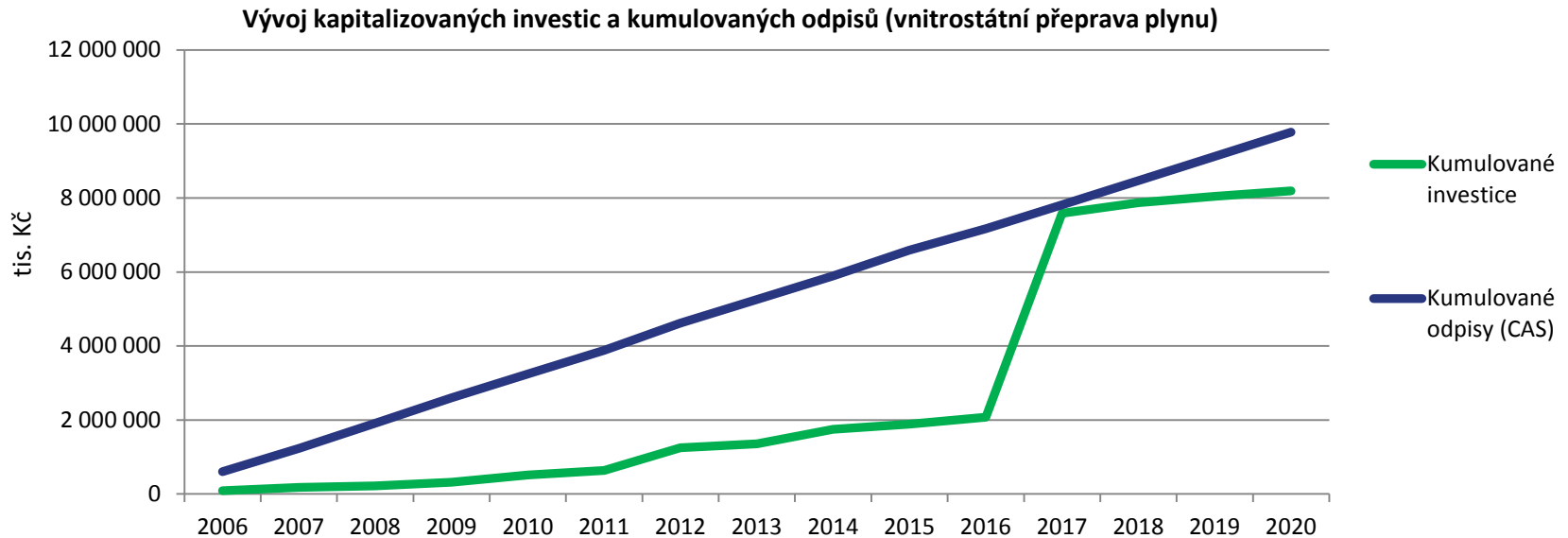




Fakta k investiční činnosti a ceně za národní přepravu zemního plynu společností NET4GAS

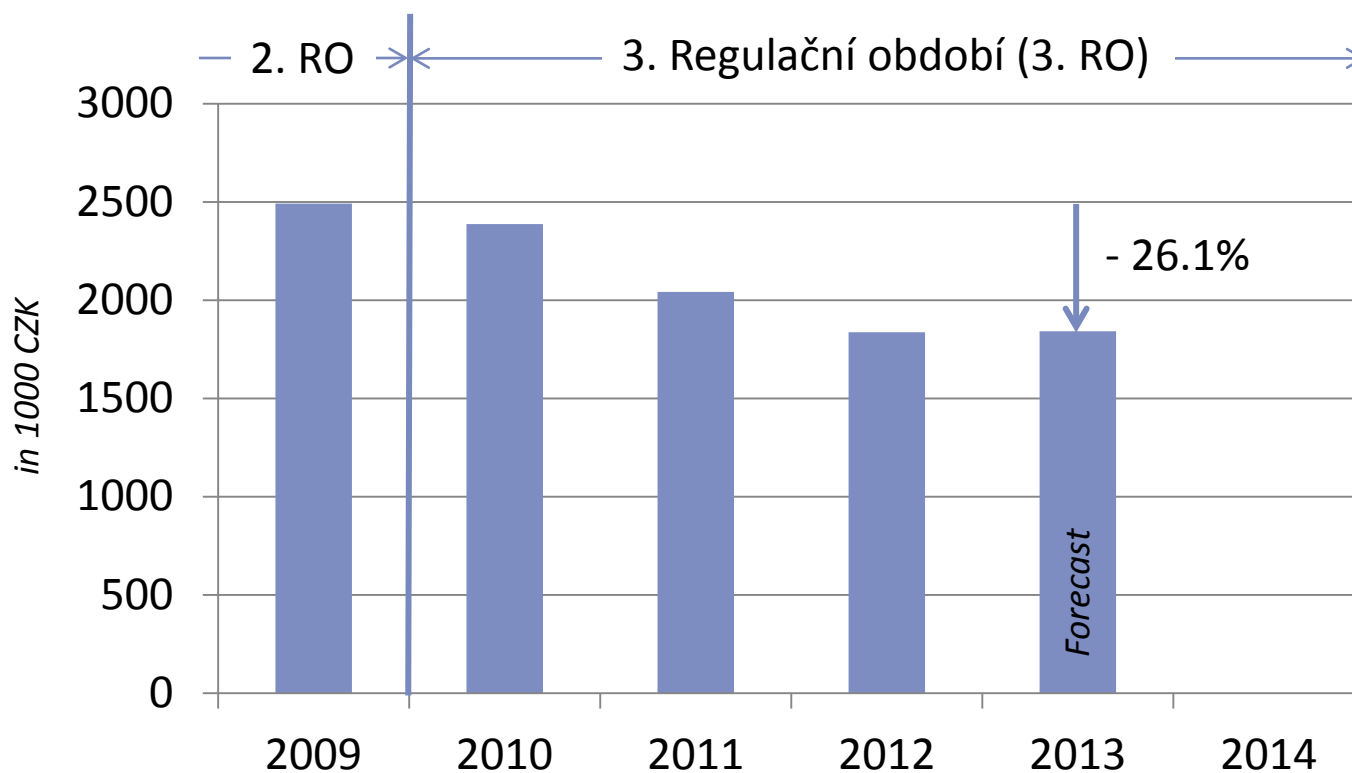


Všechny odpisy obdržené od r. 2006 budou reinvestovány do r. 2017



- Provozovatel přepravní soustavy musí investovat v souladu ustanoveními § 19a zákona 458/2000 Sb., Energetického zákona, tj. pouze za předpokladu že si investici vyžaduje zajištění bezpečného, spolehlivého a hospodárného provozu
- Výše uvedené prakticky znamená, že PPS může investovat do soustavy jen tehdy, skončí-li životnost zařízení nutného k zajištění provozu, nebo vyžádá-li si změna poptávky nové přepravní kapacity.
- Realizace investic v rámci hospodářského roku ve výši odpisů majetku, aniž k těmto investicím existuje provozní, nebo hospodárný důvod je v rozporu s ustanoveními EZ

Celkové náklady národní přepravy sníženy o > 26 % během 3. regulačního období



Celkové náklady národní přepravy^{*)}

^{*)} Celkové náklady národní přepravy obsahují:

- Provozní náklady
- Odpisy
- Zisk
- Náklady externích služeb



Celkové náklady národní přepravy ovlivňují maloobchodní ceny plynu jen z 1,4 %

Základní údaje:

- Očekávaná poptávka na českém trhu s plynem v r. 2013 činí přibližně **80 TWh (nebo 80 mil. MWh)**
- Celkové náklady národní přepravy^{*)} činí ve společnosti N4G v r. 2013 přibližně **1850 mil. Kč**
- Maloobchodní cena plynu v ČR(březen 2013) činí **1650 Kč/MWh**

= > **Celkové náklady národní přepravy: 23,1 Kč / MWh
(nebo 0,0231 Kč/kWh)**

= > **Podíl nákladů národní přepravy na maloobchodní ceně plynu: 1,4 %**

^{*)} Celkové náklady národní přepravy obsahují:

- Provozní náklady
- Odpisy
- Zisk
- Náklady externích služeb