



ŘÁD PROVOZOVATELE PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY PRO TRANZITNÍ PŘEPRAVU PŘES ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY

NET4GAS, s.r.o.

Kontakty

Název provozovatele:	NET4GAS, s.r.o.
Organizační jednotka:	Prodej kapacity
Adresa:	Na Hřebenech II 1718/8 P.O.BOX 22 140 21 Praha 4 – Nusle
E-mail:	capacitybooking@net4gas.cz



OBSAH

A. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ A DEFINICE	4
1. OBECNÁ USTANOVENÍ	4
2. DEFINICE	4
3. POSKYTOVANÉ SLUŽBY	6
B. OBCHODNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
4. SMLOUVY O PŘEPRAVĚ PLYNU A BILANCOVÁNÍ.....	7
5. ŽÁDOST O UZAVŘENÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ PLYNU A RÁMCOVÉ SMLOUVY	8
6. POSOUZENÍ ŽÁDOSTI O UZAVŘENÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ PLYNU A O UZAVŘENÍ RÁMCOVÉ SMLOUVY	10
7. NEDOSTATEK VOLNÉ PŘEPRAVNÍ KAPACITY	12
8. POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN	13
9. OMEZENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PŘEPRAVY PLYNU	13
10. INFORMACE O PŘEPRAVNÍCH KAPACITÁCH A SOUVISEJÍCÍCH SLUŽBÁCH	14
11. VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ BODY	15
12. KVALITA ZEMNÍHO PLYNU.....	16
13. MĚŘENÍ	16
14. NOMINACE	17
15. ALOKACE MNOŽSTVÍ ZEMNÍHO PLYNU.....	19
16. VYROVNÁVÁNÍ A BILANCOVÁNÍ.....	22
17. CENA.....	27
18. PŘEKROČENÍ PŘEPRAVNÍ KAPACITY.....	28
19. FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	28
20. OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST	30
21. PŘENECHÁNÍ UŽITÍ A PŘEVOD PŘEPRAVNÍ KAPACITY V PŘEPRAVNÍ SOUSTAVĚ.	31
C. DALŠÍ NABÍZENÉ SLUŽBY	33
22. SLUŽBA WHEELING	33
23. SLUŽBA „SHORTHAUL“	34
24. SLUŽBA „COUNTERFLOW“	34
25. SLUŽBA „CAPACITY COUPLING“	35
26. SLUŽBA „CAPACITY SHIFT“	35
D. SPOLEČNÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	36



27. MLČENLIVOST.....	36
28. ZMĚNA TRANZITNÍHO ŘÁDU.....	36
29. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	37

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA Č. 1 PODMÍNKY FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI UŽIVATELE.....	38
PŘÍLOHA Č. 2 KVALITATIVNÍ PARAMETRY ZEMNÍHO PLYNU.....	42
PŘÍLOHA Č. 3 VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ BODY PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY.....	43



A. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ A DEFINICE

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

- 1.1. Řád provozovatele přepravní soustavy pro tranzitní přepravu přes území České republiky, společnosti NET4GAS, s.r.o., (dále jen „Tranzitní řád“) je rozdělen do čtyřech částí:
 - 1.1.1. Část A – Společná ustanovení a definice
 - 1.1.2. Část B - Obchodně technické podmínky, za kterých společnost NET4GAS, s.r.o., poskytuje tranzitní přepravu zemního plynu přepravní soustavou přes území České republiky a související služby na principu práva přístupu třetích stran.
 - 1.1.3. Část C – Další nabízené služby
 - 1.1.4. Část D – Společná závěrečná ustanovení
- 1.2. Tranzitní řád vychází z Nařízení č. 1775/2005/EC (dále jen „**Nařízení**“), ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**energetický zákon**“) a souvisejících prováděcích právních předpisů.

2. DEFINICE

Pro účely Tranzitního řádu se rozumí:

„**Alokační režim**“ – pravidla přidělení množství plynu jednotlivým Přepravujícím na vstupních, resp. výstupních bodech z přepravní soustavy,

„**Bilanční odchylka**“ – rozdíl mezi skutečným množstvím plynu dodaným do plynárenské soustavy a skutečným množstvím plynu odebraným z plynárenské soustavy v příslušném Plynárenském dni, velikost odchylky je stanovena v kWh,

„**Hraniční bod**“ - soubor předávacích míst mezi přepravní soustavou na území České republiky a zahraničními přepravními nebo distribučními soustavami,

„**Internetové stránky přepravce**“ – jsou rozděleny do tří zón dle úrovně zabezpečení. V první zóně Přepravce publikuje veškeré informace, které mohou být volně šířené a pro přístup k nim není nutná jakákoliv registrace. Druhá zóna umožňuje registrovaným účastníkům podávat elektronicky žádosti o uzavření smlouvy o přepravě. Dále se v této zóně odehrává sekundární trh s kapacitou. Přístup do této zóny je určen pro registrované účastníky, kteří pro registraci poskytují pouze své kontaktní údaje. Třetí zóna se nazývá chráněnou zónou a slouží pro výměnu obchodních informací mezi Přepravcem a Přepravujícím na základě uzavřených smluv o přepravě. Protože jsou tyto informace důvěrné je i zabezpečení této zóny nejvyšší a je potřeba mít pro přístup do ní uzavřenu Smlouvu o bezpečnostním certifikátu.

„**Kilowatthodina**“ – jednotka používaná pro vyjádření energie v zemním plynu na základě jeho spalného tepla; jedna Kilowatthodina (kWh) se rovná 3,6 MJ,

„**m³**“ – jednotka používaná pro vyjádření objemu plynu naměřeného při teplotě 20°C, tlaku 101,325 kPa a relativní vlhkosti $\varphi = 0$,



„**Nominace**“ – oznámení, kterým Přepravující předem ohlašuje Přepravci množství plynu, které chce přepravit danou trasou (párem vstupního a výstupního bodu),

„**OBA**“ – Alokační režim na vstupních a/nebo výstupních bodech, ve kterém platí, že množství nominovaná Přepravujícím na těchto bodech jsou považována za dodaná. Zodpovědnost za tuto službu a její zřízení na sebe přebírá Přepravce,

„**Pevná přepravní kapacita**“ – přepravní kapacita, která je Přepravujícím k dispozici po celou dobu předpokládaného trvání smlouvy,

„**Plynárenský den**“ nebo „**PD**“ - časový úsek trvající od 06:00:00 hodin kalendářního dne do 06:00:00 hodin (platný čas na území České republiky) následujícího kalendářního dne,

„**Plynárenský měsíc**“ – časový úsek začínající prvním Plynárenským dnem kalendářního měsíce a končící uplynutím posledního Plynárenského dne daného kalendářního měsíce,

„**Plynárenský rok**“ – časový úsek začínající prvním Plynárenským dnem měsíce října a končící uplynutím posledního Plynárenského dne měsíce září bezprostředně následujícího kalendářního roku,

„**Propojovací dohoda**“ – dohoda mezi Přepravcem a provozovatelem propojené přepravní soustavy, jejímž předmětem je úprava vzájemných vztahů týkajících se zejména měření množství zemního plynu, alokace množství zemního plynu a podmínek provozu vzájemně propojených plynárenských soustav,

„**Pro-rata**“ - Alokační režim na vstupních a výstupních bodech, ve kterém platí, že Přepravujícím jsou přidělena množství dodaného plynu na základě skutečně naměřených údajů v poměru jejich Nominací,

„**Provozní tlak**“ – takový přetlak plynu v MPa, který udržuje Přepravce na přepravní soustavě s cílem efektivního využití soustavy; je dán rozdílem mezi absolutním tlakem a atmosférickým tlakem,

„**Průběhové měření**“ - obchodní měření, které hodinově zaznamenává objemové jednotky předávaného plynu v předávacím místě, přepočtené na vztažné podmínky¹.

„**Předávací místo**“ - místo předání plynu mezi dvěma účastníky trhu s plynem, kde se provádí měření množství předávaného a přebíraného plynu, a popřípadě též měření tlaku předávaného a přebíraného plynu, regulace průtoku plynu, měření kvality plynu pro potřeby výpočtu jeho dodávky v kWh a přenos dat do dispečinků,

„**Předávací tlak**“ – okamžitá hodnota Provozního tlaku na Předávacích místech,

„**Přepravce**“ – provozovatel přepravní soustavy, kterým je společnost NET4GAS, s.r.o.,

„**Přepravující**“ – Uživatel, který má uzavřenou smlouvu o přepravě s Přepravcem,

„**Přepravní kapacita**“ – maximální tok, vyjádřený v m³/den, na který má Přepravující nárok na základě jeho smluv o přepravě,

„**Přerušitelná přepravní kapacita**“ – přepravní kapacita, která může být Přepravcem přerušena za předem stanovených podmínek,

„**Renominace**“ – oznámení Přepravci, kterým Přepravující mění dříve oznámenou nominaci,

„**Rosný bod vodní páry**“ – teplota ve stupních Celsia, při které při provozním tlaku začíná kondenzovat vodní pára obsažená v plynu,

„**Rosný bod uhlovodíků**“ – teplota ve stupních Celsia, při které při provozním tlaku začínají kondenzovat uhlovodíky obsažené v plynu,

„**Sjednaná kapacita**“ – taková kapacita trasy, vyjádřená v m³/den, pro každý pár vstupního a výstupního bodu, která je rezervována na základě smluv o přepravě s pevnou kapacitou,

¹ §1 odst. 7 vyhlášky č. 251/2001 Sb., kterou se stanoví Pravidla provozu přepravní soustavy a distribučních soustav v plynárenství



„**Skutečné množství plynu**“ - množství plynu stanovené na základě hodnot obchodního měření; pro účely vyhodnocení a zúčtování odchylek se za skutečné množství plynu dále považují hodnoty stanovené na základě alokačních pravidel,

„**Smlouva o bezpečnostním certifikátu**“ – smlouva, na jejímž základě Přepravce vystaví a předá bezpečnostní certifikát Uživateli, který ho opravňuje ke vstupu do chráněné zóny Přepravce,

„**Spalné teplo**“ – teplo, vyjádřené v kWh, uvolněné úplným spálením 1 m³ zemního plynu stechiometrickým množstvím kyslíku nebo vzduchu za konstantního tlaku (101,325 kPa a teploty 20°C), přičemž všechny produkty spalování, ochlazené na výchozí teplotu, jsou v plynném stavu kromě vody, která při výchozí teplotě zkondenzuje; jako výchozí se uvažuje teplota 25°C,

„**Technická kapacita**“ – celková kapacita trasy, vyjádřené v m³/den pro každý pár vstupního a výstupního bodu. Je to maximální přepravitelné množství zemního plynu za jednotku času, vyjádřené v m³/den, které lze přepravit ze vstupního bodu přepravní soustavy do příslušného výstupního bodu při dodržení minimálních předávacích tlaků na příslušných předávacích místech. Při této přepravě musí být zároveň dodrženy maximální Provozní tlaky, rychlosti proudění a ostatní technické parametry v plynárenských zařízeních, přes která je přeprava realizována. Současně musí být dodrženy všechny smluvní hodnoty přepravy a tranzitu plynu při dodržení alokačního klíče stanoveného Energetickým regulačním úřadem (dále jen „ERÚ“), které jsou touto technickou kapacitou ovlivňovány,

„**TSO bod**“ – virtuální bod, který je určen pro potřeby nákupu a prodeje zemního plynu Přepravce,

„**Uživatel**“ - zákazník; který žádá o uzavření smlouvy o přepravě,

„**Volná přepravní kapacita**“ – rozdíl mezi Technickou kapacitou a Sjednanou kapacitou v daném časovém období při dodržení smluvních tlaků a po odečtení kapacit nezbytných pro příslušného držitele licence k zajištění bezpečnosti a spolehlivosti provozu příslušného plynárenského zařízení,

„**Vyhodnocení odchylek**“ - stanovení velikosti odchylky jednotlivých Přepravujících v kWh v daném Plynárenském dni,

„**Vypořádání odchylek**“ – měsíčně prováděné platby a úhrady mezi Přepravujícím a Přepravcem za vyhodnocené a vyrovnané odchylky,

„**Vyrovňovací bod**“ – virtuální vstupní a výstupní bod přepravní soustavy, který slouží výlučně k vyrovnání vzniklých bilančních odchylek jednotlivých Přepravujících dle pravidel bilancování; přeprava do/z Vyrovňovacího bodu se neuvažuje,

Pro účely tohoto Tranzitního řádu dále platí definice uvedené v příslušných ustanoveních energetického zákona.

3. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přepravce poskytuje v rámci a v souladu s tímto Tranzitním řádem následující služby:

- 3.1. Přepravu plynu, kterou se rozumí doprava plynu přepravní soustavou, která se uskutečňuje formou závazku přepravce převzít, resp. předat plyn na vstupních resp. výstupních bodech přepravní soustavy.
- 3.2. Vyrovnávání odchylek vzniklých jako rozdíl mezi množstvím energie skutečně dodané a odebrané Přepravujícím v rámci přepravní soustavy v souladu s uzavřenou smlouvou o přepravě.
- 3.3. Další přepravně-obchodní služby zákazníkům.



B. OBCHODNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

4. SMLOUVY O PŘEPRAVĚ PLYNU A BILANCOVÁNÍ

4.1. Přepravce uzavírá s Uživateli smlouvy o přepravě plynu, které jsou charakterizovány následujícími parametry:

4.1.1. Doba trvání smlouvy:

4.1.1.1. Roční smlouva - je smlouva uzavřená na dobu trvání nejméně 12 měsíců, nebo dalších celých násobků měsíců. Smlouva je uzavírána vždy s účinností k prvnímu Plynárenskému dni kalendářního měsíce, ve kterém má být zahájena přeprava plynu na základě smlouvy o přepravě plynu a končí uplynutím posledního Plynárenského dne posledního měsíce účinnosti smlouvy (dále jen „**Roční Smlouva**“). Účinnost Roční smlouvy může být odložena. Horní hranice pro dobu odkladu je stanovena jako větší ze dvou následujících čísel – 60 měsíců, nebo počet měsíců účinnosti smlouvy. Doba odkladu se začíná počítat od prvního Plynárenského dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla žádost o Roční smlouvu posouzena Přepravcem;

4.1.1.2. Měsíční smlouva - je smlouva uzavřená na dobu trvání 1 měsíce, nebo dalších celých násobků měsíců, nejdéle však na dobu trvání 11 měsíců. Smlouva je uzavírána vždy s účinností k prvnímu Plynárenskému dni kalendářního měsíce, ve kterém má být zahájena přeprava plynu na základě smlouvy o přepravě plynu a končí uplynutím posledního Plynárenského dne posledního měsíce účinnosti smlouvy (dále jen „**Měsíční Smlouva**“). Účinnost Měsíční smlouvy může být odložena nejdéle o 3 kalendářní měsíce počínaje od prvního Plynárenského dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla žádost o Měsíční smlouvu posouzena Přepravcem;

4.1.1.3. Denní smlouva - je smlouva uzavřená na dobu trvání nejméně jednoho dne, nebo jeho celých násobků, maximálně však na dobu 30 Plynárenských dní. Smlouva je uzavírána vždy s účinností k prvnímu Plynárenskému dni, ve kterém má být zahájena přeprava plynu na základě smlouvy o přepravě plynu a končí uplynutím posledního Plynárenského dne účinnosti smlouvy (dále jen „**Denní Smlouva**“). Poslední Plynárenský den účinnosti Denní smlouvy nesmí náležet do jiného Plynárenského měsíce než do jakého náleží první Plynárenský den, ve kterém má být zahájena přeprava plynu dle Denní smlouvy. Nutnou podmínkou pro uzavření Denní smlouvy je uzavřená Rámcová smlouva;

4.1.1.4. Rámcová smlouva – je smlouva, jejímž předmětem je závazek Přepravce uzavřít s Přepravujícím za splnění podmínek stanovených v Tranzitním řádu Denní smlouvu (dále jen „**Rámcová Smlouva**“). Rámcová smlouva je uzavírána na dobu nejméně jednoho měsíce, nebo jeho celých násobků. Uzavírá se s účinností vždy k prvnímu Plynárenskému dni Plynárenského měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla žádost o Rámcovou smlouvu posouzena Přepravcem a končí uplynutím posledního Plynárenského dne



posledního měsíce účinnosti smlouvy. Ustanovení Rámcové smlouvy tvoří neoddělitelnou součást každé Denní smlouvy.

4.1.2. Druh přepravní kapacity:

- 4.1.2.1. Smlouva o přepravě plynu s Pevnou přepravní kapacitou - je smlouva, jejímž předmětem je závazek Přepravce zajistit přepravu plynu z místa vstupu plynu do přepravní soustavy do místa výstupu plynu z přepravní soustavy po celé sjednané období do úrovně přepravní kapacity rezervované na základě této smlouvy na straně jedné a závazek Přepravujícího zaplatit stanovenou cenu a dodržovat rovnováhu mezi množstvím plynu dodaným do a odebraným z přepravní soustavy do úrovně rezervované přepravní kapacity;
- 4.1.2.2. Smlouva o přepravě plynu s Přerušitelnou přepravní kapacitou - je smlouva, jejímž předmětem je závazek Přepravce zajistit přepravu plynu z místa vstupu plynu do přepravní soustavy do místa výstupu plynu z přepravní soustavy po celé sjednané období do úrovně přepravní kapacity rezervované na základě této smlouvy s právem omezení nebo přerušení přepravy plynu ze strany Přepravce na straně jedné a závazek Přepravujícího zaplatit stanovenou cenu a dodržovat rovnováhu mezi množstvím plynu dodaným do a odebraným z přepravní soustavy do úrovně rezervované přepravní kapacity. Způsob a podmínky omezení nebo přerušení jsou uvedeny v čl. 9 bod 9.5. a 9.6. spolu se způsobem jak bude Přepravce Přepravujícího o omezení a přerušení informovat.

5. ŽÁDOST O UZAVŘENÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ PLYNU A RÁMCOVÉ SMLOUVY

- 5.1. Uživatel může žádat o uzavření smlouvy o přepravě plynu v případě, že splňuje následující podmínky:
 - 5.1.1. předloží dokumenty, na jejichž základě je schopen prokázat plnění podmínek finanční způsobilosti uvedené v příloze č. 1 tohoto Tranzitního řádu,
 - 5.1.2. je schopen komunikovat s Přepravcem přes k tomu určené webové rozhraní anebo na bázi komunikačního protokolu XML SSL²,
 - 5.1.3. je schopen zajistit nepřetržitý 24-hodinový operativní kontakt s Přepravcem jeden (1) den přede dnem účinnosti a během doby účinnosti smlouvy o přepravě plynu / Smlouvy o bilancování,
 - 5.1.4. v případě žádosti o uzavření Denní smlouvy má uzavřenu Rámcovou smlouvu pro příslušné období.
- 5.2. Žádost o uzavření smlouvy o přepravě plynu musí být předložena v písemné formě na formuláři žádosti, který je dostupný na Internetových stránkách Přepravce, není-li dále

² Příručka pro komunikaci mezi Přepravcem a Přepravujícím na základě komunikačního protokolu XML a SSL (Komunikační rozhraní) je k dispozici na internetových stránkách Přepravce.



uvedeno jinak. Uživatel doručí vyplněnou žádost spolu s dokumenty dle bodu 5.5. tohoto článku buď osobně nebo zašle doporučeně poštou³ nebo kurýrem na adresu:

NET4GAS, s.r.o.,
Prodej kapacity
V Olšínách 75/2300
P.O.BOX 166
100 00 Praha 10 – Strašnice
Česká republika

a zároveň zašle formulář žádosti i elektronickou poštou na adresu capacitybooking@net4gas.

- 5.3. Uživatel má možnost požádat o uzavření smlouvy o přepravě plynu prostřednictvím elektronického formuláře umístěného na Internetových stránkách Přepravce. Pokud Uživatel využije této možnosti, je povinen doručit Přepravci do tří (3) pracovních dní ode dne doručení formuláře v elektronické podobě originál formuláře spolu s dalšími dokumenty dle bodu 5.5. na adresu uvedenou v bodě 5.2. tohoto článku.
- 5.4. Přepravce je povinen uzavřít smlouvu o přepravě plynu pouze v rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením, energetickým zákonem a tímto Tranzitním řádem.
- 5.5. Žádost o uzavření smlouvy o přepravě plynu musí obsahovat zejména následující údaje a dokumenty:
 - 5.5.1. kontaktní údaje Uživatele (jméno/obchodní firma, adresa/sídlo, IČ, DIČ, kontaktní osoba(y), telefon, fax, e-mail, bankovní spojení), včetně údajů pro zajištění 24-hodinového kontaktu s Přepravcem;
 - 5.5.2. doklad o finanční způsobilosti, kromě bankovní záruky;
 - 5.5.3. čestné prohlášení o zajištění denní nepřetržité (24 hodinové) komunikace s Přepravcem přes k tomu určené webové rozhraní anebo na bázi komunikačního protokolu XML SSL včetně seznamu osob pro udělení práva přístupu do chráněné zóny;
 - 5.5.4. dobu trvání smlouvy o přepravě plynu;
 - 5.5.5. požadované páry vstupních a výstupních bodů s uvedením požadovaných přepravních kapacit (pro pár, jehož jedním bodem je TSO nebo Vyrovnávací bod, se kapacita nerezervuje); Na základě těchto hodnot Přepravce provede vyhodnocení finanční způsobilosti Uživatele dle Přílohy č. 1 tohoto Řádu;
 - 5.5.6. údaje o jiných smlouvách využívaných v souvislosti se smlouvou o přepravě plynu:
 - 5.5.6.1. obchodní firmu provozovatele přepravní soustavy, který zajišťuje přepravu na propojené přepravní soustavě;

³ Pro potvrzení doručení je možné využít služby doručení s dodejkou.



- 5.5.6.2. kód Přeprovujícího na této propojené přepravní soustavě (*upstream resp. downstream shipper*), který plyn Uživateli dodává resp. plyn od něho odebírá;
 - 5.5.6.3. dále sdělení, zda jsou sjednané nominační a alokační postupy dle standardních obchodních podmínek, resp. řádu příslušného provozovatele přepravní soustavy, nebo zda jsou individuálně sjednané. Pokud jsou uvedené podmínky sjednány individuálně, pak Uživatel rovněž sdělí, jaký je jejich obsah; Uživatel je povinen nahlásit přepravci změny související s tímto článkem do 24 hodin od platnosti takové změny.
- 5.6. Žádost o uzavření smlouvy o přepravě plynu se předkládá vždy pro jeden nebo více párů vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy. Minimální denní přepravní kapacita, kterou si Uživatel může pro jeden pár vstupního a výstupního bodu přepravní soustavy rezervovat je 1000 m³/den.
- 5.7. Ustanovení bodů 5.1. až 5.4., 5.5.1. až 5.5.3., 5.5.5., a 5.6. se použijí přiměřeně pro podání žádosti o uzavření Rámcové smlouvy.
- 5.8. V případě, že žádost o uzavření smlouvy o přepravě plynu nebo Rámcové smlouvy dle předchozích bodů tohoto článku neobsahuje všechny stanovené náležitosti nebo informace poskytnuté v rámci žádosti o uzavření smlouvy o přepravě plynu nebo Rámcové smlouvy dle předchozích bodů tohoto článku nepostačují k řádnému posouzení žádosti, vyzve Přepravce bez zbytečného odkladu Uživatele k jejich doplnění. Žádost je považována za podanou v den, kdy byly doručeny všechny stanovené náležitosti.

6. POSOUZENÍ ŽÁDOSTI O UZAVŘENÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ PLYNU A O UZAVŘENÍ RÁMCOVÉ SMLOUVY

- 6.1. Přepravce posoudí žádosti o uzavření smlouvy o přepravě plynu nebo o uzavření Rámcové smlouvy po obdržení všech informací nezbytných k řádnému posouzení žádosti o uzavření smlouvy o přepravě plynu nebo Rámcové smlouvy podle článku 5. Transitního řádu provozovatele.
- 6.2. Uživatel je oprávněn žádat o uzavření Roční smlouvy a/nebo Měsíční smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy měsíčně. Žádost o uzavření Roční smlouvy a/nebo Měsíční smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy je posuzována Přepravcem v rámci přesně specifikovaného časového období - Posuzovací okno (dále jen „**Okno**“). Okno se opakuje periodicky každý měsíc.
- 6.3. Začátek časového období Okna je devátý (9.) pracovní den před začátkem každého kalendářního měsíce (dále jen „**Začátek časového období Okna**“) a končí uplynutím posledního pracovního dne před začátkem každého kalendářního měsíce.
- 6.4. Začátek časového období Okna je posledním dnem, kdy je Přepravce povinen přijmout žádost o uzavření Roční smlouvy a/nebo Měsíční smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy, kterou bude v příslušném Okně posuzovat. Žádost doručenou v pozdějším termínu posoudí Přepravce v následujícím Okně.
- 6.5. Nejpozději třetí (3.) pracovní den před začátkem následujícího kalendářního měsíce do 16:00 zašle Přepravce Uživateli žádajícímu o uzavření Rámcové smlouvy návrh Rámcové smlouvy a návrh Smlouvy o bezpečnostním certifikátu (dále jen „**Rámcové dokumenty**“).



- 6.6. Nejpozději třetí (3.) pracovní den před začátkem následujícího kalendářního měsíce do 16:00 oznámí Přepravce Uživateli žádajícímu o uzavření Roční smlouvy a/nebo Měsíční smlouvy, přidělení Pevné a/nebo Přerušitelné přepravní kapacity. Zároveň s oznámením zašle Přepravce Uživateli návrh Roční smlouvy a/nebo návrh Měsíční smlouvy a Smlouvu o bezpečnostním certifikátu (dále jen „**Standardní dokumenty**“).
- 6.7. V případě, že Přepravce oznámí v termínu dle odstavce 6.6. Uživateli nedostatek požadované Pevné přepravní kapacity, zašle Přepravce Uživateli v tomto termínu návrh Roční smlouvy na přepravu s Pevnou přepravní kapacitou a/nebo návrh Měsíční smlouvy na přepravu s Pevnou přepravní kapacitou v rozsahu dostatku poptávané Pevné přepravní kapacity a Smlouvu o bezpečnostním certifikátu. Návrh Roční smlouvy na přepravu s Přerušitelnou přepravní kapacitou a/nebo návrh Měsíční smlouvy na přepravu s Přerušitelnou přepravní kapacitou zašle Přepravce Uživateli také nejpozději v termínu dle odstavce 6.6.
- 6.8. Nejpozději poslední pracovní den před začátkem následujícího kalendářního měsíce do 12:00 doručí Uživatel Přepravci zpět podepsané Standardní dokumenty a/nebo Rámcové dokumenty dle odstavce 6.6. nebo 6.5. a dále dokumenty dle odstavce 6.7.
- 6.9. Žádost o uzavření Denní smlouvy na Pevnou kapacitu je Uživatel s uzavřenou Rámcovou smlouvou povinen doručit prostřednictvím specializované internetové stránky. Přepravce přijme žádost o uzavření Denní smlouvy na Pevnou kapacitu (dále jen „**Denní Žádost Pevná**“) k posouzení nejdříve šestý (6.) pracovní den před začátkem měsíce, ve kterém má být uskutečněna přeprava a nejpozději třetí (3.) pracovní den před začátkem přepravy (dále jen „**Den Podání Žádosti Pevné**“).
- 6.10. Žádost o uzavření Denní smlouvy na Přerušitelnou kapacitu je Uživatel s uzavřenou Rámcovou smlouvou povinen doručit prostřednictvím specializované internetové stránky. Přepravce přijme žádost o uzavření Denní smlouvy na Přerušitelnou kapacitu (dále jen „**Denní Žádost Přerušitelná**“) k posouzení nejdříve šestý (6.) pracovní den před začátkem měsíce, ve kterém má být uskutečněna přeprava a nejpozději jeden (1) kalendářní den před začátkem přepravy (dále jen „**Den Podání Žádosti Přerušitelné**“).
- 6.11. Za Denní Žádost Pevnou nebo Denní Žádost Přerušitelnou doručenou v Den Podání Žádosti Pevné nebo v Den Podání Žádosti Přerušitelné je považována žádost doručená do 08:00⁴. Denní Žádost Pevná, resp. Denní Žádost Přerušitelná doručená po tomto termínu bude posouzena v dalším pracovním, resp. kalendářním dnu.
- 6.12. Přepravce oznámí následující pracovní den po Dni Podání Žádosti Pevné resp. v Den Podání Žádosti Přerušitelné do 12:00 (dále jen „**Den Oznámení**“) Uživateli přidělení Pevné a/nebo Přerušitelné přepravní kapacity v elektronické formě a spolu s oznámením zašle návrh Denní smlouvy a zálohovou fakturu za denní přepravu (dále jen „**Denní dokumenty**“). Uživatel je povinen doručit Přepravci elektronicky Denní smlouvu nebo protinávrh Denní smlouvy v Den Oznámení do 13:00. Přepravce se vyjádří k protinávru Denní smlouvy do 15:00 Dne Oznámení a zároveň s vyjádřením zašle Uživateli upravené

⁴ Hodinové údaje uváděné v textu se řídí vždy platným časem na území České republiky.



Denní Dokumenty. Uživatel doručí Přepravci elektronicky Přepravcem upravenou Denní smlouvu do 16:00 Dne Oznámení.

- 6.13. Podepsané Rámcové dokumenty, Standardní dokumenty (dále jen „**Smluvní Dokumentace**“) doručí Uživatel Přepravci bez uvedení jakýchkoliv výhrad či omezení nebo provedení dodatků nebo jiných změn ve dvou vyhotoveních poštou /kurýrem nebo faxem či elektronicky (scan podepsaného dokumentu) (originál bankovní záruky se doručuje pouze v jednom vyhotovení). Ustanovení předchozí věty se přiměřeně aplikuje i na Denní smlouvu.
- 6.14. Uživatel, který doručil vyhotovení Smluvní Dokumentace faxem nebo elektronicky, doručí Přepravci dvě originální vyhotovení Smluvní Dokumentace do 3 pracovních dnů ode dne, kdy byla Smluvní Dokumentace doručena Uživatелеm Přepravci prostřednictvím faxu nebo elektronicky.
- 6.15. Okamžik doručení Smluvní Dokumentace a/nebo Denní smlouvy Přepravci nejpozději do konce příslušných lhůt uvedených v bodech 6.8. a 6.12. se považuje za okamžik uzavření smlouvy o přepravě (za okamžik, kdy přijetí návrhu nabývá účinnosti). Pokud Uživatel nedoručí Přepravci alespoň prostřednictvím faxu resp. internetové stránky jedno vyhotovení Smluvní Dokumentace resp. Denní smlouvy v příslušné lhůtě, nebo podepsané vyhotovení bude obsahovat jakékoliv výhrady, dodatky, omezení nebo jiné změny, smlouva o přepravě není uzavřena. Pokud Uživatel využije možnosti zaslat Smluvní Dokumentaci prostřednictvím faxu nebo elektronicky a nedoručí dvě originální vyhotovení Smluvní Dokumentace nejpozději ve lhůtě uvedené v bodě 6.14. tohoto článku je Přepravce oprávněn odstoupit od smlouvy o přepravě. Pokud došlo ke včasnému doručení dvou originálních vyhotovení Smluvní Dokumentace, Přepravce bez zbytečného odkladu podepíše doručená originální vyhotovení Smluvní Dokumentace a jedno z nich bez zbytečného odkladu zašle Uživateli.
- 6.16. V případě, že Přepravce nemůže z důvodu nedostatku Pevné přepravní kapacity přidělit požadovanou kapacitu jako pevnou v plném rozsahu postupuje se dle ustanovení článku 7 tohoto Tranzitního řádu.
- 6.17. Časový okamžik a pořadí přijetí žádostí o uzavření smlouvy o přepravě plynu podaných v termínu podávání žádostí o uzavření smlouvy o přepravě plynu dle článku 6 není kritériem při posuzování žádostí o uzavření smlouvy o přepravě plynu.
- 6.18. Dokumenty zasílané Přepravcem dle bodu 6.5., 6.6., 6.7. zasílá Přepravce Uživateli pouze v elektronické podobě.

7. NEDOSTATEK VOLNÉ PŘEPRAVNÍ KAPACITY

- 7.1. Přepravce uzavírá smlouvu o přepravě plynu s Přerušitelnou přepravní kapacitou v případě, že o to Uživatel požádá nebo pokud není dostatek Volné přepravní kapacity.
- 7.2. V případě, že bude Přepravcem oznámen nedostatek požadované Pevné přepravní kapacity k žádostem o uzavření smlouvy o přepravě plynu, uzavírá Přepravce s příslušnými Uživateli smlouvu o přepravě plynu s Přerušitelnou přepravní kapacitou.
- 7.3. Pokud nelze plně vyhovět všem Uživatelům s příslušným typem smlouvy, je přepravní kapacita přidělována dle principu Pro-rata na základě požadovaných Pevných přepravních



kapacit. Pokud je Uživatelem požadovaná Pevná kapacita větší než zbývající Volná přepravní kapacita sníží se před uplatněním principu Pro-rata na velikost zbývající Volné přepravní kapacity.

- 7.4. Přepravce je povinen zohlednit změny v nedostatku Pevné přepravní kapacity vzniklé v důsledku případného neuzavření či změn smluv o přepravě plynu s pevnou přepravní kapacitou.

8. POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1. Přepravce je povinen zejména:

- 8.1.1. předat na výstupním bodě takové množství energie v zemním plynu, které ve stejném okamžiku převzal k přepravě na vstupním bodě,
- 8.1.2. dodržovat na výstupním bodě z přepravní soustavy ukazatele kvality plynu dle přílohy č. 2,
- 8.1.3. dodržovat na výstupním bodě z přepravní soustavy hodnoty tlaku dle propojovací dohody s příslušným provozovatelem navazující přepravní soustavy,
- 8.1.4. oznamovat v dostatečném předstihu rozsah a termíny odstávek zařízení pro přepravu plynu, a upozorňovat na předpokládané snížení přepravní kapacity.

- 8.2. Přepravující má povinnost zejména:

- 8.2.1. odebrat na výstupním bodě takové množství energie v zemním plynu, které ve stejný okamžik dodal na vstupním bodě,
- 8.2.2. dodržovat na vstupních bodech přepravní soustavy ukazatele kvality plynu dle přílohy č. 2,
- 8.2.3. zajistit na vstupních bodech přepravní soustavy dodržování hodnot tlaku dle přílohy č. 3,
- 8.2.4. dodržovat Smluvní přepravní kapacitu,
- 8.2.5. zaplatit za přepravu na základě uzavřené smlouvy o přepravě plynu,
- 8.2.6. poskytovat Přepravci všechny informace požadované na základě a v souladu s tímto Tranzitním řádem a/nebo smlouvou o přepravě plynu,
- 8.2.7. poskytnout a udržovat záruku po celou dobu účinnosti smlouvy o přepravě s ohledem na jeho finanční způsobilost v souladu s přílohou č. 1,
- 8.2.8. zajistit denní nepřetržitou (24 hodinovou) komunikaci s Přepravcem přes k tomu určené webové rozhraní anebo na bázi komunikačního protokolu XML SSL.

9. OMEZENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PŘEPRAVY PLYNU

- 9.1. Přepravce má právo omezit nebo přerušit přepravu plynu všem Přepravujícím bez ohledu na typ uzavřené smlouvy v těchto případech:



- 9.1.1. při bezprostředním ohrožení života, zdraví nebo majetku osob a při likvidaci těchto stavů,
 - 9.1.2. při stavech nouze nebo při činnostech bezprostředně zamezujících jejich vzniku,
 - 9.1.3. při provádění plánovaných rekonstrukcí a plánovaných oprav na zařízení přepravní soustavy,
 - 9.1.4. při vzniku a odstraňování poruch na zařízeních přepravní soustavy,
 - 9.1.5. při odběru plynu zařízeními, která ohrožují život, zdraví nebo majetek osob,
 - 9.1.6. při neoprávněném odběru plynu nebo neoprávněné přepravě plynu,
 - 9.1.7. v dalších případech stanovených smlouvou o přepravě plynu.
- 9.2. V případech uvedených v ustanovení 9.1. je právo na náhradu škody a ušlého zisku vyloučeno. To neplatí, nesplní-li Přepravce v případě stanoveném v bodě 9.1.3. oznamovací povinnosti podle článku 10 bodu 10.1.1.3. tohoto Tranzitního řádu.
 - 9.3. Přepravce je povinen v případech uvedených v bodě 9.1. tohoto článku obnovit přepravu plynu bezprostředně po odstranění příčin, které vedly k jejímu omezení nebo přerušení.
 - 9.4. V případě přerušení přepravy dle tohoto článku, má Přepravující právo požádat Přepravce o poskytnutí náhradní přepravní kapacity v rozsahu výše uvedeného omezení nebo přerušení.
 - 9.5. Přepravce má dále právo omezit nebo přerušit Přerušitelnou přepravní kapacitu na základě provozních a/nebo obchodních důvodů, zejména pokud by využití Přerušitelné přepravní kapacity znamenalo současné znemožnění využití smluvně zajišťovaných Pevných přepravních kapacit. Přepravce informuje Přepravujícího o přerušení neprodleně po zjištění stavu dle předchozí věty, nejpozději však hodinu před přerušením příslušné Přerušitelné přepravní kapacity nebo její části.
 - 9.6. Přepravce přerušuje Přerušitelnou přepravní kapacitu všem Přepravujícím s Přerušitelnou přepravní kapacitou v souladu s principem Pro-rata na základě poměru jejich nominací snížených o jejich rezervované Pevné přepravní kapacity. Přepravce přerušuje tak, aby se celkové přerušení rovnalo celkovému nedostatku Pevné přepravní kapacity.

10. INFORMACE O PŘEPRAVNÍCH KAPACITÁCH A SOUVISEJÍCÍCH SLUŽBÁCH

- 10.1. Přepravce zveřejní a nejméně jednou za kalendářní měsíc aktualizuje na svých Internetových stránkách zejména tyto informace:
 - 10.1.1. rozsah a termíny odstávek zařízení pro přepravu plynu a plán opravných prací, které mohou mít dopad do velikosti přepravních kapacit nebo vliv na kvalitu poskytovaných služeb
 - 10.1.1.1. Nejpozději do 30 kalendářních dnů před začátkem příslušného Plynárenského roku Přepravce zveřejní předběžný plán opravných prací na příslušný Plynárenský rok.
 - 10.1.1.2. Nejpozději 30 kalendářních dnů před začátkem kalendářního čtvrtletí Přepravce zveřejní plán opravných prací pro příslušné kalendářní čtvrtletí. Při



zpracování plánu opravných prací Přepravce vezme v úvahu připomínky a návrhy Přepravujících týkající se předběžného plánu opravných prací zveřejněného podle předchozího bodu tohoto článku.

10.1.1.3. Přepravce oznámí dotčeným Přepravujícím, započetí a skončení omezení nebo přerušení přepravy plynu podle uzavřené smlouvy nejpozději do 30 pracovních dnů před započítáním oprav.

10.1.2. dlouhodobý plán rozšiřování přepravní infrastruktury, který znamená zvýšení přepravních kapacit nebo zlepšení kvality poskytovaných služeb,

10.2. Přepravce dále zveřejňuje pro páry vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy následující údaje o kapacitách a souvisejících službách:

10.2.1. každý den:

10.2.1.1. číselně indikativní velikost Technické kapacity, Sjednané kapacity, celkem rezervované Přerušitelné přepravní kapacity a Volné přepravní kapacity pro relevantní časová období. Tyto údaje budou publikovány nejméně na nadcházející období 18-ti měsíců. Číselné údaje o přepravních kapacitách budou zveřejněny za podmínky nejméně tří Přepravujících majících smlouvu o přepravě plynu vztahenou k danému páru vstupního a výstupního bodu přepravní soustavy. Ustanovení předchozí věty neplatí pro Technickou kapacitu.

10.2.1.2. číselně indikativní dostupnost krátkodobých služeb den a týden dopředu vycházející z týdenních a denních Nominací,

10.2.2. měsíčně:

10.2.2.1. roční předpovědi Volné přepravní kapacity na období 10-ti let

10.2.2.2. historická minima a maxima měsíčního koeficientu využití přepravní kapacity a roční průměrné průtoky, a to vždy za poslední tři roky.

10.3. Informace poskytované s měsíční frekvencí uveřejňuje Přepravce nejpozději patnáctý kalendářní den daného měsíce.

11. VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ BODY

11.1. vstupními a výstupními body přepravní soustavy jsou předávací místa do/z přepravní soustavy, anebo Virtuální body představující souhrn takových předávacích míst.

11.2. Vstupními body do přepravní soustavy jsou:

11.2.1. 4 hraniční vstupní body,

11.2.2. 1 Vyrovnávací bod

11.2.3. 1 TSO bod

11.2.4. Seznam vstupních bodů přepravní soustavy je uveden v příloze č. 3.

11.3. Výstupními body přepravní soustavy jsou:



- 11.3.1. 4 hraniční výstupní body,
 - 11.3.2. 1 Vyrovnávací bod
 - 11.3.3. 1 TSO bod
 - 11.3.4. Seznam výstupních bodů přepravní soustavy je uveden v příloze č. 3 .
- 11.4. Vlastnictví plynu přepravovaného na základě smlouvy o přepravě plynu nepřechází v žádném okamžiku trvání této smlouvy na Přepravce, nestanoví-li smlouva o přepravě plynu jinak.

12. KVALITA ZEMNÍHO PLYNU

- 12.1. Zemní plyn dodávaný a předávaný na vstupních/výstupních bodech přepravní soustavy stanovených smlouvou o přepravě musí splňovat chemické a fyzikální parametry stanovené v příloze č. 2. Uvedené parametry jsou stanoveny na základě platných právních a závazných technických předpisů a pravidel.
- 12.2. V případě, že plyn dodaný Přepravujícím za účelem jeho přepravy Přepravcem nesplňuje některý z kvalitativních znaků zemního plynu uvedených v příloze č. 2, je Přepravce oprávněn odmítnout převzetí tohoto plynu. Neodmítnutím převzetí tohoto plynu není dotčeno právo Přepravce na náhradu škody, která mu v souvislosti s přepravou takového zemního plynu vznikne. V rámci náhrady škody dle platných obecně závazných právních předpisů má Přepravce nárok i na náhradu újmy, která mu vznikla tím, že musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti Přepravujícího. Přepravce je povinen učinit opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění a Přepravující je povinen poskytnout k tomu přepravci nezbytnou součinnost.
- 12.3. V případě, že plyn dodaný Přepravcem nesplňuje některý z kvalitativních znaků zemního plynu uvedených v příloze č. 2, je Přepravující oprávněn odmítnout převzetí tohoto plynu. Neodmítnutím převzetí tohoto plynu není dotčeno právo Přepravujícího na náhradu škody, která mu v souvislosti s převzetím takového zemního plynu vznikne. V rámci náhrady škody dle platných obecně závazných právních předpisů má Přepravující nárok i na náhradu újmy, která mu vznikla tím, že musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti Přepravce. Přepravující je povinen učinit opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění a Přepravce je povinen poskytnout k tomu Přepravujícímu nezbytnou součinnost.

13. MĚŘENÍ

- 13.1. Veškerá měření množství pro obchodní účely na PS musí splňovat metrologické předpisy podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Měření je prováděno stanovenými měřidly, která podléhají kontrole státní metrologie nebo Autorizovaného metrologického střediska (AMS).
- 13.2. Veškerá měřidla pro stanovení složení plynu patří mezi stanovená měřidla a podléhají ověření státní metrologií. Příslušné referenční materiály musí být metrologicky navázané a ověřené Českým metrologickým institutem (ČMI) nebo Autorizovaným metrologickým střediskem. Hodnoty složení plynu se použijí pro výpočet hodnoty spalného tepla, hutnoty



- a Wobbeho čísla. Všechny výpočty dle tohoto odstavce se provádějí podle normy EN ISO 6976 (95).
- 13.3. Každé Předávací místo má určený bod, ze kterého přebírá parametry kvality plynu, vč. hodnoty Spalného tepla. Integrovanému průtoku za Plynárenský den odpovídá průměrná hodnota Spalného tepla za daný den v určeném bodě. Energetický obsah plynu v kWh je stanoven vynásobením uvedené průměrné hodnoty Spalného tepla a denních objemů předaného plynu dle obchodního měření z přepočítávačů příslušných předávacích míst.
- 13.4. Pro zaokrouhlování naměřených hodnot platí následující pravidla:
- 13.4.1. Spalné teplo v kWh/m³ s přesností na 3 desetinná místa.
 - 13.4.2. Množství energie v kWh s přesností na celá čísla.
 - 13.4.3. Množství energie v MWh s přesností na 3 desetinná místa.
 - 13.4.4. Objem v m³ s přesností na celá čísla.
- 13.5. Ostatní naměřené hodnoty jsou zaokrouhlovány na základě platných právních a závazných technických předpisů a pravidel.

14. NOMINACE

- 14.1. Nominace podává Přepravující jako předběžné týdenní a závazné denní Nominace pro příslušné páry vstupního a výstupního bodu přepravní soustavy. Nominace jsou uváděny v kWh.
- 14.2. Přepravující podává předběžné týdenní nominace Přepravci k registraci nejpozději do 14:00 hodin daného Plynárenského dne na následujících sedm Plynárenských dní.
- 14.3. Pokud by Přepravující z nějakého důvodu nepodal denní Nominaci v souladu s časovým harmonogramem stanoveným dále, budou Nominace předložené v rámci týdenní Nominace považovány Přepravcem za závazné pro příslušný Plynárenský den.
- 14.4. Ustanovení uvedená v následujících odstavcích, která se týkají Nominací, se vztahují stejným způsobem i na Renominace, pokud není výslovně uvedeno jinak.
- 14.5. Přepravující podává Nominace nejvýše do úrovně Přepravní kapacity. Pokud Nominace překročí Přepravní kapacitu, nebude tato Nominace potvrzena. Přepravující je zároveň povinen nominovat množství zemního plynu tak, aby Nominace odpovídaly Nominacím poskytnutým Přepravujícím dalším provozovatelům propojených plynárenských soustav na základě příslušných smluv.
- 14.6. Komunikace mezi Přepravujícím a Přepravcem bude probíhat přes k tomu určené webové rozhraní a na bázi komunikačního protokolu XML SSL. V případě výpadku je Přepravující i Přepravce povinen použít alternativní komunikační prostředek, zejména fax, telefon nebo e-mail.
- 14.7. Nominace mohou být posílány opakovaně, Přepravce bude nicméně považovat za závaznou pouze poslední nominaci obdrženou před určeným termínem.
- 14.8. Během ověřování a potvrzování Nominací a Renominací bude uplatňován princip "nižší platí", což znamená, že pokud budou Nominace nebo Renominace dodávajícího a



přijímajícího Přepravujícího na opačných stranách propojení mezi tranzitní přepravní soustavou a sousední přepravní soustavou odlišné, a v případě že ani jeden Přepravující neupraví svou Nominaci, bude vyšší hodnota snížena Přepravcem na nižší hodnotu, aby se vyhnulo nesouladu na propojení.

14.9. Přepravce umožní opravné Nominace a Renominace. Jako minimální požadavek na Renominace platí, že Renominace musí být předloženy nejméně dvě (2) celé hodiny před okamžikem, kdy má mít daná Renominace platnost.

14.10. Přepravující nominují dle následujícího časového diagramu:

14.10.1. 1. termín pro Přepravujícího = 14:00 (PD -1)

Přepravující zašle Nominaci na přepravu plynu v Plynárenském dni PD. Přepravce zašle do 15:00 „Potvrzovací zprávu“ všem Přepravujícím. Přepravce tak činí po ověření Nominací dle odstavce 14.5.

14.10.2. 2. termín pro Přepravujícího = 16:00 (PD -1)

Přepravující zašle opravnou Nominaci na přepravu plynu v Plynárenském dni PD. Všechny Nominace obdržené po prvním termínu budou považovány za Nominace pro druhý termín. „Potvrzovací zprávu“ zašle Přepravce do 18:00.

14.10.3. 3. termín pro Přepravujícího = 20:00 (PD -1)

Přepravující zašle Renominaci na přepravu plynu v Plynárenském dni PD. Všechny Nominace obdržené po druhém termínu budou považovány za Nominace pro třetí termín. „Potvrzovací zprávu“ zašle Přepravce do 22:00.

14.10.4. 4. termín pro Přepravujícího = 00:00 (PD -1).

Přepravující zašle dodatečnou renominaci na přepravu plynu v Plynárenském dni PD. Všechny Nominace obdržené po třetím termínu budou považovány za Nominace pro čtvrtý termín. „Potvrzovací zprávu“ zašle Přepravce do 02:00.

14.10.5. Přepravce umožní kontinuální proces Renominací na Plynárenský den i po 4. termínu uvedeném v 14.10.4., nejpozději však do tří (3) hodin před koncem daného Plynárenského dne. Přepravující podávají požadavky na Renominace tak, aby byla dodržena reakční doba minimálně dvou (2) plných hodin od celé hodiny v rámci které byla Renominace podána. Přepravce vydá potvrzovací zprávu, která potvrdí změněné množství plynu pro příslušný Plynárenský den, do dvou (2) hodin od celé hodiny v rámci které byla Renominace podána.

14.11. Při posuzování Renominací podaných v průběhu daného Plynárenského dne zvaží Přepravce proveditelnost změny poslední platné Re/Nominace s ohledem na čas zbývající do konce příslušného Plynárenského dne. Přepravce odmítne novou Renominaci, pokud je na některém vstupním nebo výstupním bodě přepravní soustavy splněna některá z následujících nerovnic:



$$N_{rj} > N_{pj} + \frac{1}{24} \times K_{sj} \times (24 - T)$$

nebo

$$N_{rj} < N_{pj}$$

kde

j je příslušný pár vstupního a výstupního bodu přepravní soustavy

N_{rj} je renominace daného Přepravujícího na příslušném páru vstupního a výstupního bodu přepravní soustavy na daný Plynárenský den vyjádřená v kWh/den

K_{sj} je Smluvní přepravní kapacita Přepravujícího na příslušném páru vstupního a výstupního bodu vyjádřená v kWh/den

T je hodina Plynárenského dne, od které je renominace účinná; $T = 1$ pro 7:00 Plynárenského dne, $T = 2$ pro 8:00 Plynárenského dne až $T = 24$ pro 6:00 následujícího Plynárenského dne.

N_{pj} nominace a renominace přijaté a zaregistrované do času T stanovené jako:

$$N_{pj} = \sum_{t=1}^T \frac{N_{jt}}{24}$$

t je hodina Plynárenského dne; $t = 1$ pro interval <6:00, 7:00) až $t = 24$ pro interval <5:00, 6:00),

N_{jt} je nominace, nebo renominace daného Přepravujícího na příslušném páru vstupního a výstupního bodu účinná v hodině t Plynárenského dne vyjádřená v kWh/den

14.12. Pokud bude Přepravce omezovat, nebo přerušovat Přerušitelnou přepravní kapacitu, má právo změnit Přepravujícímu jeho Nominaci/Renominaci. Tuto změnu oznámí Přepravce dotčeným Přepravujícím s dostatečným předstihem, nejpozději však 1 hodinu před vlastním omezením, nebo přerušením Přerušitelné přepravní kapacity. Po dobu trvání omezení nebo přerušování nemá Přepravující, který byl omezen nebo přerušován, právo zvyšovat svou Nominaci/Renominaci.

14.13. Pokud Přepravce obdrží informaci od sousedních provozovatelů přepravních soustav, že jeden nebo několik dovozců nedodalo nebo neodebralo původně nominovaná množství zemního plynu z technických nebo obchodních důvodů, nebo pokud Přepravce sám není schopen z důvodů uvedených v čl. 9. přepravit toto množství, má Přepravce právo změnit dotčenému Přepravujícímu jeho Nominaci/Renominaci. Tuto změnu oznámí Přepravce dotčeným Přepravujícím, pokud to dovolují podmínky, s dostatečným předstihem. Po dobu trvání výše uvedené situace nemá dotčený Přepravující právo zvyšovat svou Nominaci/Renominaci.

15. ALOKACE MNOŽSTVÍ ZEMNÍHO PLYNU

15.1. Na Hraničních bodech existují Alokační režimy, které jsou v souladu s provozními možnostmi Přepravce. Pro potřeby přepravy plynu určeného pro spotřebu v České



republiky, vč. ztrát na přepravní soustavě a vlastní spotřeby Přepravce, se jedná o Alokační režimy dále popsané. Uvedené režimy budou aktualizovány na základě plánovaných Propojovacích dohod s příslušnými provozovateli přepravních soustav. Tato aktualizace nepodléhá postupům stanoveným v článku 28. Řádu. Aktualizovaná informace bude vyvěšena na Internetových stránkách Přepravce a zároveň bude dána na vědomí všem existujícím Přepravujícím, a to nejpozději 1 týden před její účinností.

- 15.2. V případě provozních nebo jiných problémů je Přepravce oprávněn změnit aktuálně platný Alokační režim na daném Hraničním bodě na režim Pro-rata. Přepravce je povinen tuto změnu oznámit bezodkladně všem dotčeným Přepravujícím. Přepravce informuje Přepravující v dostatečném předstihu o tom, že se režim Pro-rata mění na původní Alokační režim.
- 15.3. Alokace jsou prováděny ve dvou denních režimech. První režim je shodný s definicí Plynárenského dne v kapitole 2. od 6:00 do 6:00 platného času (dále 6-6), ve druhém režimu je Plynárenský den definován pro dobu od 8:00 do 8:00 platného času (dále 8-8). Pro převedení alokací z režimu 8-8 do režimu 6-6 se použije následující přepočít:

$$A_D^{6-6} = \frac{2}{24} \times A_{D-1}^{8-8} + \frac{22}{24} \times A_D^{8-8}$$

kde

A_T^{X-X} je alokace platná pro den T v režimu $X-X$

- 15.4. V případě, že po skončení měsíce nebude mít Přepravce k dispozici data obchodního charakteru z hraniční předávací stanice Waidhaus pro příslušné Plynárenské dny, použije hodnoty z provozního měření, které má k dispozici.
- 15.5. Pokud Přepravce neuplatňuje Alokační režim OBA, uplatní Přepravce Alokační režim Pro-rata nebo režim popsaný v bodě 15.5.1.1. Přepravce je povinen respektovat Alokační režimy již existujících tranzitních smluv (dále jen „**Existující Smlouvy**“)⁵.

15.5.1. Hraniční bod Lanžhot (napojení na přepravní soustavu provozovanou eustream, a.s):

15.5.1.1. Alokační režim na vstupu:

15.5.1.1.1. Pro všechny Subjekty bilancování mimo společnost, která zajišťuje tranzit k Existujícím smlouvám

$$A_i = \frac{N_i}{\sum N} * (M_C - \sum N_C) + N_i$$

15.5.1.1.2. Pro společnost, která zajišťuje tranzit k Existujícím smlouvám

⁵ Existující tranzitní smlouvy jsou smlouvy k tranzitním závazkům uzavřeným před 1.7.2004



$$A_T = M_C - \sum A_i$$

kde

A_i	je alokace pro příslušný Subjekt bilancování na Hraničním bodě Lanžhot,
N_i	je celková Nominace ⁶ Subjektu bilancování na Hraničním bodě Lanžhot,
$\sum N$	je souhrnná hodnota všech Nominací všech příslušných Subjektů bilancování na Hraničním bodě Lanžhot,
$\sum N_C$	je souhrnná hodnota všech Nominací všech příslušných Subjektů bilancování na Hraničním bodě Lanžhot snižená o Nominace náležející Existujícím smlouvám,
M_C	je celkové naměřené množství zemního plynu na Hraničním bodě Lanžhot snižené o množství alokované Existujícím smlouvám,
A_T	je alokace pro společnost zajišťující tranzit k Existujícím smlouvám snižená o alokace náležející Existujícím smlouvám.

15.5.1.2. Alokační režim na výstupu:

15.5.1.2.1. Alokační režim na výstupu: OBA

15.5.1.2.2. Pro účely denního vyrovnávání podle bodu 16.7 je Převaděčem alokováno na bázi dohodnuté konstanty Spalného tepla, o které jsou Převaděčijící informováni. Pro účely měsíčního vyrovnávání dle bodu 16.9 je alokováno na bázi skutečné hodnoty Spalného tepla.

15.5.2. Hraniční bod Hora Sv.Kateřiny - Olbernhau (napojení na přepravní soustavu provozovanou Wingas Transport GmbH&Co.KG):

15.5.2.1. Alokační režim na vstupu: OBA

15.5.2.2. Alokační režim na výstupu: Pro-rata

15.5.3. Hraniční bod Hora Sv. Kateřiny – Sayda (napojení na přepravní soustavu provozovanou Ontras - VNG Gastransport GmbH):

15.5.3.1. Alokační režim na vstupu: OBA

15.5.3.2. Alokační režim na výstupu: OBA

15.5.4. Hraniční bod Waidhaus:

15.5.4.1. Alokační režim ve stanici Waidhaus - napojení na přepravní soustavu provozovanou MEGAL GmbH&Co.KG:

⁶ Pro účely tohoto článku se pod termínem Nominace rozumí Nominace na všechny smlouvy na přepravu plynu včetně smluv o přepravě plynu přes území České republiky (tranzitních smluv).



- 15.5.4.1.1. Alokací režim na vstupu: OBA
- 15.5.4.1.2. Alokací režim na výstupu: Pro-rata
- 15.5.4.2. Alokace ve stanici Waidhaus - napojení na přepravní soustavu provozovanou E.ON Gastransport AG&Co.KG:
 - 15.5.4.2.1. Alokací režim na vstupu: OBA
 - 15.5.4.2.2. Alokací režim na výstupu: Pro-rata
- 15.5.4.3. Přepravcem je denně alokováno na bázi normy ISO 5167/1- A1 (2003). Alokace na měsíční/obchodní bázi je dle normy ISO 5167-1 (1991).
- 15.6. Pro dodávku a odběr plynu z Vyrovnávacího bodu a TSO bodu platí princip OBA.

16. VYROVNÁVÁNÍ A BILANCOVÁNÍ

- 16.1. Vyrovnávání je proces, v rámci kterého Přepravce zajišťuje rovnováhu mezi množstvím/objemem plynu vstupujícího do a vystupujícího z plynárenské soustavy. Tuto činnost provádí pro každého Přepravujícího.
- 16.2. Přepravce provádí pro Přepravující vyhodnocení a vyrovnávání odchylek, na základě kterého dochází k následnému Vypořádání odchylek.
- 16.3. Za účelem vyrovnávání poskytnou Přepravující Přepravci údaje o plánovaném množství plynu určeného k přepravě. Plánované množství bude předkládáno ve formě nominace.
- 16.4. Fyzickým vyrovnáváním se rozumí udržování rovnováhy mezi množstvím plynu vstupujícím a vystupujícím z plynárenské soustavy v reálném čase. Při fyzickém vyrovnáváním soustavy využije Přepravce flexibilní nástroje, které má pro tento účel k dispozici s následným obchodním vyrovnáváním Přepravujícími, které potřebu vyrovnáváním vyvolaly.
- 16.5. Obchodním vyrovnáváním se rozumí obchodní vyhodnocení rozdílu mezi množstvím plynu dodaným Přepravujícími do přepravní soustavy a množstvím plynu odebraným příslušným Přepravujícími z přepravní soustavy.
 - 16.5.1. Přepravce provádí obchodní vyrovnáváním pro každý Plynárenský den a Plynárenský měsíc.
 - 16.5.2. Přepravce provádí obchodní vyrovnáváním na základě skutečného množství plynu.
- 16.6. Přepravce poskytuje Přepravujícímu na základě technických vlastností přepravní soustavy, respektive volné akumulace, toleranční pole pro odchylku pro každý Plynárenský den.
 - 16.6.1. Pole pro bilanční toleranci (B_t) poskytnuté Přepravcem Přepravujícími je určeno funkcí stanovenou platným Sazebníkem tranzitních služeb a je stanoveno jako \pm hodnota této funkce.
 - 16.6.2. Toleranci Přepravce neposkytuje na trase po dobu, pro niž je na vstupním a současně výstupním bodě zaveden aktuálně platný alokáční režim OBA.
 - 16.6.3. Pokud Přepravující způsobil bilanční odchylku, určí nejprve Přepravce, zda se daná odchylka nachází v rámci tolerančního pole či ne. Pokud se odchylka nachází v rámci



tolerančního pole, nepodnikne Přepravce žádné další kroky. Pokud je odchylka nad rámec tolerančního pole, jedná se o mimotoleranční Bilanční odchylku, kterou Přepravce zpoplatní dle Sazebníku tranzitních služeb.

16.6.4. V průběhu příslušného Plynárenského měsíce obdrží Přepravující pouze předběžné údaje o způsobených bilančních odchylkách. Hodnoty skutečného množství plynu sloužící pro výpočet případných poplatků oznámí Přepravce Přepravujícímu do 11. dne měsíce následujícího po příslušném Plynárenském měsíci.

16.7. Denní vyrovnávání.

16.7.1. Denní vyrovnávání na základě předběžných hodnot (údajů obdržených od jednotlivých provozovatelů sousedních přepravních soustav, předběžných hodnot měření získaných dálkovým přenosem dat z příslušných měřících zařízení a alokačních pravidel dle článku 15.), uskutečňuje Přepravce pro každého Přepravujícího zvlášť a pro každý Plynárenský den.

16.7.2. Každý den nejpozději do 13:00 hodin oznámí Přepravce jednotlivým Přepravujícím výsledky předběžného vyhodnocení odchylek za předcházející Plynárenský den (dále jen „**Předběžná Bilanční odchylka**“). Předběžnou Bilanční odchylku publikuje Přepravce v chráněné zóně.

16.7.3. Přepravující je povinen Předběžnou Bilanční odchylku vyrovnat v Plynárenském dni následujícím po dni oznámení příslušné Předběžné Bilanční odchylky. Přepravující toto vyrovnání provede tím, že nominuje hodnotu plynu rovnou Předběžné Bilanční odchylce přes Vyrovnávací bod.

16.7.4. Pokud Přepravující neprovede danou Nominaci a nevyrovná tak svou Předběžnou Bilanční odchylku, nebo hodnota Nominace se bude lišit od Přepravcem oznámené Předběžné Bilanční odchylky, ztrácí Přepravující možnost vyrovnat skutečnou Bilanční odchylku Nominací přes Vyrovnávací bod dle bodu 16.10. ve výši nevyrovnané Předběžné Bilanční odchylky.

16.7.5. Pokud bude Předběžná Bilanční odchylka dle bodu 16.7.2. zřejmě chybná a dá se předpokládat, že došlo k chybě v měření, informuje Přepravce dotčené Přepravující a dohodne se s nimi na alternativní Nominaci. Přepravující má právo upozornit Přepravce na zřejmou chybu v měření do 14:00 Plynárenského dne, ve kterém mu Předběžná Bilanční odchylka byla oznámena.

16.8. Přepravce má právo provést kdykoliv během Plynárenského měsíce mimořádné denní vyrovnávání na základě průběhu nevyrovnaných Předběžných Bilančních odchylek, a to způsobem popsáním v následujících odstavcích.

16.8.1. Přepravce definuje pro každého Přepravujícího Mezní hodnotu, která je odvozená z kreditní expozice daného Přepravujícího (viz. Příloha č.1.) (dále jen „**Mezní hodnota**“). Mezní hodnota je definována v následujících případech takto:

16.8.1.1. Přepravující / má s Přepravcem uzavřenu alespoň jednu tranzitní smlouvu o přepravě, případně alespoň jednu Smlouvu o národní přepravě a převzal zodpovědnost za celkovou odchylku na národní přepravě od jiných Přepravujících:



$$MH_l = K_{TR,l} + \max \left(K_{P,l}^{vstupy} + \sum_{i=1}^n K_{P,i}^{vstupy} + \sum_{j=1}^m K_{B,j}^{vstupy}; K_{P,l}^{výstupy} + \sum_{i=1}^n K_{P,i}^{výstupy} + \sum_{j=1}^m K_{B,j}^{výstupy} \right)$$

kde

MH_l

je výsledná Mezní hodnota Přepravujícího l

$K_{TR,l}$

je suma přepravních kapacit určená ze všech platných tranzitních smluv sjednaných mezi Přepravujícím l a Přepravcem, vyjádřená v kWh

$K_{P,l}$

je suma denních přepravních kapacit na vstupech resp. výstupech určená ze všech platných Smluv o národní přepravě sjednaných mezi Přepravujícím l a Přepravcem, která je vyjádřená v kWh

$$\sum_{i=1}^n K_{P,i}$$

je suma denních přepravních kapacit na vstupech resp. výstupech, které jsou vztaženy k celkovým odchylkám, které byly převedeny na Přepravujícího l z n Smluv o národní přepravě od jiných Přepravujících, výsledná

$$\sum_{j=1}^m K_{B,j}$$

suma je vyjádřena v kWh

je suma denních Distribučních vstupních resp. výstupních kapacit vztažených k celkovým odchylkám, které byly převedeny na Přepravujícího l z m Smluv o bilancování od jiných Přepravujících, výsledná suma je vyjádřena v kWh

16.8.2. Pokud je absolutní hodnota sumy záporných nevyrovnaných Předběžných Bilančních odchylek daného Přepravujícího vyšší nebo rovná 0,25 násobku Mezní hodnoty:

16.8.2.1. Přepravce informuje o této skutečnosti Přepravujícího, dotčené provozovatele propojených přepravních soustav.

16.8.2.2. Přepravující může požádat Přepravce o možnost částečně nebo zcela vyrovnat peněžně sumu nevyrovnaných Předběžných Bilančních odchylek prostřednictvím mimořádné zálohové faktury. Záporné nevyrovnané odchylky jsou oceněny cenou za chybějící plyn stanovenou v platném Sazebniku tranzitních služeb. Náležitosti faktury si dohodnou obě smluvní strany. Suma záporných Předběžných Bilančních odchylek je po úhradě Přepravujícím upravena v závislosti na provedené platbě.

16.8.3. Stejným způsobem jako v bodě 16.8.2. postupuje Přepravce, pokud je absolutní hodnota sumy záporných nevyrovnaných Předběžných Bilančních odchylek daného Přepravujícího vyšší nebo rovná 0,5 a 0,75 násobku Mezní hodnoty



- 16.8.4. Pokud je absolutní hodnota sumy záporných nevyrovnaných Předběžných Bilančních odchylek daného Přepavujícího vyšší nebo rovná Mezní hodnotě:
- 16.8.4.1. Přepavce informuje o této skutečnosti Přepavujícího, dotčené provozovatele propojených přepavních.
 - 16.8.4.2. Přepavce Přepavujícímu přerušuje přepravu dle veškerých smluv o přepravě plynu.
 - 16.8.4.3. Přepavce vystavuje mimořádnou fakturu na částku rovnající se součinu absolutní hodnoty sumy záporných předběžných Celkových odchylek a ceny za chybějící plyn stanovený v platném Sazebníku tranzitních služeb a zasílá ji elektronicky Přepavujícímu.
 - 16.8.4.4. splatnost mimořádné faktury je do 4 kalendářních dní ode dne zaslání.
- 16.8.5. Pokud Přepavující splatí tuto mimořádnou fakturu , Přepavce:
- 16.8.5.1. informuje dotčené provozovatele propojených přepavních soustav,
 - 16.8.5.2. obnovuje přepravu dle uzavřených smluv o přepravě.
- 16.8.6. Pokud Přepavující mimořádnou fakturu neuhradí do doby splatnosti, nebo uhradí jinou částku, Přepavce:
- 16.8.6.1. informuje dotčené provozovatele propojených přepavních soustav,
 - 16.8.6.2. odstupuje s okamžitou účinností od veškerých smluv uzavřených s Přepavujícím, pokud se nedohodne s Přepavujícím jinak,
- 16.9. Měsíční vyrovnávání.
- 16.9.1. Měsíční vyrovnávání uskutečňuje Přepavce za celou soustavu pro každého Přepavujícího zvlášť. Měsíční vyrovnávání provádí Přepavce na základě skutečného množství plynu dodaného Přepavujícím na všech vstupních bodech a skutečného množství plynu odebraného Přepavujícím na všech výstupních bodech pro každý Plynárenský den.
- 16.9.2. Měsíční vyrovnání za Plynárenský měsíc provede Přepavce po skončení daného Plynárenského měsíce. Na základě měsíčního vyrovnávání určí Přepavce v jednotlivých Plynárenských dnech:
- 16.9.2.1. skutečnou Bilanční odchylku
 - 16.9.2.2. výši nevyrovnané Předběžné Bilanční odchylky (dále jen „**Nevyrovnaná odchylka**“), která je rozdílem mezi předběžnou Bilanční odchylkou a hodnotou nominovanou pro její vyrovnání v příslušném Plynárenském dni
 - 16.9.2.3. výši nevyrovnané skutečné Bilanční odchylky (dále jen „**Reziduální odchylka**“), která je rozdílem mezi skutečnou Bilanční odchylkou a hodnotou nominovanou pro vyrovnání související předběžné Bilanční odchylky v příslušném Plynárenském dni.
- 16.9.3. V rámci měsíčního vyrovnání na základě vztahu mezi Reziduální a Nevyrovnanou odchylkou určí Přepavce množství plynu, které má Přepavující právo vyrovnat



naturálně dle postupu uvedeného v bodě 16.10. a dále množství plynu, které má Přepravující povinnost vyrovnat peněžitě.

- 16.9.3.1. Je-li Nevyrovnaná odchylka rovna nule a Reziduální odchylka je různá od nuly, Přepravující vyrovná Reziduální odchylku postupem uvedeným v bodě 16.10.
 - 16.9.3.2. Je-li Nevyrovnaná odchylka rozdílná od nuly a její znaménko je opačné, než znaménko Reziduální odchylky, Přepravující vyrovná Reziduální odchylku postupem uvedeným v bodě 16.10.
 - 16.9.3.3. Je-li Nevyrovnaná odchylka rozdílná od nuly, má stejné znaménko jako Reziduální odchylka, a její absolutní hodnota je nižší, než absolutní hodnota Reziduální odchylky, Přepravce koupí/prodá Přepravujícímu plyn rovný Nevyrovnané odchylce za pevnou cenu za přebývajících/chybějících bilanční plyn uvedenou v platném Sazebníku tranzitních služeb (dále jen „Cena“). Přepravující vyrovná rozdíl mezi absolutními hodnotami Reziduální a Nevyrovnané odchylky postupem uvedeným v bodě 16.10.
 - 16.9.3.4. Je-li Nevyrovnaná odchylka rozdílná od nuly, má stejné znaménko jako Reziduální odchylka, a její absolutní hodnota je vyšší, než absolutní hodnota Reziduální odchylky, Přepravce koupí/prodá Přepravujícímu plyn rovný Reziduální odchylce za Cenu.
- 16.9.4. Do 11. dne každého měsíce následujícího po příslušném Plynárenském měsíci, publikuje Přepravce v chráněné zóně do 13:00 hodin pro příslušný Plynárenský měsíc za každý Plynárenský den pro každého Přepravujícího na základě hodnot skutečného množství plynu následující údaje:
- 16.9.4.1. velikost skutečné Bilanční odchylky,
 - 16.9.4.2. velikost Nevyrovnané odchylky,
 - 16.9.4.3. výši Reziduální odchylky,
 - 16.9.4.4. velikost mimotoleranční Bilanční odchylky.
- 16.9.5. Ve stejném termínu jako v bodě 16.9.4. publikuje Přepravce v chráněné zóně pro příslušný Plynárenský měsíc za každý Plynárenský den pro každého Přepravujícího na základě hodnot skutečného množství plynu podklad pro vyúčtování a/nebo vyrovnání nevyrovnaného plynu. Podklad bude obsahovat následující údaje:
- 16.9.5.1. množství plynu, které má Přepravující vyrovnat postupem uvedeným v 16.10.
 - 16.9.5.2. množství chybějícího plynu, stanovenému dle bodů 16.9.3.3. a 16.9.3.4. které Přepravce prodá Přepravujícímu za Cenu.
 - 16.9.5.3. množství přebývajícího plynu, stanovenému dle bodů 16.9.3.3. a 16.9.3.4. , které Přepravce odkoupí od Přepravujícího za Cenu.
 - 16.9.5.4. množství plynu, které mělo být vyrovnáno v příslušném měsíci dle bodu 16.10., ale nebylo. Body 16.9.5.2. nebo 16.9.5.3. se použijí přiměřeně.
- 16.10. Pokud Přepravující způsobil Reziduální odchylky dle bodu 16.9.2, a má právo je zcela nebo zčásti vyrovnat naturálně na základě postupu dle bodu 16.9.3. vyrovná je



Přepravující tak, že nominuje na patnáctý (15.) Plynárenský den daného měsíce součet naturálně vyrovnatelných odchylek za předcházející Plynárenský měsíc přes Vyrovnávací bod.

- 16.11. Správnost měření je zajišťována Propojovací dohodou s příslušnými provozovateli. V případě zjištění nepřesnosti měření, která bude mít dopad na hodnotu skutečného množství plynu naměřeného na vstupním, resp. výstupním bodě přepravní soustavy, reviduje Přepravce Vyhodnocení odchylek za příslušný Plynárenský měsíc, resp. měsíce a následovně vyhotoví opravnou fakturu. V závislosti na pravidelných kontrolách měřících zařízení může k revizi Vyhodnocení odchylek dojít nejvíce šest (6) měsíců zpětně.
- 16.12. Pokud Přepravujícímu skončí účinnost poslední Smlouvy o přepravě a Přepravující proto ztratí možnost provést denní vyrovnávání za poslední dva (2) Plynárenské dny a rovněž možnost vyrovnat v rámci měsíčního vyrovnávání sumu odchylek dle 16.10. za poslední Plynárenský měsíc této smlouvy, postupuje se takto:
 - 16.12.1. Reziduální odchylky způsobené v uplynulém Plynárenském měsíci určené pro naturální vyrovnání dle postupu 16.9.3. včetně skutečných Bilančních odchylek příslušných k posledním dvěma (2) Plynárenským dnům vyrovná Přepravující takto
 - 16.12.1.1. prodá/nakoupí množství plynu, které má vyrovnat, za pevnou měsíční cenu vyrovnávacího plynu, která je uvedena v platném Sazebníku tranzitních služeb.
 - 16.12.2. Reziduální odchylky způsobené v uplynulém Plynárenském měsíci určené pro peněžní vyrovnání dle postupu v 16.9.3. budou vypořádány uhrazením ceny za chybějící vyrovnávací plyn nebo obdržením ceny za přebývající vyrovnávací plyn v souladu se Sazebníkem tranzitních služeb.

17. CENA

- 17.1. Ceny za denní přepravní kapacitu, za službu wheeling, shorthaul, counterflow, capacity coupling a capacity shift (včetně eskalačního mechanismu), stanovené v Sazebníku tranzitních služeb platném v době podpisu smlouvy, jsou platné po celou dobu účinnosti smlouvy. Ceny za služby spojené s bilancováním tranzitní přepravy, normativ pro pohon kompresních stanic, emisní poplatky a ostatní poplatky jsou stanovené v Sazebníku tranzitních služeb pro daný Plynárenský rok.
- 17.2. Pokud vznikne Přepravci během účinnosti smlouvy v souvislosti s přepravou a/nebo službami spojenými s tranzitní přepravou dodatečná povinnost platit jakoukoli daň či poplatek (dále jen „Daň“), má Přepravce právo požadovat úhradu Daně od Přepravujícího.
- 17.3. Celková sleva za přerušení Přerušitelné přepravní kapacity za Plynárenský měsíc bude účtována v rámci souhrnného daňového dokladu. Nakládání s tímto dokladem se řídí postupy uvedenými v kapitole 19.



18. PŘEKROČENÍ PŘEPRAVNÍ KAPACITY

- 18.1. Pokud Přepravující překročí Smluvní přepravní kapacitu o více než povolenou toleranci, bude mu účtován poplatek za překročení přepravní kapacity v souladu se Sazebníkem tranzitních služeb.
- 18.2. Za několikanásobné překročení Přepravní kapacity dle bodu 18.1 v rámci jednoho Plynárenského měsíce zaplatí Přepravující poplatek dle nejvyššího dosaženého přesahu nad rámec Přepravní kapacity. Zaplacení poplatku za překročení Přepravní kapacity neopravňuje Přepravujícího k navýšení Přepravní kapacity v daném Plynárenském měsíci.

19. FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 19.1. Přepravující je povinen platit měsíčně Přepravci měsíční cenu (měsíční plat) za přepravu včetně DPH, a to na základě měsíční zálohové faktury (dále jen „**Měsíční zálohová faktura**“), nebo denní zálohové faktury za denní přepravu (dále jen „**Denní zálohová faktura**“). Přepravující je dále povinen platit měsíčně na základě daňového dokladu, tzv. zúčtovací faktury.
- 19.2. Měsíční zálohovou fakturu za příslušný Plynárenský měsíc je Přepravce povinen vystavit a zaslat Přepravujícímu do 20. kalendářního dne měsíce předcházejícího příslušnému Plynárenskému měsíci. Denní zálohovou fakturu je Přepravce povinen vystavit a zaslat elektronicky Přepravujícímu do 5 pracovních dní po Dni Podání Žádosti, stejně tak návrh Denní smlouvy.
- 19.3. První Měsíční zálohovou fakturu, vztahující se ke smlouvě o přepravě plynu, která je účinná od 1. Plynárenského dne následujícího měsíce, je Přepravce povinen vystavit a zaslat do 5 pracovních dní od data uzavření smlouvy o přepravě (dle bodu 6.15.), pokud toto datum spadá do termínu od 20. dne kalendářního měsíce do jeho konce. Pokud datum uzavření smlouvy o přepravě spadá do termínu od 1. do 19. dne kalendářního měsíce, bude Měsíční zálohová faktura zaslána v termínu dle bodu 19.2.
- 19.4. Zálohová faktura za příslušný Plynárenský měsíc doručená Přepravcem Přepravujícímu podle odstavce 19.2. a 19.3 je splatná do 14 kalendářních dní ode dne zaslání.
- 19.5. U smluv s odloženou účinností je první zálohová faktura vystavena nejdříve 15 a nejpozději 8 kalendářních dní před datem účinnosti smlouvy a splatná je do 14 kalendářních dní ode dne zaslání.
- 19.6. Přepravující je povinen platit Přepravci mimořádné zálohy ve výši a za podmínek uvedených v článku 16, bod 16.8.4. Přepravující má právo požádat Přepravce o vystavení mimořádné faktury dle 16.8.2.
- 19.7. Daňový doklad za příslušný Plynárenský měsíc je Přepravce povinen vystavit a zaslat Přepravujícímu do 14. kalendářního dne měsíce následujícího po příslušném Plynárenském měsíci.
- 19.8. Daňový doklad za příslušný Plynárenský měsíc doručený Přepravcem Přepravujícímu podle předchozího odstavce je splatný do 14 kalendářních dní ode dne zaslání.
- 19.9. Daňový doklad zasláný Přepravujícímu bude obsahovat vyúčtování:



- 19.9.1. mimořádné zálohy dle článku 16.8.2. a/nebo 16.8.4.
- 19.9.2. Měsíční resp. Denní zálohové faktury dle tohoto článku bodu 19.2. a 19.3.
- 19.9.3. případnou slevu za přerušitelnou kapacitu dle článku 17, bodu 17.3.
- 19.9.4. částek, které je Přepravující povinen měsíčně platit za:
 - 19.9.4.1. překročení Přepravní kapacity viz. čl. 18.
 - 19.9.4.2. mimotoleranční Bilanční odchylky dle 16.9.4.4.
- 19.9.5. částek za chybějící plyn vyplývající z měsíčního vyrovnávání a to za:
 - 19.9.5.1. část, kterou je nutno zaplatit dle 16.9.5.2., za příslušný Plynárenský měsíc, za který se doklad vystavuje
 - 19.9.5.2. nevyrovnanou část za měsíc předcházející příslušnému Plynárenskému měsíci, tj. za část, která měla být vyrovnána 16.9.5.4., ale k vyrovnání nedošlo
- 19.9.6. případné penality.
- 19.10. Fakturu za přebývajícím plyn vyplývající z měsíčního vyrovnávání vystavuje Přepravující na základě podkladu dle 16.9.5.3., který obdrží od Přepravce. Fakturu vystaví a zašle Přepravci do 18. kalendářního dne měsíce, ve kterém Přepravující obdržel tento podklad. Faktura je splatná do 14 kalendářních dní ode dne zaslání. Ustanovení bodů 19.12., 19.18. a 19.19. tohoto článku se použijí přiměřeně.
- 19.11. Daňový doklad vystavený Přepravcem musí obsahovat náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy včetně označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno.
- 19.12. Peněžité závazky (zejména cenu za plnění, úroky z prodlení, smluvní pokuty, vratky výnosů i mimořádné zálohy) jsou smluvní strany povinny platit převodem dlužné částky ve prospěch účtu druhé smluvní strany, přičemž zaplacením se rozumí připsání příslušné částky ve prospěch účtu příjemce platby.
- 19.13. Každá smluvní strana hradí poplatky své banky související s platbami závazků vyplývajících ze smlouvy o přepravě. Poplatky korespondenční banky hradí smluvní strana, k jejíž tíži jde platba.
- 19.14. V případě očekávaného prodlení s placením peněžitých závazků vyplývajících ze smluv uzavřených mezi Přepravcem a Přepravujícím nebo mezi Přepravcem a Přepravujícím, je plátce povinen upozornit druhou smluvní stranu na tuto skutečnost, a to 2 pracovní dny před stanoveným dnem splatnosti příslušných závazků.
- 19.15. V případě prodlení s placením peněžitých závazků vyplývajících ze smluv uzavřených mezi Přepravcem a Přepravujícím, je příslušná smluvní strana povinna uhradit druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši PRIBOR 1 měsíc + 5 procentních bodů ročně z nesplacené částky. Pro výpočet výše úroku z prodlení se sazba uvedená v předchozí větě vyjádřená v procentech platná první den prodlení dělená 100 násobí poměrem skutečného počtu dní prodlení v kalendářním roce a základní délky ročního období v počtu 360 dní (act/360) a výší nesplacené částky.



- 19.16. Úroky z prodlení podle tohoto článku jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování úroků z prodlení druhé smluvní straně.
- 19.17. Smluvní strana, které byla doručena faktura, je oprávněna ji vrátit v případě, že faktura neobsahuje předepsané náležitosti nebo má jiné podstatné vady. Ve vrácené faktuře je vracející smluvní strana povinna vyznačit důvod vrácení. Smluvní strana vystavující fakturu je povinna podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově zhotovit. Splatnost opravené nebo nové faktury bude 14 kalendářních dní ode dne zaslání.
- 19.18. Případně-li termín vystavení nebo splatnosti faktur, na které se vztahuje tento Tranzitní řád, na sobotu, neděli nebo státem uznávaný svátek, je dnem splatnosti nebo splatnosti faktur nejbližší následující pracovní den.
- 19.19. Za každý den prodlení Přepravce s vystavením daňového dokladu se prodlužuje lhůta splatnosti o jeden den.
- 19.20. V případě, že je Přepravující v prodlení s placením svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy o přepravě plynu po dobu delší než 14 kalendářních dní, vyjma závazků vyplývajících 16.8.4.4., má Přepravce právo odstoupit od Smlouvy o přepravě plynu s účinností od 7. kalendářního dne ode dne písemného doručení upozornění o uvedeném prodlení.
- 19.21. Pro účely tohoto článku se zasláním myslí elektronické zaslání e-mailem. Pro uživatele soustavy je takto elektronicky zasláná faktura závazná. Podepsanou papírovou verzí faktury Přepravce pošle do dvou pracovních dní od elektronického zaslání.

20. OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST

- 20.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost se považuje překážka, jež nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době vzniku závazku tuto překážku předvídala. Překážky, které lze dle předchozí věty považovat za okolnosti vylučující odpovědnost, jsou zejména:
- 20.1.1. stávky, pokud tato událost nastane v důsledku organizování třetími stranami, teroristický útok,
 - 20.1.2. války, občanské a vojenské nepokoje, blokády, povstání, výtržnosti, epidemie, karanténní omezení,
 - 20.1.3. úder blesku, zemětřesení, požár, bouře, záplavy, sesuvy půdy,
 - 20.1.4. události, na základě kterých bude vyhlášen stav nouze ve smyslu příslušných ustanovení energetického zákona a prováděcího právního předpisu.
- 20.2. Za okolnosti vylučující odpovědnost se nepovažuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, nebo vznikla z jejích hospodářských poměrů. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.
- 20.3. Strana, která porušuje povinnost nebo která s přihlédnutím ke všem okolnostem má vědět, že poruší svou povinnost ze závazkového vztahu, je povinna neprodleně oznámit druh



straně povahu překážky, která jí brání nebo bude bránit v plnění své povinnosti, a o jejích důsledcích; zpráva musí být podána bez zbytečného odkladu poté, kdy se povinná strana o překážce dověděla nebo při náležitě péči mohla dovědět. Jestliže povinná strana nesplní oznamovací povinnost dle předchozí věty tohoto odstavce, nebo není oprávněné straně oznámení včas doručeno, má poškozená strana nárok na náhradu škody, která jí tím vznikla.

- 20.4. Bylo-li porušení povinnosti ze závazkového vztahu způsobeno třetí osobou, které povinná strana svěřila plnění své povinnosti, je u povinné strany vyloučena odpovědnost jen v případě, kdy je u ní vyloučena odpovědnost dle tohoto článku a třetí osoba by rovněž podle tohoto článku nebyla odpovědnou, kdyby oprávněné straně byla přímo zavázána místo povinné strany.

21. PŘENECHÁNÍ UŽITÍ A PŘEVOD PŘEPRAVNÍ KAPACITY V PŘEPRAVNÍ SOUSTAVĚ

- 21.1. Přepравující je oprávněn přenechat jinému Uživateli Smluvní přepravní kapacitu v PS zcela nebo částečně bez souhlasu Přepравce. Přepравující odpovídá vůči Přepравci v plném rozsahu za porušení jeho smluvních povinností ze smlouvy o přepravě plynu jiným Uživatelem.
- 21.2. Přenechání Smluvní přepravní kapacity v přepravní soustavě jinému Uživateli je Přepравující povinen oznámit Přepравci nejpozději tři (3) pracovní dny před dnem zahájení přepravy jiným Uživatelem. Přepравce přenechání užití Smluvní přepravní kapacity v přepravní soustavě zaregistruje.
- 21.3. Přepравující je oprávněn převést práva a povinnosti z Roční a/nebo Měsíční smlouvy zcela nebo z části na jiného Uživatele/žadatele pouze s předchozím písemným souhlasem Přepравce. Tento jiný Uživatel/žadatel se stává novým Přepравujícím (pokud jím už není na základě jiných smluv uzavřených mezi ním a Přepравcem) s veškerými právy a povinnostmi z tohoto vyplývajících. Pravidla kterými se řídí Přepравce i Uživatel/žadatel jsou uvedena níže:
- 21.3.1. Žádost o převod práv a povinností se podává v písemné formě s využitím formuláře „Žádost ke smlouvě o převodu přepravní kapacity“ dostupného na Internetových stránkách Přepравce.
- 21.3.2. Uživatel/žadatel podává žádost o převod práv a povinností v termínu pro žádosti o uzavření Měsíční smlouvy dle bodu 6.4., přičemž postup pro uzavření smlouvy se použije přiměřeně.
- 21.3.3. Souhlas Přepравce musí být udělen, pokud Uživatel/žadatel, na kterého se převádějí práva a povinnosti, splní přiměřeně podmínky v rozsahu stanoveném v čl. 5., zvláště pak prokáže svou finanční způsobilost.
- 21.3.4. Přepравce informuje Přepравujícího a Uživatele/žadatele o tom, zda udělil, nebo neudělil souhlas s převodem práv a povinností v termínu dle bodu 6.6.
- 21.3.5. Převod práv a povinností je účinný nejdříve od prvního Plynárenského dne následujícího měsíce. Práva a povinnosti lze převést nejméně na dobu jednoho Plynárenského měsíce nebo jeho celých násobků.



- 21.4. Přepravce má právo odmítnout udělení souhlasu s převodem práv a povinností, pokud je Přepravující a/nebo jiný Uživatel v prodlení s plněním svých finančních závazků vůči Přepravci.



C. DALŠÍ NABÍZENÉ SLUŽBY

22. SLUŽBA WHEELING

- 22.1. Přepravce umožňuje provádět na Hraničních bodech Lanžhot a Waidhaus tzv. „wheeling“. Jedná se o možnost vstoupit na Hraničním vstupním bodě do přepravní soustavy a zároveň v tom samém okamžiku na stejném Hraničním bodě z přepravní soustavy vystoupit (dále jen „služba wheeling“). Přepravce tuto službu v současné době neumožňuje na ostatních Hraničních bodech.
- 22.2. Služba je poskytována na základě uzavřené smlouvy o poskytnutí wheelingu. Pro využití služby wheeling není nutné mít rezervovanou přepravní kapacitu.
- 22.2.1. Tato smlouva se uzavírá nejméně na období jednoho měsíce, nebo jeho celých násobků.
- 22.2.2. Smlouva o poskytnutí wheelingu je uzavírána vždy s účinností k prvnímu Plynárenskému dni kalendářního měsíce, kdy má být zahájena služba na základě smlouvy a končí uplynutím posledního Plynárenského dne posledního měsíce účinnosti smlouvy.
- 22.3. Žádat o uzavření smlouvy o poskytnutí wheelingu je možno měsíčně.
- 22.3.1. Žádost se podává v písemné formě s využitím formuláře dostupného na Internetových stránkách přepravce. V žádosti uvede Žadatel zvláště následující:
- 22.3.1.1. kontaktní údaje Žadatele (jméno/obchodní firma, adresa/sídlo, IČ, DIČ, kontaktní osoba(y), telefon, fax, e-mail, bankovní spojení, přidělený kód pro matching);
- 22.3.1.2. čestné prohlášení o zajištění denní nepřetržité (24 hodinové) komunikace s Přepravcem přes k tomu určené webové rozhraní anebo na bázi komunikačního protokolu XML SSL včetně seznamu osob pro udělení práva přístupu do chráněné zóny;
- 22.3.1.3. začátek účinnosti a dobu trvání smlouvy na službu wheeling;
- 22.3.1.4. maximální denní množství plynu, pro které chce službu wheeling objednat.
- 22.3.2. Žadatel podává žádost o uzavření smlouvy o poskytnutí wheelingu v termínu pro žádosti o uzavření Měsíční smlouvy dle bodu 6.4. Tranzitního řádu přičemž postup pro uzavření smlouvy se použije přiměřeně.
- 22.3.3. Žadatel nepředkládá doklad o splnění finanční způsobilosti.
- 22.3.4. Přepravce má právo odmítnout udělení souhlasu s uzavřením smlouvy o poskytnutí wheelingu, pokud je Žadatel v prodlení s plněním svých finančních závazků vůči Přepravci.
- 22.4. Pro účely sesouladění se sousedním provozovatelem přepravní soustavy na Hraničním bodě Lanžhot a/nebo Waidhaus, zasílá Zákazník Přepravci informaci o množství zemního plynu ve formě nominací.



- 22.4.1. Zákazník nominuje službu wheeling v termínech dle Tranzitního řádu.
 - 22.4.2. Výstupní množství Zákazník nominuje se záporným znaménkem tak, že se nominace množství zemního plynu vstupujícího do přepravní soustavy rovná nominaci množství zemního plynu vystupujícího z přepravní soustavy.
 - 22.4.3. Nominace se vyjadřují v kWh.
 - 22.4.4. Postup a termíny uvedené v kapitole 14 Tranzitního řádu se použijí přiměřeně.
 - 22.4.5. Pokud Zákazník nominuje na službu wheeling vyšší množství, než je uvedeno ve smlouvě o poskytnutí wheelingu, bude tato nominace automaticky zkrácena na množství ve smlouvě sjednané.
- 22.5. Zákazník se zavazuje využívat službu wheeling tak, že množství vstupující a zároveň vystupující jsou brána jako neoddělitelná, tj. Zákazník má povinnost současně se stejným množstvím vstoupit do přepravní soustavy a zároveň vystoupit z přepravní soustavy na Hraničním bodě Lanžhot.
- 22.6. Platební podmínky se řídí přiměřeně ustanoveními kapitoly 19 Tranzitního řádu a ustanoveními kapitoly 4 Sazebníku tranzitních služeb.

23. SLUŽBA „SHORTHAUL“

- 23.1. Přepravce umožňuje přepravovat zemní plyn z Hraničního bodu Hora Sv. Kateřiny – Olbernhau do Hraničního bodu Hora Sv. Kateřiny – Sayda a z Hraničního bodu Hora Sv. Kateřiny – Sayda do Hraničního bodu Hora Sv. Kateřiny – Olbernhau. Dále také z Hraničního bodu Hora Sv. Kateřiny – Olbernhau (vstup) do Hraničního bodu Hora Sv. Kateřiny – Olbernhau (výstup) a z Hraničního bodu Hora Sv. Kateřiny – Sayda (vstup) do Hraničního bodu Hora Sv. Kateřiny – Sayda (výstup).
- 23.2. Služba se poskytuje nejméně na jeden Plynárenský měsíc nebo jeho celé násobky.
- 23.3. Při posuzování žádosti o tuto službu se postupuje dle ustanovení části B. Obchodně technické podmínky; u žádostí na přepravu kratší než 12 měsíců se postupuje obdobně jako u Měsíčních smluv na přepravu, u ostatních žádostí se postupuje jako u Ročních smluv na přepravu.
- 23.4. Ostatní ustanovení kapitoly B. Obchodně technické podmínky se použijí přiměřeně.
- 23.5. Žadatel předkládá splnění podmínek finanční způsobilosti dle přílohy č.1 Tranzitního řádu.

24. SLUŽBA „COUNTERFLOW“

- 24.1. Přepravce umožňuje přepravovat zemní plyn proti fyzickému toku plynu:
 - 24.1.1. ve směru Waidhaus – Lanžhot,
 - 24.1.2. ve směru Waidhaus – Hora Sv. Kateřiny - Olbernhau,
 - 24.1.3. ve směru Hora Sv. Kateřiny - Sayda – Lanžhot.



- 24.2. Tato služba se poskytuje nejméně na období jednoho Plynárenského měsíce, nebo jeho celých násobků, nejdéle však na 12 Plynárenských měsíců.
- 24.3. Při posuzování žádosti o tuto službu se postupuje dle ustanovení části B. Obchodně technické podmínky vztahující se k žádostem o uzavření Měsíční smlouvy na přepravu.
- 24.4. Ostatní ustanovení kapitoly B. Obchodně technické podmínky se použijí přiměřeně.
- 24.5. Žadatel předkládá splnění podmínek finanční způsobilosti dle přílohy č.1 Tranzitního řádu. Bilančně-převavní riziko této služby je rovné nule a Přepravce ho do výpočtu celkového bilančně převavního rizika (CE_{BT}) dle písmena b) bodu 2.2. výše uvedené přílohy nezahrnuje.

25. SLUŽBA „CAPACITY COUPLING“

- 25.1. Přepravce umožňuje rezervovat přepravní kapacitu na trase s možností změny směru přepravy na této trase.
- 25.2. Směr přepravy nelze měnit v průběhu příslušného Plynárenského dne.
- 25.3. O tuto službu lze požádat pouze při podání nové žádosti o uzavření smlouvy na přepravu. Nelze ji doobjednat pro již existující smlouvy o přepravě.
- 25.4. Tato služba se poskytuje nejméně na období jednoho Plynárenského měsíce, nebo jeho celých násobků.
- 25.5. Při posuzování žádosti o tuto službu se postupuje dle ustanovení části B. Obchodně technické podmínky; u žádostí na přepravu kratší než 12 měsíců se postupuje obdobně jako u Měsíčních smluv na přepravu, u ostatních žádostí se postupuje jako u Ročních smluv na přepravu.
- 25.6. Ostatní ustanovení kapitoly B. Obchodně technické podmínky se použijí přiměřeně.
- 25.7. Žadatel předkládá splnění podmínek finanční způsobilosti dle přílohy č.1 Tranzitního řádu.

26. SLUŽBA „CAPACITY SHIFT“

- 26.1. Přepravující je oprávněn požádat Přepravce o výměnu části nebo celé rezervované Pevné přepravní kapacity na jedné trase za novou Pevnou přepravní kapacitu na jiné trase s výjimkou služeb dle kapitoly C. Tranzitního řádu.
- 26.2. Tato služba se poskytuje kdykoliv během účinnosti přepravní smlouvy nejméně na období jednoho Plynárenského měsíce, nebo jeho celých násobků.
- 26.3. Při posuzování žádosti o tuto službu se postupuje dle ustanovení části B. Obchodně technické podmínky; u žádostí na přepravu kratší než 12 měsíců se postupuje obdobně jako u Měsíčních smluv na přepravu, u ostatních žádostí se postupuje jako u Ročních smluv na přepravu.
- 26.4. Ostatní ustanovení kapitoly B. Obchodně technické podmínky se použijí přiměřeně.
- 26.5. Žadatel předkládá splnění podmínek finanční způsobilosti dle přílohy č.1 Tranzitního řádu.



D. SPOLEČNÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

27. MLČENLIVOST

- 27.1. Přepravce je povinen zachovávat mlčenlivost ohledně informací týkajících se smluv o přepravě plynu uzavřené mezi Přepravcem a Přepravujícím, jakož i jiných skutečností souvisejících s uzavřením a plněním těchto smluv nebo informací souvisejících se službami poskytovanými Přepravcem (dále jen „**důvěrné informace**“), a to až do doby, kdy se tyto důvěrné informace stanou veřejně známými bez porušení povinnosti Přepravce.
- 27.2. Přepravce se zejména zavazuje nezpřístupňovat důvěrné informace veřejnosti ani je jinak neposkytovat třetím osobám, ledaže by byl Přepravci k takovému zpřístupnění anebo zveřejnění důvěrných informací udělen předchozí písemný souhlas druhé smluvní strany.
- 27.3. Povinnost mlčenlivosti podle předchozích odstavců tohoto článku se neuplatní při plnění povinnosti Přepravce uložené obecně závaznými právními předpisy.

28. ZMĚNA TRANZITNÍHO ŘÁDU

- 28.1. Přepravce je povinen změnit Tranzitní Řád, jestliže je to nutné k dosažení souladu s novou úpravou obsaženou v obecně závazném právním předpise a/nebo v závazném rozhodnutí orgánu státní správy.
- 28.2. Přepravce je oprávněn změnit Tranzitní Řád, jedná-li se o změnu, která odráží praktické zkušenosti s provozem a údržbou přepravní soustavy nebo obchodní zvyklosti zachovávané obecně v odvětví přepravy plynu nebo změny v technologii používané při přepravě plynu. Přepravce sdělí na písemnou žádost Přepravujícího důvody změn Tranzitního Řádu.
- 28.3. Přepravující má právo odstoupit od smlouvy, pokud Přepravce změní Tranzitní Řád podle ustanovení bodu 28.2. a jsou-li jsou splněny následující podmínky:
 - 28.3.1. změna Tranzitního řádu, která má být důvodem pro odstoupení od smlouvy Přepravujícím nevyplývá ze změny právních předpisů nebo doporučení jakékoliv orgánu státní správy, české nebo evropské profesní organizace působící v odvětví přepravy plynu) a zároveň
 - 28.3.2. změna Tranzitního řádu obsahuje takové ustanovení, že by Přepravující jednající s péčí řádného hospodáře smlouvu o přepravě neuzavřel, pokud by věděl, že takováto úprava Tranzitního řádu bude provedena.
- 28.4. Přepravující musí oznámit Přepravci odstoupení od smlouvy do 28 kalendářních dnů od účinnosti příslušné změny. Odstoupení od smlouvy je účinné od 7. kalendářního dne po obdržení oznámení o odstoupení Přepravci.



29. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 29.1. Tento Tranzitní řád byl zpracován Převzatcem v souladu s ustanovením § 58 odstavec 9 písmeno v) energetického zákona a článku 4 odstavec 1. písmeno a) Nařízení.
- 29.2. Ustanovení tohoto Tranzitního řádu se netýkají smluv uzavřených před 1.7.2006.
- 29.3. Převzatce zveřejní znění Tranzitního Řádu, včetně změn, na svých internetových stránkách.
- 29.4. Tento Tranzitní řád jakožto i všechny právní vztahy založené v souvislosti s přepravou zemního plynu Převzatcem dle tohoto Tranzitního řádu a smlouvy o přepravě plynu se řídí právním řádem České republiky.
- 29.5. Nedílnou součástí tohoto Tranzitního řádu jsou následující přílohy:
 - 29.5.1. Příloha č. 1: Podmínky finanční způsobilosti Uživatele
 - 29.5.2. Příloha č. 2: Kvalitativní parametry zemního plynu
 - 29.5.3. Příloha č. 3: Seznam vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy
- 29.6. Tento Tranzitní řád nabývá účinnosti dnem 13.8.2010.



PŘÍLOHA Č. 1. PODMÍNKY FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI UŽIVATELE

1. Uživatel musí prokázat Přepravci dostatečnou finanční způsobilost k plnění svých povinností dle Smlouvy o tranzitní přepravě (dále jen „Smlouva“). Tuto finanční způsobilost musí Uživatel prokázat Přepravci před uzavřením každé Smlouvy. Současně je Uživatel povinen tuto finanční způsobilost udržovat po celou dobu trvání těchto Smluv. Nebude-li Uživatel tuto finanční způsobilost po celou dobu trvání všech uzavřených Smluv udržovat, musí to bezodkladně ohlásit Přepravci. V případě, že Uživatel kdykoliv v průběhu celé doby trvání všech uzavřených Smluv neprokáže dostatečnou finanční způsobilost k plnění svých povinností dle Smlouvy, je Přepravce oprávněn od jakékoliv Smlouvy odstoupit.
2. Pro účely tohoto článku se Uživatel považuje za dostatečně finančně způsobilého k plnění svých povinností dle Smlouvy v případě, že buďto
 - 2.1. Kreditní expozice Přepravce vůči Uživateli (CE) definovaná níže v bodě 2.2. je nižší než minimální kreditní limit 100 tis. Kč, nebo
 - 2.2. Uživatel současně splňuje následujících pět podmínek:
 - 2.2.1. $Dluh \leq 0,8 \times VK$
 - 2.2.2. $EBIT/\text{Úrokové Náklady} \geq 2,7$
 - 2.2.3. $3 \times EBITDA \geq Dluh$
 - 2.2.4. $CE \leq \text{Kreditní Limit}^7$
 - 2.2.5. Uživatel je právnická osoba, jejíž finanční výkazy jsou ověřeny auditorem

přičemž

Dluhem se rozumí úročený cizí kapitál Uživatele;

VK se rozumí vlastní kapitál Uživatele;

EBIT se rozumí hospodářský výsledek před zdaněním Uživatele navýšený o úrokové náklady za uplynulý hospodářský rok;

EBITDA se rozumí hospodářský výsledek před zdaněním Uživatele navýšený o úrokové náklady a odpisy majetku za uplynulý hospodářský rok;

Kreditním Limitem se rozumí akceptovaná výše kreditní expozice (nezajištěného kreditního rizika) Přepravce vůči Uživateli. Kreditní Limity jsou diferencovány podle ratingu

⁷ V případě předložení finančních výkazů v jiné měně než v CZK bude pro přepočítání použit poslední známý kurz fixovaný ČNB (devizový kurz publikovaný ČNB).



Uživatele a výše jeho vlastního jmění. Pokud má Uživatel uzavřenou smlouvu o převodu zisku a ztrát s právnickou osobou (dále jen „Společnost“), pak může být Uživateli přidělen Kreditní Limit odpovídající ratingu této Společnosti. Kreditní Limity pro Uživatele mající rating (index bonity) od Standard & Poor's, Moody's, Fitch nebo od společnosti Creditreform se stanoví na základě níže uvedené tabulky. Pokud Uživatel disponuje více než jedním ratingem, a těmto ratingům přísluší podle tabulky níže různé limity, pak se použije ten rating, kterému přísluší vyšší limit.

Rating				Kreditní Limit
S&P Rating	Moody's	Fitch	Creditreform	
AAA až BBB-	Aaa až Baa3	AAA až BBB-	100-208	100 % VK
BB+ až BB-	Ba1 až Ba3	BB+ až BB-	209-244	80 % VK
B+ až B-	B1 až B3	B+ až B-	245-280	20 % VK

Kreditní expozice (CE) je definována jako maximální možná hodnota dluhu Uživatele vůči Přepravci snižená o hodnoty jednotlivých způsobilých forem zajištění, které jsou definovány níže v článku 3. Rozlišujeme tři základní typy možného dluhu :

- CE_T** - přepravní riziko Přepravce vůči Uživateli, které se určí jako měsíční cena (měsíční plat) za sjednanou přepravní kapacitu ze všech platných Smluv bez DPH.
- CE_{BT}** – bilančně-přepravní riziko Přepravce vůči Uživateli, který má s Přepravcem uzavřeny Smlouvy. Toto riziko se určí jako součin celkové sjednané denní kapacity Uživatele ze všech platných Smluv vyjádřené v MWh, čísla 2 (dvě) a 1,2 násobku pevné měsíční ceny vyrovnávacího plynu stanovené v Sazebníku tranzitních služeb v platném znění bez DPH.
- CE_{NP}** – riziko vyplývající ze všech smluv uzavřených mezi Přepravcem a Uživatelem na národní přepravě, včetně dalších smluvních rizik, která na sebe Uživatel převzal od jiných Uživatelů. Toto riziko se určí jako suma všech rizik, která vznikají na základě takto uzavřených smluv. (viz. definice kreditní expozice v Příloze č.1. Řádu provozovatele přepravní soustavy (pro národní přepravu)

Konečné expozice Uživatele se určí dle následujícího postupu:

$$CE_{KON} = CE_T + CE_{BT} + CE_{NP}$$

kde

CE_{KON} je výsledná kreditní expozice Přepravce vůči Uživateli

CE_T je přepravní riziko Uživatele, stanovené dle bodu a)

CE_{BR} je bilančně-přepravní riziko Uživatele, stanovené dle bodu b)

CE_{NP} je riziko určené dle bodu c)

3. Způsobilé formy zajištění jsou následující:



- 3.1. neodvolatelná a bezpodmínečná bankovní záruka ve smyslu § 313 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, vystavená v CZK ve prospěch Přepravce bankou mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's (Fitch) minimálně A- nebo dlouhodobý rating od společnosti Moody's minimálně A3 nebo bankou, která doloží existenci smlouvy o převodu zisku s řídící osobou mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's (Fitch) minimálně A- nebo dlouhodobý rating od společnosti Moody's minimálně A3. Takováto záruka je ke dni posouzení finanční způsobilosti považována za způsobilou formu zajištění pouze pokud je účinná od tohoto dne ještě po dobu alespoň tří následujících kalendářních měsíců (dále jen „Bankovní záruka“).
 - 3.2. neodvolatelné a bezpodmínečné ručení ve smyslu § 303 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, způsobilým ručitelem vystavené v CZK podle přiloženého vzoru „Ručitelské prohlášení“ ve prospěch Přepravce, přičemž za způsobilého ručitele se pro tento účel pokládá společnost mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's (Fitch) minimálně A- nebo dlouhodobý rating od společnosti Moody's minimálně A3 nebo společnost, která doloží existenci smlouvy o převodu zisku s řídící osobou mající dlouhodobý rating od společnosti Standard & Poor's (Fitch) minimálně A- nebo dlouhodobý rating od společnosti Moody's minimálně A3. Ručení je ke dni posouzení finanční způsobilosti považováno za způsobilou formu zajištění pouze pokud je účinné od tohoto dne ještě po dobu alespoň tří následujících kalendářních měsíců (dále jen „Ručení“).
 - 3.3. Tzv. jistota ve smyslu § 555 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a to ve formě složení finanční částky v CZK (kauce) na účet Přepravce, přičemž mezi Uživatelem a Přepravcem bude uzavřena smlouva o složení kauce podle vzoru „Smlouva o složení kauce“, (uvedena na Internetových stránkách Přepravce) v níž bude specifikováno, za jakých okolností a jakým způsobem může Přepravce uspokojit své pohledávky za Uživatelem z této kauce.
4. K prokázání splnění podmínek uvedených v odstavci 2.2. své finanční způsobilosti předloží Uživatel Přepravci před uzavřením Smlouvy a kdykoliv na požádání Přepravce/Uživatele v průběhu trvání platnosti jakékoliv Smlouvy následující:
- 4.1. auditorem ověřené finanční výkazy ne starší než 15 měsíců⁸, přičemž za rozhodné datum je považováno datum ověření finančních výkazů auditorem a
 - 4.2. hospodářskou zprávu od ratingové agentury Creditreform obsahující aktuální index bonity (rating) Uživatele ne starší než šest měsíců nebo doloží, že disponuje ratingem od Standard & Poor's, Moody's či Fitch. V případě, že Uživatel požádá, aby byl Kreditní Limit stanoven na základě ratingu Společnosti, pak doloží existenci smlouvy o převodu zisku a ztrát a hospodářskou zprávu od ratingové agentury Creditreform obsahující aktuální index bonity (rating) Společnosti ne starší než šest měsíců nebo doloží, že Společnost disponuje ratingem od Standard & Poor's, Moody's či Fitch.

⁸ V případě aktuálních finančních výkazů je Uživatel povinen předložit tyto výkazy bez zbytečného odkladu.



5. Pokud si Uživatel obstará za účelem splnění podmínek finanční způsobilosti Bankovní záruku, pak k prokázání finanční způsobilosti předloží Přepravci před uzavřením a kdykoliv na požádání Přepravce v průběhu trvání účinnosti jakékoliv Smlouvy originál platné Bankovní záruky. Pokud si Uživatel obstará za účelem splnění podmínek finanční způsobilosti Ručení, pak k prokázání finanční způsobilosti předloží Přepravci před uzavřením a kdykoliv na požádání Přepravce v průběhu trvání účinnosti jakékoliv Smlouvy originál platného ručitélského prohlášení vyplněného podle vzoru „Ručitélské prohlášení“ na Internetových stránkách Přepravce.
6. Pokud Přepravujícímu skončí účinnost poslední Smlouvy a Přepravující vyrovnal veškeré své závazky vůči Přepravci, Přepravce vrátí Přepravujícímu bezodkladně ty zajišťující nástroje, kterými se zajistil a které lze současně vrátit a jejichž doba platnosti ještě neskončila.



PŘÍLOHA Č. 2. KVALITATIVNÍ PARAMETRY ZEMNÍHO PLYNU (25/20)

Zemní plyn dodávaný a předávaný na vstupních/výstupních bodech do/z PS stanovených smlouvou o přepravě musí splňovat následující chemické a fyzikální podmínky:

a) Chemické složení

Složka	%mol
Metan	min. 85 %
Etan	max. 7 %
Propan	max. 3 %
Suma butanů	max. 2 %
Suma pentanů a vyšších uhlovodíků	max. 0,5 %
Kyslík	max. 0,02 %
Dusík	max. 5 %
Oxid uhličitý	max. 3 %
Sirovodík (H ₂ S)	max. 6 mg/m ³
Merkaptanová síra (RSH)	max. 5 mg/m ³
Síra celkem	max. 30 mg/m ³
Wobbeho index	min. 12,5 kW/m ³ (45,0 MJ/m ³) max. 14,2 kWh/m ³ (51,1 MJ/m ³)
Relativní hustota	min. 0,56 max. 0,70

Vztaženo na normální podmínky $t_2=20^{\circ}\text{C}$ a $p=101,325\text{ kPa}$ a teplotu spalin $t_1=25^{\circ}\text{C}$.

b) Rosný bod vody

Hodnota rosného bodu vody vztažená na tlak 4 MPa nesmí být vyšší než mínus sedm stupňů Celsia (-7°C).

c) Rosný bod uhlovodíků

Hodnota Rosného bodu uhlovodíků v bodě krykodermické teploty nesmí být vyšší než nula stupňů Celsia (0°C).

d) Zemní plyn nesmí obsahovat mechanické nečistoty.



PŘÍLOHA Č. 3. VSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ BODY PŘEPRAVNÍ SOUSTAVY

A. Hraniční vstupní body

1) Lanžhot

Minimální předávací tlak: 5,67 MPa

Maximální předávací tlak: 6,10 MPa (střední úsek – trasa Lanžhot - HSK) / 7,35 MPa
(jižní úsek – trasa Lanžhot - Waidhaus)

2) Hora Sv. Kateřiny - Sayda – (napojení na přepravní soustavu provozovanou Ontras - VNG Gastransport GmbH)

Minimální předávací tlak: 5,00 MPa

Maximální předávací tlak: 6,10 MPa

3) Hora Sv. Kateřiny - Olbernhau – (napojení na přepravní soustavu provozovanou Wingas Transport GmbH&Co.KG)

Minimální předávací tlak: 4,91 MPa

Maximální předávací tlak: 8,40 MPa

4) Waidhaus

a) napojení na přepravní soustavu provozovanou MEGAL GmbH&Co.KG

Minimální předávací tlak: 4,91 MPa

Maximální předávací tlak: 7,35 MPa

b) napojení na přepravní soustavu provozovanou E.ON Gastransport AG&Co.KG

Minimální předávací tlak: 4,91 MPa

Maximální předávací tlak: 6,1 MPa

Přepravující je povinen dodat plyn na uvedených hraničních vstupních bodech v souladu s uvedenými minimálními a maximálními předávacími tlaky a v kvalitě uvedené v článku 12 tohoto Tranzitního Řádu.

B. Hraniční výstupní body

1) Lanžhot

Minimální předávací tlak: 5,67 MPa

Maximální předávací tlak: 6,10 MPa (střední úsek – trasa Lanžhot - HSK) / 7,35 MPa
(jižní úsek – trasa Lanžhot - Waidhaus)



2) Hora Sv. Kateřiny - Sayda – (napojení na přepravní soustavu provozovanou Ontras - VNG Gastransport GmbH)

Minimální předávací tlak: 4,32 MPa
Maximální předávací tlak: 6,10 MPa

3) Hora Sv. Kateřiny - Olbernhau – (napojení na přepravní soustavu provozovanou Wingas Transport GmbH&Co.KG)

Minimální předávací tlak: 4,31 MPa
Maximální předávací tlak: 6,18 MPa

4) Waidhaus

a) napojení na přepravní soustavu provozovanou MEGAL GmbH&Co.KG

Minimální předávací tlak: 4,91 MPa
Maximální předávací tlak: 7,35 MPa

b) napojení na přepravní soustavu provozovanou E.ON Gastransport AG&Co.KG

Minimální předávací tlak: 4,91 MPa
Maximální předávací tlak: 6,1 MPa

Přepravce je povinen dodržovat na uvedených hraničních výstupních bodech z přepravní soustavy hodnoty předávacího tlaku dle propojovacích dohod s příslušnými provozovateli navazujících přepravních soustav a v kvalitě uvedené v článku 12 tohoto Tranzitního řádu.

C. Vyrovnávací bod (VB)

Vyrovnávací bod – virtuální vstupní a výstupní bod přepravní soustavy, který slouží výlučně k vyrovnání vzniklých odchylek jednotlivých Přepravujících dle pravidel bilancování; přeprava do/z Vyrovnávacího bodu se neuvažuje.

Pro potřeby stanovení kvalitativních parametrů plynu určeného k vstupu nebo výstupu do nebo z VB jsou jako směrodatné uvažovány hodnoty naměřené na příslušných předávacích místech z přepravní soustavy.

D. TSO bod

TSO bod – virtuální vstupní a výstupní bod přepravní soustavy, který je určen pro potřeby nákupu a prodeje zemního plynu přepravce. Přeprava do/z bodu se neuvažuje.



Pro potřeby stanovení kvalitativních parametrů plynu určeného k vstupu nebo výstupu do nebo z TSO bodu jsou jako směrodatné uvažovány hodnoty naměřené na příslušných předávacích místech do přepravní soustavy.