Projekt zajistí dodatečnou kapacitu požadovanou žadateli o připojení projektů DZ-3-004 a ET-2-004.					
Poznámky:					
Prvotním účelem tohoto projektu je posílení kapacity přepravní soustavy pro zajištění požadované kapacity pro projekty DZ-3-004 a ET-2-004. Požadovaná přibližná kapacita připojení projektů DZ-3-004 a ET-2-004 je podmíněna zprovozněním tohoto projektu (DZ-3-017).					

Název projektu:	**Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě**				
Kód projektu:	**DZ-3-018**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2027**	
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny			
Současná fáze projektu:		Projekt ve fázi přípravy realizace			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy podepsal s žadatelem smlouvu o připojení týkající se navýšení kapacity pro distribuční soustavu v Plzeňském kraji. V rámci projektu dojde k celkové rekonstrukci a modernizaci měřicího a řídicího systému předávací stanice a nutným úpravám z důvodu požadavku na zvýšení minimálního předávacího tlaku.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]: N/A			*Propojovací bod přepravní soustavy:* X domácí		
Jmenovitý průměr [mm]: N/A					
Jmenovitý tlak [bar]: N/A			*Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* 6,4		
Přibližný výkon kompresoru [MW]: N/A					
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
Projekt se posunul do fáze přípravy realizace a s žadatelem byla podepsána smlouva o připojení.					
Přínosy projektu:					
Navýšení kapacity pro distribuční soustavu.					
Poznámky:					
-					

Název projektu:	**Navýšení připojení distribuční soustavy k přepravní soustavě**				
Kód projektu:	**DZ-3-019**	**Stav projektu:**		**FID**	
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**		**2031**	
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny			
Současná fáze projektu:		Projekt ve fázi plánování (povolovací řízení neprobíhá)			
Popis projektu:					
Provozovatel přepravní soustavy podepsal s žadatelem smlouvu o připojení týkající se nové předávací stanice distribuční soustavy ve Zlínském kraji. V rámci projektu dojde k realizaci nové předávací stanice v majetku DSO a ze strany TSO k realizaci napojovacího bodu plynovodu, připojovacího plynovodu a vybavení předávací stanice vlastní technologií.					
Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]:	0,1	*Propojovací bod přepravní soustavy:*	X domácí		
Jmenovitý průměr [mm]:	300				
Jmenovitý tlak [bar]:	63	*Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:*	36,0		
Přibližný výkon kompresoru [MW]:	N/A				
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:		ANO (negativní vliv na výpočet)			
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
S žadatelem byla podepsána smlouva o připojení, projekt se posunul do fáze plánování (povolovací řízení neprobíhá), projektu bylo uděleno finální investiční rozhodnutí (FID) a předpokládaný rok zprovoznění se posunul na rok 2031.					
Přínosy projektu:					
Navýšení kapacity pro distribuční soustavu skrze připojení nové předávací stanice.					
Poznámky:					
Rok 2031 představuje předpokládaný termín zprovoznění, jehož dosažení je však podmíněno příznivým průběhem přípravy a realizace projektu bez významných komplikací. U projektu probíhají projekční práce.					

Název projektu:	**Projekt Moravia**		
Kód projektu:	**DZ-3-002**	**Stav projektu:**	Etapa MCE I: Dokončeno **Etapa MCE II: non-FID**
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**	Etapa MCE I: 2022 **Etapa MCE II: 2030**[48]
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny	
Současná fáze projektu:		Etapa MCE I: Projekt uveden do provozu Etapa MCE II: U projektu bylo dokončeno povolovací řízení[49]	

Popis projektu:

Cílem vnitrostátního projektu Moravia je realizace plynovodu Moravia z Tvrdonic do Libhošti a zabezpečení dostatečné výstupní kapacity pro region Severní Morava, jakož i další možné rozšíření kapacit v souvislosti s vytvořením Severo-jižního koridoru.



Příprava a realizace projektu Moravia byla rozdělena do etap:

1) **Etapa Moravia Capacity Extension I (MCE I)** – projekt byl dokončen, uveden do provozu 12/2022 a již není součástí Plánu rozvoje. Záměrem projektu byla výstavba části plynovodu Moravia, a to v úseku Tvrdonice-Bezměrov (cca 85 km) v dimenzi DN 1000 včetně nutné modernizace KS Břeclav.
2) **Etapa Moravia Capacity Extension II (MCE II) DZ-3-014** – projekt má v rámci Plánu rozvoje vlastní projektový list, kde lze nalézt informace o projektu, viz projektový list DZ-3-014.

Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:

Etapa MCE II (DZ-3-014):
Došlo k posunutí předpokládaného roku zprovoznění v souvislosti s posunutím předpokládaného roku zprovoznění přeshraničního projektu Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009), viz projektový list etapy Moravia Capacity Extension II (DZ-3-014).

Přínosy projektu:

Nejdůležitějšími aspekty projektu Moravia jsou: zajištění dlouhodobých technicky spolehlivých dodávek plynu do moravských krajů, potenciál pro zvýšení vtláčecí kapacity a následné dodávky ze zásobníků plynu v regionech Jižní Morava (převážně umístěných v jeho severovýchodní části) a Severní Morava a připravenost na další navýšení přepravní potřeby vyplývající z úsilí o zajištění emisně šetrného zdroje energie pro průmyslovou výrobu v Jihomoravském, Moravskoslezském, Olomouckém a Zlínském kraji.

Poznámky:

Více o nedokončené etapě Moravia Capacity Extension II (DZ-3-014) viz příslušný projektový list.

[48] Uvedený předpokládaný rok zprovoznění projektu MCE II souvisí s předpokládaným rokem zprovoznění projektu Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009), jehož je realizace projektu MCE II nutnou podmínkou.
[49] S ohledem na dobu, která od vydání příslušných povolení uplynula, může být před realizací projektu nutné jejich prodloužení nebo v závislosti na aktuálních legislativních požadavcích absolvovat nový povolovací proces.

Název projektu:	**Moravia Capacity Extension II (MCE II)**		
Kód projektu:	**DZ-3-014**	**Stav projektu:**	**non-FID**
ENTSOG kód:	-	**Předpokládaný rok zprovoznění:**	**2030**[50]
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující výstupní kapacity do domácí zóny	
Současná fáze projektu:		U projektu bylo dokončeno povolovací řízení[51]	

Popis projektu:

Záměrem projektu Moravia Capacity Extension II (MCE II, DZ-3-014) je výstavba části plynovodu Moravia, a to v úseku Bezměrov-Libhošť (cca 72 km) v dimenzi DN 1000. Projekt v lokalitě Bezměrov naváže na dokončený projekt Moravia Capacity Extension I (MCE I).



Plynovod Bezměrov-Libhošť, jehož výstavbu předpokládá projekt MCE II, je součástí uvažovaného přeshraničního projektu Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009). Propojení projektu MCE II s přeshraničním projektem vytvoří obousměrné propojení pro přepravu plynu mezi Polskem a Českou republikou a je nutnou podmínkou pro případnou realizaci tohoto propojení. Projekt zároveň navýší kapacitu do regionu Severní Morava. Více informací o přeshraničním projektu viz projektový list TRA-N-1009.

Projekt MCE II je etapou projektu Moravia (DZ-3-002). Projekt Moravia byl rozdělen do etap a o jednotlivých etapách se rozhoduje samostatně formou samostatných projektů. Více informací o projektu Moravia viz příslušný projektový list DZ-3-002.

Technické údaje:

Přibližná délka plynovodu [km]:	72	*Propojovací bod přepravní soustavy:*	X domácí
Jmenovitý průměr [mm]:	1000		*[E,X CZ/PL (Hať)]*
Jmenovitý tlak [bar]:	73,5		
Přibližný výkon kompresoru [MW]:	N/A	*Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:*	+71,8
		[PL<->CZ: 30,9[52] (obousměrná pevná technická kapacita dle technického řešení na PL straně; GCV 11,30 kWh/m³, 0 °C)]	

Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:	ANO (pozitivní vliv na výpočet v případě realizace propojení mezi Polskem a Českou republikou; projekt má zároveň vliv na zvýšení bezpečnosti dodávek plynu v regionu Severní Morava)				
Dotace:	ANO				

V rámci programu Transevropských energetických sítí (TEN-E) v roce 2011 získala společnost NET4GAS, s.r.o., finanční podporu od Evropské unie ve výši 46,46 % z oprávněných nákladů na jednu fázi přípravy projektu Moravia (dokumentaci pro územní řízení), která byla dokončena v květnu roku 2016.

Spolufinancováno Evropskou unií
Program transevropských energetických sítí (TEN-E)

[50] Uvedený předpokládaný rok zprovoznění projektu MCE II souvisí s předpokládaným rokem zprovoznění projektu Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009), jehož je realizace projektu MCE II nutnou podmínkou.
[51] S ohledem na dobu, která od vydání příslušných povolení uplynula, může být před realizací projektu nutné jejich prodloužení nebo v závislosti na aktuálních legislativních požadavcích absolvovat nový povolovací proces.
[52] Technické řešení použité na PL straně za předpokladu navýšení tlaku by umožnilo navýšení přerušitelné kapacity a navýšení přeshraniční kapacity (pevná + přerušitelná) ve směru z PL do CZ přibližně až na 154,8 GWh/d (GCV 11,30 kWh/m³, 0 °C).

Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:
Došlo k posunutí předpokládaného roku zprovoznění v souvislosti s posunutím předpokládaného roku zprovoznění přeshraničního projektu Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL) (TRA-N-1009).
Přínosy projektu:
Projekt MCE II (DZ-3-014) při současném dokončení projektu propojení mezi Polskem a Českou republikou (Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL), TRA-N-1009) přes nový hraniční bod Hať vytvoří obousměrnou přepravní kapacitu mezi Polskem a Českou republikou. Dalšími přínosy projektu MCE II (DZ-3-014) je navýšení kapacity pro region Severní Morava a tím zajištění dlouhodobých technicky spolehlivých dodávek plynu do moravských krajů. Realizace projektu dále umožní rozvoj využití emisně šetrnějších zdrojů energie pro výrobu tepla, elektrické energie pro domácnosti a průmysl, či z výstavby a provozu nových systémových zdrojů elektrické energie v Moravskoslezském, Olomouckém a Zlínském kraji.
Poznámky:
-

Název projektu:	**Zpětný tok přes IP Cieszyn**		
Kód projektu:	**RF-5-1260**	**Stav projektu:**	Fáze 1: Dokončeno **Fáze 2 (var. 2A nebo 2B): non-FID**
ENTSOG kód:	TRA-N-1260	**Předpokládaný rok zprovoznění:**	Fáze 1: 2025 **Fáze 2 (var. 2A nebo 2B): 2031**
Kategorie projektu:		Projekty reverzního toku	
Současná fáze projektu:		Fáze 1: Projekt uveden do provozu Fáze 2 (var. 2A nebo 2B): Projekt ve fázi uvažování	

Popis projektu:

Předmětem projektu Zpětného toku přes IP Cieszyn je v první fázi výstavba propojení o průměru DN 500 mezi plynovodem STORK I a PS Třanovice, a v druhé fázi projektu výstavba kompresní stanice.



V **první fázi** realizace projektu došlo k vytvoření možnosti odběru plynu z Polska pro dodávky českým zákazníkům v případě mimořádného stavu nouze[53] a **druhá fáze** projektu zajistí přeshraniční pevnou technickou kapacitu, přičemž se uvažuje o dvou variantách řešení:

a) **Fáze 2A** – Tato varianta druhé fáze by vytvořila přeshraniční pevnou technickou kapacitu ve výši přibližně 3,0 GWh/d v létě a 7,3 GWh/d v zimě za předpokladu výstavby kompresní stanice o výkonu cca 1,5 MW (+ 1,5 MW jako záloha) a současného zajištění dohody s provozovatelem distribuční soustavy a provozovatelem zásobníku plynu v dané lokalitě na adekvátním provozním režimu všech tří plynárenských zařízení.

b) **Fáze 2B** – Tato varianta druhé fáze by vytvořila přeshraniční pevnou technickou kapacitu ve výši přibližně 10,8 GWh/d za předpokladu výstavby kompresní stanice o výkonu cca 2x 1,5 MW (+ 2x 1,5 MW jako záloha), aniž by byla podmíněna dohodou s provozovatelem distribuční soustavy a provozovatelem zásobníku plynu v dané lokalitě na adekvátním provozním režimu všech tří plynárenských zařízení.

Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti dodávek plynu pro potřeby regionu Severní Morava (v případě realizace fáze 2B i celé České republiky), a proto ho provozovatel přepravní soustavy považuje za investici pro vnitrostátní přepravu. Realizací projektu v druhé fázi dojde k naplnění povinnosti zajistit obousměrnou kapacitu na hraničním bodě Cieszyn v souladu s nařízením REG 2017/1938 o opatřeních na zajištění bezpečnosti dodávek zemního plynu.

Provozovatel přepravní soustavy na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu z června 2025 získal výjimku z povinnosti umožnit obousměrnou kapacitu na přeshraničním bodě Cieszyn, pro VTL plynovod DN 500, PN 63 STORK I. Tato výjimka je platná do konce roku 2027. V dalším období bude požádáno o novou výjimku, nebo na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu bude podán návrh na umožnění obousměrné kapacity v souladu s nařízením REG 2017/1938.

Po technické stránce je projekt koordinován provozovateli přepravních soustav v České republice (NET4GAS, s.r.o.) a v Polsku (GAZ-SYSTEM S.A.). Oba provozovatelé přepravních soustav jsou v tomto směru v úzkém kontaktu a jednají o možných technických podmínkách.

Z pohledu provozovatele přepravní soustavy se jedná o nekomerční projekt sloužící pro posílení bezpečnosti dodávek pro Českou republiku.

[53] Mimořádný stav nouze je definován v § 73d zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]:	0,2 (na CZ straně)	*Propojovací bod přepravní soustavy:*	E CZ/PL (Cieszyn)		
Jmenovitý průměr [mm]:	500				
Jmenovitý tlak [bar]:	63	*Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:*	PL>CZ:		
Přibližný výkon kompresoru [MW]:	Fáze 1: N/A		Fáze 2A: léto 3,0 zima 7,3		
	Fáze 2A: cca 1,5 + 1,5		Fáze 2B: 10,8		
	Fáze 2B: cca 2x 1,5 + 2x 1,5				
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:	ANO (pozitivní vliv na výpočet v případě dokončení fáze 2 (var. 2A nebo 2B))				
Dotace:	NE				
Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:					
První fáze projektu byla dokončena koncem roku 2025. U fáze 2 došlo k posunutí předpokládaného roku zprovoznění na základě nutnosti výstavby nové kompresní stanice po posouzení jiných variant technického řešení.					
Přínosy projektu:					
Projekt vytvořil v první fázi možnost přepravy plynu přes IP Cieszyn z Polska do České republiky v případě nedostatku dodávek pro české zákazníky v mimořádném stavu nouze. Druhá fáze (varianta 2A nebo 2B) projektu zajistí přeshraniční pevnou technickou kapacitu (rozdíl mezi variantou 2A a 2B viz popis projektu výše). Projekt proto přispěje ke zvýšení bezpečnosti dodávek plynu do České republiky.					
Poznámky:					
Tento projekt umožňující zpětný tok přes IP Cieszyn je součástí Plánu rozvoje s ohledem na závažnou situaci způsobenou válečným konfliktem na Ukrajině a také válečným konfliktem s Íránem s dopady na oblast Perského zálivu (poškození řady klíčových plynárenských zařízení v oblasti a narušení námořních tras pro přepravu LNG přes Hormuzský průliv), kdy zajištění diverzifikace a posílení bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku získávají strategický a bezpečnostní význam.					

Název projektu:	**Česko-polské plynárenské propojení Bezměrov (CZ) – Hať (hranice CZ/PL)**		
Kód projektu:	**TRA-N-1009**	**Stav projektu:**	**non-FID**
ENTSOG kód:	TRA-A-1009	**Předpokládaný rok zprovoznění:**	**2030**
Kategorie projektu:		Projekty zvyšující přeshraniční kapacitu	
Současná fáze projektu:		U projektu probíhá povolovací řízení	

Popis projektu:

Předmětem projektu Česko-polské plynárenské propojení (resp. jeho české části) je výstavba plynovodu DN 1000 Bezměrov (CZ) - Hať (hranice CZ/PL), který propojí stávající českou a polskou přepravní soustavu. Tento projekt v lokalitě Bezměrov naváže na dokončený projekt Moravia Capacity Extension I (MCE I, etapa projektu Moravia DZ-3-002).



Realizace tohoto přeshraničního projektu by posílila fyzickou bezpečnost dodávek plynu, neboť propojí Českou republiku se sousedním státem (Polsko), který má přímý přístup ke zdrojům plynu z Norska (přes plynovod Baltic Pipe), má vybudované LNG terminály (Swinoujscie) a další hodlá budovat (Gdaňsk).

Projekt v budoucnu umožní také obousměrný tok vodíku mezi přepravními soustavami obou států. Projekt je totiž zároveň připravován na možnou budoucí přepravu čistého vodíku v této nově vybudované infrastruktuře v souladu s požadavky trhu nebo zajištěním bezpečnosti (diverzifikace) dodávek plynu a dosažením dlouhodobé efektivity investic při naplňování klimaticko-energetických cílů CZ/EU.

Po technické stránce je projekt koordinován provozovateli přepravních soustav v České republice (NET4GAS, s.r.o.) a v Polsku (GAZ-SYSTEM S.A.).

Česká část projektu (TRA-N-1009) zahrnuje realizaci:

a) plynovod STORK II v úseku Hať (CZ/PL hranice)-Libhošť, a
b) Moravia Capacity Extension II (MCE II, DZ-3-014) – plynovod v úseku Libhošť-Bezměrov. Podprojekt MCE II je další etapou projektu Moravia (DZ-3-002). Realizace projektu MCE II je nutnou podmínkou pro realizaci tohoto propojení mezi Polskem a Českou republikou. Více informací o projektu MCE II viz příslušný projektový list DZ-3-014.

Z pohledu provozovatele přepravní soustavy se v případě tohoto přeshraničního projektu jedná o nekomerční projekt sloužící pro posílení bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku, proto realizace projektu je záležitost rozhodnutí v kompetenci státní správy z pohledu potřeby takového projektu a způsobu pokrytí jeho nákladů (rozhodnutí vlády ČR, resp. Ministerstva průmyslu a obchodu a případně i Energetického regulačního úřadu). V případě projektu podporujícího bezpečnost dodávek se obojí řídí nařízením REG 2017/1938 o opatřeních na zajištění bezpečnosti dodávek zemního plynu.

Tento projekt (TRA-N-1009) vychází z již dříve plánovaného projektu propojení mezi Polskem a Českou republikou. Největším rizikem projektu se jeví časové hledisko ohledně rozhodnutí o realizaci projektu, neboť teprve od tohoto okamžiku se začínají odvíjet jednotlivé kroky potřebné k včasnému zprovoznění. Dalším významným rizikem pro úspěšnou realizaci a dokončení projektu v předpokládaném termínu je značná pomalost povolovacího procesu v České republice a zdlouhavost vyvlastňovacího řízení. V neposlední řadě je nutné také počítat s rizikem zpoždění dodávek jednotlivých komponentů či materiálu.

Technické údaje:					
Přibližná délka plynovodu [km]:	123 (na CZ straně)		*Propojovací bod přepravní soustavy:*	E, X CZ/PL (Hať)	
Jmenovitý průměr [mm]:	1000			*[X domácí]*	
Jmenovitý tlak [bar]:	73,5				
Přibližný výkon kompresoru [MW]:	N/A		*Přibližný nárůst kapacity [GWh/d]:* *(obousměrná pevná technická kapacita dle technického řešení na PL straně; GCV 11,30 kWh/m³, 0 °C)*	*30,9*[54] *[+71,8]*	
Status PCI:	NE	**Číslo/a PCI:**	-	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:	ANO (pozitivní vliv na výpočet)				

Dotace: ANO

V roce 2017 získala společnost NET4GAS, s.r.o. finanční podporu z programu CEF (Connecting Europe Facility) na přípravu projektové dokumentace ve fázi Studie proveditelnosti. Jednalo se o 50 % oprávněných nákladů. Akce byla dokončena v květnu 2021.

Spolufinancováno Evropskou unií

Historicky projekt čerpal dotaci i na přípravnou fázi z dotačních programů TEN-E 2011 a CEF 2014.

Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:

U projektu došlo k posunutí předpokládaného roku. Předpokládaný rok zprovoznění projektu závisí na datu udělení finálního rozhodnutí o realizaci.

Přínosy projektu:

Hlavním přínosem projektu je rozšíření (diverzifikace) přepravních tras pro import plynu pro Českou republiku, a tím posílení energetické bezpečnosti České republiky. Projekt má strategický a bezpečnostní význam pro Českou republiku a v případě zajištění dodávek plynu z terminálů LNG, z Norska apod., nabízí alternativní trasu dodávek plynu do České republiky hlavně vůči propojení s Německem přes VIP Brandov, které je nyní dominantním vstupním bodem pro zásobování České republiky. Zemní plyn je důležitým prvkem při snižování využívání tuhých fosilních paliv v české energetice. Projekt je ale zároveň připravován na možnou budoucí přepravu čistého vodíku v nově vybudované infrastruktuře. To vše v souladu s požadavky na zajištěním bezpečnosti (diverzifikace) dodávek plynu a dosažením dlouhodobé efektivity investic při naplňování klimaticko-energetických cílů CZ/EU.

Poznámky:

Tento projekt propojení české a polské přepravní soustavy (TRA-N-1009) je součástí Plánu rozvoje s ohledem na závažnou situaci způsobenou válečným konfliktem na Ukrajině a také válečným konfliktem s Íránem s dopady na oblast Perského zálivu (poškození řady klíčových plynárenských zařízení v oblasti a narušení námořních tras pro přepravu LNG přes Hormuzský průliv), kdy zajištění diverzifikace a posílení bezpečnosti dodávek plynu pro Českou republiku získávají strategický a bezpečnostní význam.

Součástí projektu je i část projektu Moravia (DZ-3-002), konkrétně její etapa Moravia Capacity Extension II (MCE II, DZ-3-014). Více informací o projektu MCE II viz příslušný projektový list DZ-3-014.

[54] Technické řešení použité na PL straně za předpokladu navýšení tlaku by umožnilo navýšení přerušitelné kapacity a tím navýšení přeshraniční kapacity (pevná + přerušitelná) ve směru z PL do CZ přibližně až na 154,8 GWh/d (GCV 11,30 kWh/m³).

Název projektu:	**Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD**		
Kód projektu:	**HYD-N-1034**	**Stav projektu:**	**non-FID**
ENTSOG kód:	H2T-A-1034	**Předpokládaný rok zprovoznění:**	**2030**[55]
Kategorie projektu:		Projekty vodíkové infrastruktury	
Současná fáze projektu:		Projekt ve fázi plánování (povolovací řízení neprobíhá)	

Popis projektu:



Předmětem projektu **Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD**, je realizace úpravy (tzv. repurposing) části infrastruktury mezi hraničními body VIP Brandov a VIP Waidhaus v západní části české přepravní soustavy, tak aby byla schopna přepravovat čistý vodík.

Projekt je součástí čtyř vodíkových evropských inciativ, kterých se provozovatel přepravní soustavy aktivně účastní: **Česko-německé vodíkové propojení** (Czech German Hydrogen Interconnector, CGHI) a společně s projektem Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER (HYD-N-1251) je součástí i **Středoevropského vodíkového koridoru** (Central European Hydrogen Corridor, CEHC), **Jihovýchodního evropského vodíkového koridoru** (South-East European Hydrogen Corridor, SEEHyC) a **SunsHyne koridoru**. Tyto obousměrné koridory umožní přepravu vodíku do regionu střední a východní Evropy, včetně České republiky, z oblastí s vysokým potenciálem dodávek tohoto druhu plynu. Jedná se o oblasti jako Severní a Baltské moře (CGHI), Ukrajina (CEHC), jihovýchodní Evropa (SEEHyC) a/nebo severní Afrika (SunsHyne).

Kromě tranzitu vodíku přes Českou republiku tento projekt vodíkové infrastruktury umožní i zásobování poptávkových klastrů v České republice podél této infrastruktury, zejména očekávaný vodíkový klastr v severních Čechách.

Technické údaje:

Přibližná délka plynovodu [km]:	163 (na CZ straně)	*Propojovací bod přepravní soustavy:*	E, X DE/CZ (VIP Brandov)
Jmenovitý průměr [mm]:	1400 (většina trasy)		E, X CZ/DE (Waidhaus)
Jmenovitý tlak [bar]:	73,5 - 85,0[56]		
Přibližný výkon kompresoru [MW]:	N/A	*Přibližný nárůst kapacity pro přepravu vodíku vysokého stupně čistoty [GWh/d]:*	144[57]

Informace o zařízeních přepravní soustavy, u nichž může nebo má být provedena úprava na přepravu vodíku s vysokým stupněm čistoty:

- DN1400 v úseku hranice DE/CZ – HPS Hora Sv. Kateřiny (po případné realizaci bude později využíváno i projektem HYD-N-1251 SEVER),
- DN1400 v úseku HPS Hora Sv. Kateřiny – nové křížení plynovodů za TU Jirkov,
- DN1400 v úseku od nového křížení za TU Jirkov – RU Přimda (úprava jednoho ze dvou paralelních plynovodů DN1400),
- DN1400 v úseku RU Přimda – RU Rozvadov,
- DN1200 v úseku RU Rozvadov – hranice CZ/DE.

[55] Rok zprovoznění projektu je podmíněn dodržením povinností provozovatele přepravní soustavy z uzavřených smluv o poskytnutí služby přepravy plynu.
[56] Jmenovitý tlak pro zemní plyn, na vodík může být nižší.
[57] U vodíku je pro přepočet objemových jednotek použito spalné teplo 3,54 kWh/m^3 při 0 °C.

Status PCI:	ANO	**Číslo/a PCI:**	10.2.1 Vnitrostátní vodíková infrastruktura v Česku směrem do Německa [v současné době označované jako „Czech H2 Backbone West“]	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	NE
Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:			NE (Vzorec N-1 se dle platné legislativy týká pouze zemního plynu, proto kapacita pro přepravu vodíku vysokého stupně čistoty není součástí N-1 výpočtu. Ovšem technicky vzato dodávky ostatního plynu mohou zvýšit bezpečnost dodávek ve sledované oblasti, pokud plynárenská soustava a koneční zákazníci jsou schopni tento plyn převzít a využít)		

Dotace: ANO

V roce 2025 byla společnosti NET4GAS, s.r.o., v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF dotační program) schválena žádost o dotaci ve výši 50 % uznatelných nákladů na přípravu projektové dokumentace pro povolení záměru a vypracování biologického průzkumu.

Spolufinancováno Evropskou unií

Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:

Projekt byl zařazen na nový, v pořadí již druhý, unijní seznam PCI/PMI (REG 2026/764) pod označením „10.2.1 Vnitrostátní vodíková infrastruktura v Česku směrem do Německa [v současné době označované jako „Czech H2 Backbone West“]“. Proto došlo v projektovém listu k úpravě PCI označení tohoto projektu.

Přínosy projektu:

Projekt je součást uvažované přepravní vodíkové infrastruktury na území České republiky. Realizace projektu umožní tranzit vodíku přes Českou republiku, dovoz vodíku do České republiky a umožní v rámci České republiky efektivní přepravu vodíku od domácích výrobců ke spotřebitelům podél trasy plynovodu.

Poznámky:

Projekt byl zařazen na druhý unijní seznam PCI/PMI (REG 2026/764). A projekt vstoupil do tzv. předaplikační fáze, která je povinnou součástí postupu pro PCI projekty před podáním žádosti o povolení záměru, které se očekává na podzim roku 2026.

Během roku 2026 byl Evropskou komisí zahájen proces přípravy třetího unijního seznamu PCI/PMI. Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034) se bude v tomto procesu opět ucházet o získání statusu PCI. Sestavení nového unijního seznamu PCI/PMI projektů se očekává nejpozději 30. listopadu 2027.

Zásady cenové regulace týkající se přepravy vodíku v současné době nejsou nastaveny. Ovšem mezi hlavní cíle Vodíkové strategie České republiky patří v horizontu let 2025-2026 vytvořit celistvý legislativní a regulační rámec pro vodíkovou ekonomiku, včetně rámce pro záruky původu, certifikáty, technické normy apod. Proto lze nastavení regulačního rámce ze strany ERÚ očekávat v tomto horizontu.

Název projektu:	**Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER**		
Kód projektu:	**HYD-N-1251**	**Stav projektu:**	**non-FID**
ENTSOG kód:	H2T-N-1251	**Předpokládaný rok zprovoznění:**	**2032**[58]
Kategorie projektu:		Projekty vodíkové infrastruktury	
Současná fáze projektu:		Projekt ve fázi plánování (povolovací řízení neprobíhá)	

Popis projektu:



Předmětem projektu **Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER**, je realizace úpravy (tzv. repurposing) části stávající infrastruktury mezi hraničními body IP Lanžhot a VIP Brandov v severní části české přepravní soustavy tak, aby byla schopna přepravovat čistý vodík do blízkosti oblastí možné spotřeby vodíku v České republice.

Projekt je společně s projektem Česká vodíková páteřní infrastruktura ZÁPAD (HYD-N-1034) součástí tří vodíkových evropských inciativ, kterých se provozovatel přepravní soustavy aktivně účastní: **Středoevropský vodíkový koridor** (Central European Hydrogen Corridor, CEHC), **Jihovýchodní evropský vodíkový koridor** (South-East European Hydrogen Corridor, SEEHyC) a **SunsHyne koridor**. Tyto obousměrné koridory umožní přepravu vodíku do regionu střední a východní Evropy, včetně České republiky, z oblastí s vysokým potenciálem dodávek tohoto druhu plynu. Jedná se o oblasti jako Severní a Baltské moře (CGHI), Ukrajina (CEHC), jihovýchodní Evropa (SEEHyC) a/nebo severní Afrika (SunsHyne).

Kromě tranzitu vodíku přes Českou republiku tento projekt vodíkové infrastruktury umožní zásobování i poptávkových klastrů v České republice podél této infrastruktury, zejména očekávaný vodíkový klastr v severních Čechách.

Technické údaje:

Přibližná délka plynovodu [km]:	381 (na CZ straně)	*Propojovací bod přepravní soustavy:*	E, X SK/CZ (Lanžhot)
Jmenovitý průměr [mm]:	1000 (většina trasy)		
Jmenovitý tlak [bar]:	59,8 - 73,5[59]		
Přibližný výkon kompresoru [MW]:	N/A	*Přibližný nárůst kapacity pro přepravu vodíku vysokého stupně čistoty [GWh/d]:*	144[60]

Informace o zařízeních přepravní soustavy, u nichž může nebo má být provedena úprava na přepravu vodíku s vysokým stupněm čistoty:

- DN1000 v úseku HPS Hora Sv. Kateřiny – RU Malešovice,
- DN1400 v úseku RU Malešovice – HPS Lanžhot,
- DN900 v úseku HPS Lanžhot – hranice CZ/SK.

Status PCI:	ANO	**Číslo/a PCI:**	10.5.2 Vnitrostátní vodíková infrastruktura v Česku [v současné době označované jako „Czech Hydrogen Backbone North“]	**Vydané CBCA rozhodnutí:**	-

[58] Rok zprovoznění projektu je podmíněn dodržením povinností provozovatele přepravní soustavy z uzavřených smluv o poskytnutí služby přepravy plynu.
[59] Jmenovitý tlak pro zemní plyn, na vodík může být nižší.
[60] U vodíku je pro přepočet objemových jednotek použito spalné teplo 3,54 kWh/m^3 při 0 °C.

Vliv projektu na bezpečnost dodávek plynu pro Českou republiku dle vzorce N-1 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938:	NE (Vzorec N-1 se dle platné legislativy týká pouze zemního plynu, proto kapacita pro přepravu vodíku vysokého stupně čistoty není součástí N-1 výpočtu. Ovšem technicky vzato dodávky ostatního plynu mohou zvýšit bezpečnost dodávek ve sledované oblasti, pokud plynárenská soustava a koneční zákazníci jsou schopni tento plyn převzít a využít)
Dotace:	NE

Změna oproti předchozímu Plánu rozvoje:

Projekt byl zařazen na nový, v pořadí již druhý, unijní seznam PCI/PMI (REG 2026/764) pod označením „10.5.2 Vnitrostátní vodíková infrastruktura v Česku [v současné době označované jako „Czech Hydrogen Backbone North“]“. Proto došlo v projektovém listu k úpravě informací v části týkající se PCI.

Přínosy projektu:

Projekt je součást uvažované přepravní vodíkové infrastruktury na území České republiky. Realizace projektu umožní tranzit vodíku přes Českou republiku, dovoz vodíku do České republiky a umožní v rámci České republiky efektivní přepravu vodíku od domácích výrobců ke spotřebitelům podél trasy plynovodu.

Poznámky:

Projekt byl zařazen na druhý unijní seznam PCI/PMI (REG 2026/764). A během roku 2026 byl Evropskou komisí zahájen proces přípravy třetího unijního seznamu PCI/PMI. Projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura SEVER (HYD-N-1251) se bude v tomto procesu opět ucházet o získání statusu PCI. Sestavení nového unijního seznamu PCI/PMI projektů se očekává nejpozději 30. listopadu 2027.

Zásady cenové regulace týkající se přepravy vodíku v současné době nejsou nastaveny. Ovšem mezi hlavní cíle Vodíkové strategie České republiky patří v horizontu let 2025-2026 vytvořit celistvý legislativní a regulační rámec pro vodíkovou ekonomiku, včetně rámce pro záruky původu, certifikáty, technické normy apod. Proto lze nastavení regulačního rámce ze strany ERÚ očekávat v tomto horizontu.